**СХЕМА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД БОГОТОЛ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД 2022-2031 гг.**

**(АКТУАЛИЗАЦИЯ НА 2024г.)**



**Том 2. Обосновывающие материалы**

**Глава 11. Оценка надежности теплоснабжения**

**Красноярский край**

**г. Боготол**

**2023г.**

СОСТАВ ПРОЕКТА

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Примечание** |
| Схемы теплоснабжения городского округа город Боготол Красноярского края на период 2022-2031 гг. (Утверждаемая часть) |  |
| Электронная модель Схемы теплоснабжения городского округа город Боготол Красноярского края | На электронном носителе в формате ZuluGIS (.zmp) |
| Обосновывающие материалы: |  |
| Глава 1 Существующее положение в сфере производства, передачи и потребления тепловой энергии для целей теплоснабжения |  |
| Глава 2 Существующее и перспективное потребление тепловой энергии на цели теплоснабжения |  |
| Глава 3 Электронная модель системы теплоснабжения |  |
| Глава 4 Существующие и перспективные балансы тепловой мощности источников тепловой энергии и тепловой нагрузки потребителей |  |
| Глава 5 Мастер-план развития систем теплоснабжения |  |
| Глава 6 Существующие и перспективные балансы производительности водоподготовительных установок и максимального потребления теплоносителя теплопотребляющими установками потребителей, в том числе в аварийных режимах |  |
| Глава 7 Предложения по строительству, реконструкции и техническому перевооружению источников тепловой энергии |  |
| Глава 8 Предложения по строительству, реконструкции и (или) модернизации тепловых сетей |  |
| Глава 9 Предложения по переводу открытых систем теплоснабжения (горячего водоснабжения) в закрытые системы горячего водоснабжения |  |
| Глава 10 Перспективные топливные балансы |  |
| **Глава 11 Оценка надежности теплоснабжения** |  |
| Глава 12 Обоснование инвестиций в строительство, реконструкцию, техническое перевооружение и (или) модернизацию |  |
| Глава 13 Индикаторы развития систем теплоснабжения сельского поселения |  |
| Глава 14 Ценовые (тарифные) последствия |  |
| Глава 15 Реестр единых теплоснабжающих организаций |  |
| Глава 16 Реестр мероприятий схемы теплоснабжения |  |
| Глава 17 Замечания и предложения к проекту схемы теплоснабжения |  |
| Глава 18 Сводный том изменений, выполненных в доработанной и (или) актуализированной схеме теплоснабжения |  |

**Оглавление**

[1. Глава 11 Оценка надежности теплоснабжения 4](#_Toc106232354)

[1.1. Метод и результаты обработки данных по отказам участков тепловых сетей (аварийным ситуациям), средней частоты отказов участков тепловых сетей (аварийных ситуаций) в каждой системе теплоснабжения 11](#_Toc106232355)

[1.2. Метод и результаты обработки данных по восстановлениям отказавших участков тепловых сетей (участков тепловых сетей, на которых произошли аварийные ситуации), среднего времени восстановления отказавших участков тепловых сетей в каждой системе теплоснабжения 14](#_Toc106232356)

[1.3. Результаты оценки вероятности отказа (аварийной ситуации) и безотказной (безаварийной) работы системы теплоснабжения по отношению к потребителям, присоединенным к магистральным и распределительным теплопроводам 14](#_Toc106232357)

[1.4. Результаты оценки коэффициентов готовности теплопроводов к несению тепловой нагрузки 67](#_Toc106232358)

[1.5. Результаты оценки недоотпуска тепловой энергии по причине отказов (аварийных ситуаций) и простоев тепловых сетей и источников тепловой энергии 67](#_Toc106232359)

1. **Глава 11 Оценка надежности теплоснабжения**

Надежность теплоснабжения определяется, как способность системы теплоснабжения обеспечивать в течение заданного времени требуемые режимы, параметры и качество теплоснабжения при полном соблюдении условий безопасности для людей и окружающей среды. Надежность характеризуется вероятностью безотказной работы, коэффициентом готовности и живучестью системы (СП 124.13330.2012).

Вероятность безотказной работы системы [Р] – это способность системы не допускать отказов, приводящих к падению температуры в отапливаемых помещениях жилых и общественных зданий ниже нормативных.

Коэффициент готовности системы [Кг] – это вероятность работоспособного состояния системы в произвольный момент времени поддерживать в отапливаемых помещениях расчетную внутреннюю температуру, кроме периодов снижения температуры, допускаемых нормативами.

Нормативное значение показателя готовности системы ТС

* готовность системы ТС к отопительному сезону;
* достаточность установленной тепловой мощности источника теплоты для обеспечения исправного функционирования системы ТС при нерасчетных похолоданиях;
* способность тепловых сетей обеспечить исправное функционирование системы ТС при нерасчетных похолоданиях;
* организационные и технические мероприятия, необходимые для обеспечения исправного функционирования системы ТС на уровне заданной готовности;
* нормативное число часов готовности для источника теплоты;

Потребители теплоты по требованию к надежности теплоснабжения делятся на три категории:

**Первая категория** – потребители, не допускающие перерывов в подаче расчетного количества теплоты и снижения температуры воздуха в помещениях, ниже предусмотренных ГОСТ 30494 (больницы, родильные дома, детские дошкольные учреждения с круглосуточным пребыванием детей, картинные галереи, химические и специальные производства, шахты и т.п.)

**Вторая категория** – потребители, допускающие снижение температуры в отапливаемых помещениях на период ликвидации аварии, но не более 54 ч: жилых и общественных зданий до 12 °С; промышленных зданий до 8 °С.

**Третья категория** – остальные потребители.

Целью расчета является количественная оценка надежности теплоснабжения потребителей в тепловых сетях (ТС) систем централизованного теплоснабжения и обоснование необходимых мероприятий по достижению требуемого уровня надежности для каждого потребителя.

Оценка надежности производится узловыми вероятностными показателями, определяемыми для потребителей, отнесенных к узлам расчетной схемы ТС.

Тепловые сети от энергоисточников работают по радиальной схеме.

Надежность расчетного уровня теплоснабжения потребителей оценивается коэффициентом готовности Kj, представляющим собой вероятность того, что в произвольный момент времени будет обеспечен расчетный уровень теплоснабжения j-го потребителя (среднее значение доли отопительного сезона, в течение которой теплоснабжение j-го потребителя не нарушается).

Надежность пониженного уровня теплоснабжения потребителей оценивается вероятностью безотказной работы Pj, представляющей собой вероятность того, что в течение отопительного периода температуре воздуха в зданиях j-го потребителя не опустится ниже граничного значения.

В соответствии с пунктом 6.26 СП 124.13330.2012 минимально допустимые показатели вероятности безотказной работы следует принимать для:

* Kг = 0,97 – нормативное значение коэффициента готовности;
* Pсцт= 0,86 – нормативное значение вероятности безотказной работы системы ТС.

Расчет выполнен при следующих допущениях:

* Рассматривается марковский стационарный процесс смены состояний ТС с простым пуассоновским распределением потока отказов.
* Вероятность одновременного возникновения двух отказов не учитывается, так как она пренебрежимо мала (на три-четыре порядка меньше вероятности возникновения одного отказа).
* Принимается, что при восстановлении отказавшего элемента ТС отказы других элементов ТС не происходят.
* Интенсивность отказов теплопроводов определяется на основе статистической обработки данных об отказах.
* При отсутствии статистических данных, расчет интенсивности отказов теплопроводов с учетом времени их эксплуатации производится по зависимостям распределения Вейбулла при начальной интенсивности отказов 1 км однолинейного теплопровода равной 5,7 10-6 1/(км·ч) или 0,05 1/(км·год). Начальная интенсивность отказов соответствует периоду нормальной эксплуатации нового теплопровода после периода приработки. Средняя интенсивность отказов единицы ЗРА (например, задвижки) принимается равной 2,28 10-71/ч или 0,002 1/год.
* Среднее время восстановления при отказах участков ТС в зависимости от их диаметра определена на основе статистической обработки эксплуатационных данных о восстановлении отказавших элементов (если такие данные имеются).
* Расчет ПН выполнен для узлов с обобщенными потребителями.

Коэффициент тепловой аккумуляции зданий принимается по представительным в данном узле категорий зданий или для здания с наихудшей теплоустойчивостью.

Основные расчетные зависимости:

**1. Интенсивность отказов элементов ТС:**

*1.1 Интенсивность отказов теплопровода λ с учетом времени его эксплуатации:*

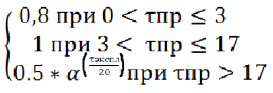
λ=λнач\*(0,1\*τэкспл)α-1,1/(км\*ч),

где:

λнач - начальная интенсивность отказов теплопровода, соответствующая периоду нормальной эксплуатации, 1/(км·ч);

τэкспл - продолжительность эксплуатации участка, лет;

α - коэффициент, учитывающий продолжительность эксплуатации участка:



*1.2 Интенсивность отказов единицы запорно-регулирующей арматуры (ЗРА) принимается равной:*



**2. Параметр потока отказов элементов ТС:**

*2.1 Параметр потока отказов участков ТС:*



где L – длина участка ТС, км;

*2.2 Параметр потока отказов ЗРА:*



**3. Среднее время до восстановления элементов ТС:**

*3.1 Среднее время до восстановления участков ТС:*



где: Lсз – расстояние между секционными задвижками, м;

d – диаметр теплопровода, м.

Значения коэффициентов a, b, c, приведенные в таблице ниже, получены на основе численных значений времени восстановления теплопроводов в зависимости от их диаметров, рекомендуемых таблицей 2 СП 124.13330.2012.

**Таблица 1.1. Значения коэффициентов a, b, c**

| **Способ прокладки теплпровода** | **a** | **b** | **c** |
| --- | --- | --- | --- |
| В канале/без канала | 2,913 | 20,89 | -1,88 |

Расстояния между СЗ должны соответствовать требованиям СП 124.13330.2012 и приниматься в соответствии с таблицей ниже.

**Таблица 1.1.1 Значения коэффициентов a, b, c**

| **Диаметр теплопровода, м** | **Диаметр не изменяется** | | **Диаметр изменяется** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Способ прокладки теплпровода** | **ответвлений нет** | **ответвления есть** | **ответвлений нет** | **ответвления есть** |
| До 0,4 | 1000 | непосредственно за ответвлением, расстояние до ближайшей СЗ не более 1000 м | непосредственно за местом изменения диаметра, расстояние до ближайшей СЗ не более 1000 м | непосредственно за ответвлением, на теплопроводе меньшего диаметра, расстояние до ближайшей СЗ не более 1000 м |

Если в результате анализа выявляется несоответствие принятым условиям, то в расчете среднего времени восстановления количество секционирующих задвижек и расстояние между ними условно принимается равным такому, при котором обеспечивается выполнение этих условий. Установка дополнительных задвижек включается в рекомендации.

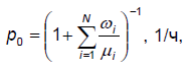
*3.2 Среднее время до восстановления запорно-регулирующей арматуры (ЗРА)*

Время восстановления ЗРА принимается равным времени восстановления теплопровода, так как отказ ЗРА и отказ теплопровода одного и того же диаметра требуют сопоставимых временных затрат на их восстановление.

**4. Интенсивность восстановления элементов ТС:**



**5. Стационарная вероятность рабочего состояния сети:**

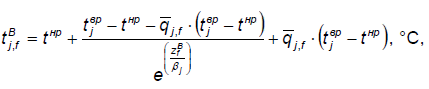


где: N-число элементов ТС (участков и ЗРА).

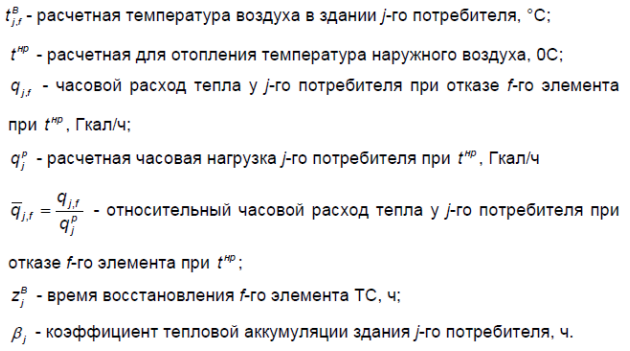
**6. Вероятность состояния сети, соответствующая отказу f-го элемента:**



**7. Температура воздуха в здании j-го потребителя в конце периода восстановления f-го элемента**:



где:

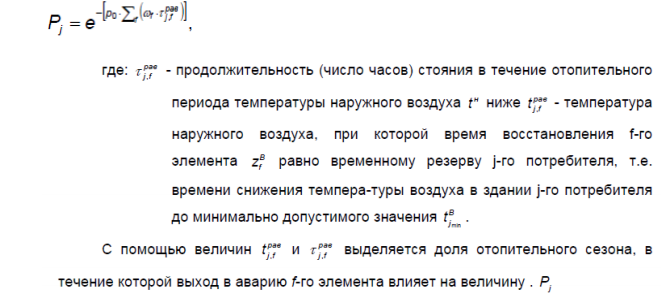


**8. Коэффициент готовности к обеспечению расчетного теплоснабжения j-го потребителя (определяется для каждого потребителя расчетной схемы ТС):**

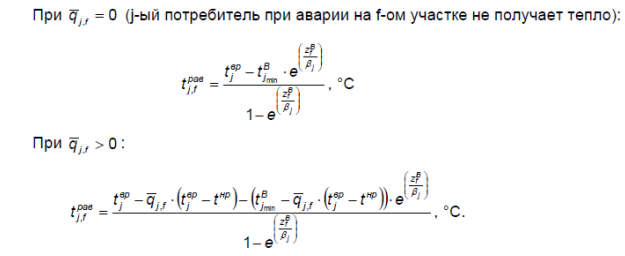


где: Fj - множество элементов ТС, выход которых в аварию не нарушает расчетный уровень теплоснабжения j-го потребителя.

**9. Вероятность безотказного теплоснабжения j-го потребителя – вероятность обеспечения в течение отопительного периода температуры воздуха в здании j-го потребителя не ниже минимально допустимого значения (определяется для каждого потребителя расчетной схемы ТС):**



*9.1 Температура наружного воздуха tj,fрав, при которой время восстановления f-го элемента равно временному резерву j-го потребителя.*



Здесь tjminB - минимально допустимая температура воздуха в здании j-го потребителя, 0°С.

Численные значения коэффициентов тепловой аккумуляции зданий различных типов принимаются в соответствии с рекомендациями МДС 41-6.2000.

Расчетные температуры воздуха в зданиях принимаются в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.2.2645-10, tjminB - по СП 124.13330.2012.

Продолжительности стояния температур наружного воздуха принимаются по СНиП 2.01.01-82.

*9.2 Правила определения τj,fрав - числа часов стояния температуры наружного воздуха ниже tj,fрав.*

Если tj,fрав оказывается равной или выше +8°С (начало отопительного сезона), это означает, что отказ f-го элемента нарушает пониженный уровень теплоснабжения j-го потребителя при любой температуре наружного воздуха и величина τj,fрав берется равной продолжительности отопительного периода.

**Порядок расчета**

Расчет показателей надежности теплоснабжения потребителей производится в следующем порядке:

1) При наличии статистических данных об отказах они заносятся в базы данных электронной модели схемы теплоснабжения, производится обработка статистики, на основе которой определяется интенсивность отказов теплопроводов λ.

2) Если статистические данные отсутствуют, определяется интенсивность отказов λ для теплопроводов и ЗРА, имеющих продолжительность эксплуатации до 25 лет. Значение λнач для теплопроводов принимается равным 5,7 10-6 1/(км·ч) или 0,05 1/(км·год). Значение λнач для ЗРА принимается равным 2,28 10-7 1/ч или 0,002 1/год.

Участки сети, работающие более 25 лет, выделяются в отдельную группу как потенциально ненадежные. На основе дополнительного анализа их состояния выбираются участки, требующие первоочередной перекладки. Для дальнейших расчетов интенсивность отказов теплопроводов на этих участках λ принимается как для новых теплопроводов в период нормальной эксплуатации (5,7 10-6 1/(км·ч) или 0,05 1/(км·год)), а для участков этой группы, не рекомендуемых к перекладке – соответствующей интенсивности отказов теплопроводов с продолжительностью эксплуатации 25 лет.

3) Определяются параметры потока отказов участков ТС и ЗРА, 1/ч.

4) При наличии статистических данных о времени восстановления теплоснабжения при отказах участков ТС они заносятся в базы данных электронной модели схемы теплоснабжения, производится обработка статистики, на основе которой определяется среднее время восстановления отказавших участков в зависимости от их диаметра по таблице 2 СП 124.13330.2012.

5) При отсутствии статистических данных о времени восстановления теплоснабжения при отказах участков ТС определяется среднее время до восстановления участков ТС – в зависимости от их диаметров и расстояний между СЗ.

6) Рассчитываются интенсивности восстановления элементов ТС (участков и задвижек).

7) Определяются: вероятность рабочего состояния ТС и вероятности ее состояний, соответствующие отказам элементов.

8) Для расчета показателей надежности теплоснабжения потребителей вычисленным вероятностям состояний сети необходимо поставить в соответствие количество тепловой энергии, подаваемой каждому потребителю в этих состояниях, т.е. определить подачу теплоносителя и подачу теплоты (абсолютные и относительные) каждому потребителю при выходе в аварию каждого из элементов ТС.

Если ТС тупиковая (не имеет кольцевой части), очевидно, что при выходе из строя одного из элементов ТС полностью прекращается теплоснабжение потребителей, расположенных за этим элементом. Теплоснабжение остальных потребителей не нарушается.

В ТС, имеющих кольцевую часть, каждому состоянию, характеризуемому выходом из строя того или иного элемента кольцевой части сети, соответствует свой уровень подачи тепловой энергии потребителям. Этот уровень может быть определен только на основе расчетов соответствующих послеаварийных гидравлических режимов.

9) Расчеты послеаварийных гидравлических режимов производятся для двухлинейной расчетной схемы, ветви которой отображают подающие и обратные линии ТС, схемы установок потребителей и водоподогревательной установки ИТ.

10) На основе расчетов послеаварийных гидравлических режимов составляются матрицы относительных расходов теплоносителя у потребителей в этих режимах (по отношению к расчетному) и соответствующих им температуры воздуха в зданиях в конце периода восстановления теплоснабжения, вычисляемых по зависимости.

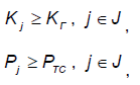
11) По полученным данным определяются элементы ТС, выход которых в аварию нарушает расчетный уровень теплоснабжения каждого потребителя.

12) Определяются коэффициенты готовности системы к обеспечению расчетного теплоснабжения каждого потребителя.

13) Рассчитываются вероятности безотказного теплоснабжения потребителей в течение отопительного периода.

Предварительно определяются температуры наружного воздуха, при которых время восстановления f-го элемента равно временному резерву jго потребителя и определяется число часов стояния этих температур.

14) Проверяется выполнение требований к надежности теплоснабжения потребителей. Вероятностные ПН должны удовлетворять нормативным значениям:



где:

Kг = 0,97 – нормативное значение коэффициента готовности;

Pсцт= 0,86 – нормативное значение вероятности, что температура воздуха в зданиях j-го потребителя не опустится ниже граничного значения; J – множество узлов расчетной схемы ТС, к которым подключены потребители тепловой энергии.

15) Если условия нормативных требований удовлетворяются, задача решена.

Если все или часть ограничений не выполняются, то необходимо разработать мероприятия по повышению надежности теплоснабжения.

16) Проверка эффективности планируемых к реализации мероприятий по обеспечению надежного теплоснабжения потребителей осуществляется путем моделирования выполнения этих мероприятий, расчета новых значений ПН и их сопоставления с ПН предыдущих вариантов и с нормативными значениями ПН.

17) После получения варианта, в котором выполняются нормативные требования, по выражению (2.18) рассчитывается средний суммарный недоотпуск теплоты потребителям в течение отопительного периода.

Расчет показателей надежности теплоснабжения потребителей в существующем состоянии Схемы ТС на 01.01.2021 г.

**Исходные данные**

При расчете показателей надежности теплоснабжения потребителей принято:

1) Продолжительность отопительного периода:

τот = 5496 ч = 251 суток.

2) Расчетная температура наружного воздуха:

tj,fвр = tнр = -18оC.

3) Средняя температура наружного воздуха в отопительном периоде:

Tср.от.нр = -1,6 оC.

4) Способ прокладки теплопроводов ТС: канальный, бесканальный.

5) Среднее значение интенсивности отказов 1 км теплопровода:

ΛТ=5,7·10-6, 1/(км·ч).

6) Среднее значение интенсивности отказов ЗРА:

λЗРА = 2,28·10-7, 1/ч.

7) Расчетное время восстановления элементов ТС в соответствии с таблицей 2 СП 124.13330.2012.

**Таблица 1.12 – Расчетное время восстановления элементов ТС**

| **Диаметр трубопровода, мм** | **Время восстановления, ч** |
| --- | --- |
| 300 | 15 |
| 400 | 18 |
| 500 | 22 |
| 600 | 26 |
| 700 | 29 |
| 800-1400 | 40 |
| 1200-1400 | До 54 |

8) Расчетная температура воздуха в зданиях потребителей:

tjB = +20оC.

10) Минимально допустимая температура воздуха в зданиях потребителей:

TjminB = +12 оC.

11) Коэффициент тепловой аккумуляции зданий обобщенных потребителей:

β= 40.

В тепловых сетях наибольшее количество повреждений выявляется в периоды гидравлических и температурных испытаний тепловых сетей.

В целом причинами повреждений сетей теплоснабжения являются:

* коррозия – 70-80%, , не коррозионные повреждения – 15-20%,
* гидравлические удары – 5%.
  1. **Метод и результаты обработки данных по отказам участков тепловых сетей (аварийным ситуациям), средней частоты отказов участков тепловых сетей (аварийных ситуаций) в каждой системе теплоснабжения**

Методика обработки данных по отказам участков тепловых сетей (аварийным ситуациям), средней частоты отказов участков тепловых сетей (аварийных ситуаций) в каждой системе ТС приведена выше в пункте с общим описанием настоящей Главы.

Данные по отказам участков тепловых сетей (аварийным ситуациям), средней частоте отказов участков тепловых сетей (аварийных ситуаций) по системам ТС Новоавачинского сельского поселения в соответствии с требованиями пункта 148 Методических указаний по разработке схем теплоснабжения, утвержденных Приказом Минэнерго России от 05.03.2019 № 212, приведены в таблицах ниже.

**Таблица 1.1.1 Данные по количеству отказов (аварий, инцидентов) на тепловых сетях ГО г. Боготол за 2021 г.**

| **№ котельной, котла, теплового пункта, теплового узла, участка теплосети** | **Неисправность, дефект** | **Причина отключения** | **Дата, время отключения, ч:мм** | **Дата, время включения, ч:мм** | **Время простоя оборудования, ч:мм** | **Время перерыва в теплоснабжения, ч:мм** | **Время восстановления параметров, ч:мм** | **Какая работа произведена** | **Примечание. Отключенные потребители** | **Дата последнего капитального ремонта** | **Количество нарушений с последнего капитального ремонта** | **Признак аварии** | **Способ прокладки трубопровода (надземные, канальные, бесканальные, прочие)** | **Диаметр трубопровода, мм** | **Среднесуточная Тнар.воздуха** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Трасса ТС по ул. Колхозная от котельной ДТВ | Порыв подающего трубопровода Ду-108 по ул. Колхозная, 9А | Износ | 18.02.21 9:30 | 18.02.21 11:30 | 2:00 | 2:00 | 2:00 | Перекрыт участок ТС в ТК-84. Произведена замена отвода Ду-108. | Без ТС 48 чел | н/д | н/д | Износ оборудования | бесканальные | 108 | -14 |
| Трасса ГВС по ул. Кирова от котельной «ДТВ» | Порыв трубопровода Ду-76 по ул. Кирова, 25 | Износ | 17.07.21 16:10 | 17.07.21 18:00 | 1:50 | 1:50 | 1:50 | Перекрыт участок ГВС в ТК-32. Произведена замена 1м трубопровода. | Без ГВС 170 чел. | н/д | н/д | Износ оборудования | бесканальный | 76 | 20 |
| Трасса ТС по ул. Кирова от котельной №8 | Порыв подающего трубопровода Ду-57 по ул.Кирова, 86 | Износ | 16.09.21 15:35 | 16.09.21 17:20 | 1:45 | 1:45 | 1:45 | Перекрыта запорная арматура в ТК-35. Произведены сварочные работы | Без ТС 40 чел. | н/д | н/д | Износ оборудования |  | 57 | 7,5 |
| Порыв трассы ТС по ул. Кирова, 129 от котельной №34 | Порыв подающего и обратного трубопроводов Ду-57 по ул. Кирова, 129 | Износ | 22.09.21 14:30 | 22.09.21 19:00 | 4:30 | 4:30 | 4:30 | Перекрыта запорная арматура в ТК-43. Произведена замена подающего и обратного трубопроводов по 11 метров и трубопровода ГВС Ду-25 10 метров. | Без ТС 24 чел. | н/д | н/д | Износ оборудования |  | 57 | 5 |
| Трасса ТС по ул. Комсомольская от котельной №8 | Порыв подающего и обратного трубопроводов Ду-89 по ул. Комсомольская, 183 | Износ | 04.10.21 14:30 | 04.10.21 18:00 | 3:30 | 3:30 | 3:30 | Перекрыта запорная арматура в ТК-58а. Произведена замена по 9 метров подающего и обратного трубопроводов Ду-89 (с аварийного склада). Объем слитого ТН - 3 м³ | Без ТС здание ДРСУ | н/д | н/д | Износ оборудования | бесканальные | 89 | 2 |
| Трасса ТС по ул. Промышленная от котельной №8 | Порыв подающего трубопровода Ду-159 в ТК-37 | Износ | 27.10.21 14:36 | 27.10.21 16:25 | 1:49 | 1:49 | 1:49 | Перекрыта запорная арматура в ТК-37, 39. Проведены сварочные работы. Объем слитого ТН - 2,97 м³. | Без ТС 78 чел. | н/д | н/д | Износ оборудования |  | 159 | 2 |
| Трасса ТС по ул. Комсомольская от котельной «ДТВ» | Порыв подающего трубопровода Ду-89 по ул. Комсомольская, 14 | Износ | 29.10.21 11:55 | 29.10.21 13:50 | 1:55 | 1:55 | 1:55 | Перекрыта запорная арматура в ТК-28. Произведены сварочные работы. Объем слитого ТН - 1м³. | Без ТС д/сад. | н/д | н/д | Износ оборудования |  | 89 | -3 |
| Трасса ТС по ул.Рабочая от котельной ДТВ (ЖД) | Порыв подающего трубопровода Ду-219 по ул.Рабочая между ТК-1 - ТК-2 | Износ | 16.12.21 14:32 | 16.12.21 20:25 | 5:53 | 5:53 | 5:53 | Перекрыта запорная арматура в ТК-1 и ТК-2. Произведена замена 2-х метров трубопровода. Объем слитого ТН – 5 м³. | Без ТС 316 чел. | н/д | н/д | Износ оборудования |  | 219 | -9 |
| Трасса ТС по ул.Сибирская от котельной ДТВ | Порыв подающего и обратного трубопровода Ду-57 по ул.Сибирская, 13. | Износ | 30.12.21 14:32 | 30.12.21 18:00 | 3:28 | 3:28 | 3:28 | Перекрыта запорная арматура в ТК-75/1. Произведена замена обратного и подаюшего трубопровода Ду-57 по 25м. Объем слитого ТН – 2 м³. | Без ТС 48 чел. | н/д | н/д | Износ оборудования |  | 57 | -9 |

* 1. **Метод и результаты обработки данных по восстановлениям отказавших участков тепловых сетей (участков тепловых сетей, на которых произошли аварийные ситуации), среднего времени восстановления отказавших участков тепловых сетей в каждой системе теплоснабжения**

Методика обработки данных по восстановлениям отказавших участков тепловых сетей (участков тепловых сетей, на которых произошли аварийные ситуации), среднего времени восстановления отказавших участков тепловых сетей приведена выше в пункте с общим описанием настоящей Главы.

Данные по восстановлениям отказавших участков тепловых сетей (участков тепловых сетей, на которых произошли аварийные ситуации), среднего времени восстановления отказавших участков тепловых сетей по системам ТС в соответствии с требованиями пункта 148 Методических указаний по разработке схем теплоснабжения, утвержденных Приказом Минэнерго России от 05.03.2019 № 212, приведены в таблице 1.1.1

* 1. **Результаты оценки вероятности отказа (аварийной ситуации) и безотказной (безаварийной) работы системы теплоснабжения по отношению к потребителям, присоединенным к магистральным и распределительным теплопроводам**

Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов систем ТС ГО г. Боготол по состоянию на 2031 г. приведены в таблицах 1.3.1-1.3.14.

**Таблица 1.3.1 Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов системы теплоснабжения Котельной №2 АБМК по состоянию на 2031г.(без учета мероприятий по реконструкции)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ участка** | **Наименование участка** | **Год ввода в эксплуатацию (перекладки)** | **Наружный диаметр, мм** | **Способ прокладки** | **Тип изоляции** | **Протяженность, м** | **Материальная характеристика, м2** | **Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет** | **Коэффициент** | **Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км/год)** | **Среднее время восстановления участка, ч** | **Поток отказов** | **Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км\*ч)** | **Вероятность безотказной работы участка** | **Стационарная вероятность рабочего состояния сети** |
| 1 | Кот.№2 ул.Сибирская,66а-Т-1 | 2015 | 89 | Воздушн. | Скорлупа ППУ | 1 | 0,089 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000001 | 0,16803842 | 100,000% | 99,968% |
| 2 | Т-1-АБМК №2 | 2017 | 89 | Воздушн. | Мин.вата | 38 | 3,382 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000022 | 0,16803842 | 100,000% |
| 3 | ТК1-Т2 | 2015 | 89 | Воздушн. | Скорлупа ППУ | 27 | 2,403 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000015 | 0,16803842 | 100,000% |
| 4 | ТК2-Вокзальная,63 | 2014 | 45 | Воздушн. | Мин.вата | 2 | 0,09 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000001 | 0,23511572 | 100,000% |
| 5 | ТК2-Т2 | 1985 | 76 | Воздушн. | Мин.вата | 23 | 1,748 | 46 | 4,98709 | 0,00250237 | 5,42661588 | 0,00005755 | 0,18427691 | 99,969% |
| 6 | Т2-Строительный,4 | 1985 | 76 | Воздушн. | Скорлупа ППУ | 0,5 | 0,038 | 46 | 4,98709 | 0,00250237 | 5,42661588 | 0,00000125 | 0,18427691 | 99,999% |
| 7 | Т2-Строительный,4 | 2010 | 76 | Воздушн. | Скорлупа ППУ | 36 | 2,736 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 5,42661588 | 0,00000028 | 0,18427691 | 100,000% |

**Таблица 1.3.2 Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов системы теплоснабжения Котельной №2 АБМК по состоянию на 2031г.(с учетом мероприятий по реконструкции)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ участка** | **Наименование участка** | **Год ввода в эксплуатацию (перекладки)** | **Наружный диаметр, мм** | **Способ прокладки** | **Тип изоляции** | **Протяженность, м** | **Материальная характеристика, м2** | **Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет** | **Коэффициент** | **Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км/год)** | **Среднее время восстановления участка, ч** | **Поток отказов** | **Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км\*ч)** | **Вероятность безотказной работы участка** | **Стационарная вероятность рабочего состояния сети** |
| 1 | Кот.№2 ул.Сибирская,66а-Т-1 | 2015 | 89 | Воздушн. | Скорлупа ППУ-ПЭ | 1 | 0,089 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000001 | 0,16803842 | 100,000% | 100,000% |
| 2 | Т-1-АБМК №2 | 2017 | 89 | Воздушн. | Мин.вата | 38 | 3,382 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000022 | 0,16803842 | 100,000% |
| 3 | ТК1-Т2 | 2015 | 89 | Воздушн. | Скорлупа ППУ-ПЭ | 27 | 2,403 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000015 | 0,16803842 | 100,000% |
| 4 | ТК2-Вокзальная,63 | 2014 | 45 | Воздушн. | Мин.вата | 2 | 0,09 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000001 | 0,23511572 | 100,000% |
| 5 | ТК2-Т2 | 2023 | 76 | Воздушн. | Мин.вата | 23 | 1,748 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000013 | 0,18427691 | 100,000% |
| 6 | Т2-Строительный,4 | 2023 | 76 | Воздушн. | Скорлупа ППУ-ОЦ | 0,5 | 0,038 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000000 | 0,18427691 | 100,000% |
| 7 | Т2-Строительный,4 | 2010 | 76 | Воздушн. | Скорлупа ППУ-ОЦ | 36 | 2,736 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 5,42661588 | 0,00000028 | 0,18427691 | 100,000% |

**Таблица 1.3.3 Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов системы теплоснабжения Котельной №3 АБМК по состоянию на 2031г.(без учета мероприятий по реконструкции)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ участка** | **Наименование участка** | **Год ввода в эксплуатацию (перекладки)** | **Наружный диаметр, мм** | **Способ прокладки** | **Тип изоляции** | **Протяженность , м** | **Материальная характеристика, м2** | **Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет** | **Коэффициент** | **Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км/год)** | **Среднее время восстановления участка, ч** | **Поток отказов** | **Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км\*ч)** | **Вероятность безотказной работы участка** | **Стационарная вероятность рабочего состояния сети** |
| 1 | ТК1-Т1-1 | 1996 | 89 | Воздушн. | Скорлупы ППУ | 6 | 0,534 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 5,95101987 | 0,00000036 | 0,16803842 | 100,000% | 99,882% |
| 2 | Т1-1- АБМК №3 | 2017 | 89 | Воздушн. | Мин.вата | 22 | 1,958 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000013 | 0,16803842 | 100,000% |
| 3 | Т1-1- Т-1 | 1996 | 76 | Воздушн. | Скорлупы ППУ | 70 | 5,32 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 5,42661588 | 0,00000419 | 0,18427691 | 99,998% |
| 4 | Т1-ТК2 | 1996 | 76 | Воздушн. | Скорлупы ППУ | 16 | 1,216 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 5,42661588 | 0,00000096 | 0,18427691 | 99,999% |
| 5 | ТК2-ТК3 | 1986 | 89 | Канальн. | Мин.вата | 28 | 2,492 | 45 | 4,74387 | 0,00159007 | 5,95101987 | 0,00004452 | 0,16803842 | 99,974% |
| 6 | ТК3-ТК4 | 1986 | 89 | Воздушн. | Мин.вата | 5 | 0,445 | 45 | 4,74387 | 0,00159007 | 5,95101987 | 0,00000795 | 0,16803842 | 99,995% |
| 7 | ТК3 -1-ая Зарельс.27 | 1986 | 57 | Воздушн.. | Скорлупы ППУ | 80 | 4,56 | 45 | 4,74387 | 0,00159007 | 4,69280502 | 0,00012721 | 0,21309217 | 99,940% |
| 8 | ТК4 -1-ая Зарельс.21 | 1986 | 38 | Воздушн. | Мин.вата | 35 | 1,33 | 45 | 4,74387 | 0,00159007 | 4,00711486 | 0,00005565 | 0,24955611 | 99,978% |
| 9 | ТК1-Т2 | 2012 | 89 | Воздушн. | Скорлупы ППУ | 25 | 2,225 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 5,95101987 | 0,00000017 | 0,16803842 | 100,000% |
| 10 | Т1 -1-ая Зарельс.46 | 2009 | 38 | Воздушн. | Мин.вата | 15 | 0,57 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 4,00711486 | 0,00000013 | 0,24955611 | 100,000% |
| 11 | ТК2 -1-ая Зарельс.44 | 2003 | 38 | Воздушн. | Минвата | 30 | 1,14 | 28 | 2,02760 | 0,00001642 | 4,00711486 | 0,00000049 | 0,24955611 | 100,000% |
| 12 | Т2-Переездная, 10а | 2012 | 89 | Воздушн. | Скорлупы ППУ | 85 | 7,565 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 5,95101987 | 0,00000058 | 0,16803842 | 100,000% |
| 13 | Переездн.10а-Переездн, 10б | 2011 | 38 | Воздушн. | Минвата | 30 | 1,14 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,00711486 | 0,00000022 | 0,24955611 | 100,000% |
| 14 | Переез.10а-Кузнец.5 | 2010 | 38 | Воздушн. | Скорлупы ППУ | 124 | 4,712 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,00711486 | 0,00000097 | 0,24955611 | 100,000% |
| 15 | Т2-Пролетарская 3б | 2002 | 57 | Воздушн. | Скорлупы ППУ | 30 | 1,71 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,69280502 | 0,00000057 | 0,21309217 | 100,000% |
| 16 | Пролетарская, 3б-Пролетарская, 3б/1а | 2021 | 40 | Воздушн. | Скорлупа ППУ | 4 | 0,16 | 10 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,25322470 | 0,00000021 | 0,23511572 | 100,000% |

**Таблица 1.3.4 Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов системы теплоснабжения Котельной №3 АБМК по состоянию на 2031г.(с учетом мероприятий по реконструкции)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ участка** | **Наименование участка** | **Год ввода в эксплуатацию (перекладки)** | **Наружный диаметр, мм** | **Способ прокладки** | **Тип изоляции** | **Протяженность, м** | **Материальная характеристика, м2** | **Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет** | **Коэффициент** | **Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км/год)** | **Среднее время восстановления участка, ч** | **Поток отказов** | **Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км\*ч)** | **Вероятность безотказной работы участка** | **Стационарная вероятность рабочего состояния сети** |
| 1 | ТК1-Т1-1 | 2025 | 89 |  | Скорлупы ППУ | 6 | 0,534 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000003 | 0,16803842 | 100,000% | 99,998% |
| 2 | Т1-1- АБМК №3 | 2017 | 89 |  | Мин.вата | 22 | 1,958 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000013 | 0,16803842 | 100,000% |
| 3 | Т1-1- Т-1 | 2025 | 76 |  | Скорлупы ППУ | 70 | 5,32 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000040 | 0,18427691 | 100,000% |
| 4 | Т1-ТК2 | 2025 | 76 |  | Скорлупы ППУ | 16 | 1,216 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000009 | 0,18427691 | 100,000% |
| 5 | ТК2-ТК3 | 2023 | 89 |  | Мин.вата | 28 | 2,492 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000016 | 0,16803842 | 100,000% |
| 6 | ТК3-ТК4 | 2023 | 89 |  | Мин.вата | 5 | 0,445 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000003 | 0,16803842 | 100,000% |
| 7 | ТК3 -1-ая Зарельс.27 | 2023 | 57 |  | Скорлупы ППУ | 80 | 4,56 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000046 | 0,21309217 | 100,000% |
| 8 | ТК4 -1-ая Зарельс.21 | 2023 | 38 |  | Мин.вата | 35 | 1,33 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,00711486 | 0,00000020 | 0,24955611 | 100,000% |
| 9 | ТК1-Т2 | 2012 | 89 |  | Скорлупы ППУ | 25 | 2,225 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 5,95101987 | 0,00000017 | 0,16803842 | 100,000% |
| 10 | Т1 -1-ая Зарельс.46 | 2009 | 38 |  | Мин.вата | 15 | 0,57 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 4,00711486 | 0,00000013 | 0,24955611 | 100,000% |
| 11 | ТК2 -1-ая Зарельс.44 | 2030 | 38 |  | Минвата | 30 | 1,14 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,00711486 | 0,00000027 | 0,24955611 | 100,000% |
| 12 | Т2-Переездная, 10а | 2012 | 89 |  | Скорлупы ППУ | 85 | 7,565 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 5,95101987 | 0,00000058 | 0,16803842 | 100,000% |
| 13 | Переездн.10а-Переездн, 10б | 2011 | 38 |  | Минвата | 30 | 1,14 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,00711486 | 0,00000022 | 0,24955611 | 100,000% |
| 14 | Переез.10а-Кузнец.5 | 2010 | 38 |  | Скорлупы ППУ | 124 | 4,712 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,00711486 | 0,00000097 | 0,24955611 | 100,000% |
| 15 | Т2-Пролетарская 3б | 2030 | 57 |  | Скорлупы ППУ | 30 | 1,71 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000027 | 0,21309217 | 100,000% |
| 16 | Пролетарская, 3б-Пролетарская, 3б/1а | 2021 | 40 | Воздушн. | Скорлупа ППУ | 4 | 0,16 | 10 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,25322470 | 0,00000021 | 0,23511572 | 100,000% |

**Таблица 1.3.5 Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов системы теплоснабжения Котельной №4 АБМК по состоянию на 2031г.(без учета мероприятий по реконструкции)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ участка** | **Наименование участка** | **Год ввода в эксплуатацию (перекладки)** | **Наружный диаметр, мм** | **Способ прокладки** | **Тип изоляции** | **Протяженность, м** | **Материальная характеристика, м2** | **Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет** | **Коэффициент** | **Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км/год)** | **Среднее время восстановления участка, ч** | **Поток отказов** | **Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км\*ч)** | **Вероятность безотказной работы участка** | **Стационарная вероятность рабочего состояния сети** |
| 1 | Т-1- АБМК №4 | 2017 | 159 |  | Мин.вата | 24 | 3,816 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000014 | 0,11100803 | 100,000% | 99,993% |
| 2 | ТК1-1 -Т1-Т1-2-ТК1а | 2015 | 159 |  | Скорлупа ППУ-ПЭ | 310,5 | 49,3695 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000177 | 0,11100803 | 99,998% |
| 3 | Т1-2-ТК1-2 | 2018 | 57 |  | Скорлупа ППУ-ПЭ | 19 | 1,083 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 100,000% |
| 4 | ТК1-2-ул.Северная,9 (школа №2) | 2018 | 57 |  | Скорлупа ППУ-ПЭ | 6,5 | 0,3705 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000004 | 0,21309217 | 100,000% |
| 5 | ТК1а-ТК-1 | 1998 | 108 |  | Мин.вата | 50 | 5,4 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 6,74504948 | 0,00000193 | 0,14825688 | 99,999% |
| 6 | ТК1-ТК2 | 1998 | 108 |  | Мин.вата | 55 | 5,94 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 6,74504948 | 0,00000213 | 0,14825688 | 99,999% |
| 7 | ТК1 -Больничная, 8 | 2007 | 76 |  | Мин.вата | 5 | 0,38 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000005 | 0,18427691 | 100,000% |
| 8 | ТК2-Больничн.10 | 2011 | 57 |  | Минвата | 8,5 | 0,4845 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000006 | 0,21309217 | 100,000% |
| 9 | ТК2- ТК3 | 1998 | 108 |  | Мин.вата | 35 | 3,78 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 6,74504948 | 0,00000135 | 0,14825688 | 99,999% |
| 10 | ТК3 - Иркутская,1 -Б | 2011 | 89 |  | Минвата | 15 | 1,335 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 5,95101987 | 0,00000011 | 0,16803842 | 100,000% |
| 11 | ТК3 -Иркутская,1 В | 2011 | 57 |  | Минвата | 48 | 2,736 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000035 | 0,21309217 | 100,000% |
| 12 | ТК1а-ТК4 | 2014 | 108 |  | Скорлупа ППУ-ПЭ | 93 | 10,044 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000053 | 0,14825688 | 100,000% |
| 13 | ТК4-Больничная,4 | 2014 | 57 |  | Скорлупа ППУ -ОЦ | 127 | 7,239 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000072 | 0,21309217 | 100,000% |
| 14 | ТК4-Больничная,6а | 2014 | 76 |  | Скорлупы ППУ | 65 | 4,94 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000037 | 0,18427691 | 100,000% |

**Таблица 1.3.6 Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов системы теплоснабжения Котельной №4 АБМК по состоянию на 2031г.(с учетом мероприятий по реконструкции)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ участка** | **Наименование участка** | **Год ввода в эксплуатацию (перекладки)** | **Наружный диаметр, мм** | **Способ прокладки** | **Тип изоляции** | **Протяженность, м** | **Материальная характеристика, м2** | **Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет** | **Коэффициент** | **Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км/год)** | **Среднее время восстановления участка, ч** | **Поток отказов** | **Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км\*ч)** | **Вероятность безотказной работы участка** | **Стационарная вероятность рабочего состояния сети** |
| 1 | Т-1- АБМК №4 | 2017 | 159 |  | Мин.вата | 24 | 3,816 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000014 | 0,11100803 | 100,000% | 99,996% |
| 2 | ТК1-1 -Т1-Т1-2-ТК1а | 2015 | 159 |  | Скорлупы ППУ-ПЭ | 310,5 | 49,3695 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000177 | 0,11100803 | 99,998% |
| 3 | Т1-2-ТК1-2 | 2018 | 57 |  | Скорлупа ППУ-ПЭ | 19 | 1,083 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 100,000% |
| 4 | ТК1-2-ул.Северная,9 (школа №2) | 2018 | 57 |  | Скорлупа ППУ-ПЭ | 6,5 | 0,3705 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000004 | 0,21309217 | 100,000% |
| 5 | ТК1а-ТК-1 | 2026 | 108 |  | Мин.вата | 50 | 5,4 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000029 | 0,14825688 | 100,000% |
| 6 | ТК1-ТК2 | 2026 | 108 |  | Мин.вата | 55 | 5,94 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000031 | 0,14825688 | 100,000% |
| 7 | ТК1 -Больничная, 8 | 2007 | 76 |  | Мин.вата | 5 | 0,38 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000005 | 0,18427691 | 100,000% |
| 8 | ТК2-Больничн.10 | 2011 | 57 |  | Минвата | 8,5 | 0,4845 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000006 | 0,21309217 | 100,000% |
| 9 | ТК2- ТК3 | 2026 | 108 |  | Мин.вата | 35 | 3,78 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000020 | 0,14825688 | 100,000% |
| 10 | ТК3 - Иркутская,1 -Б | 2011 | 89 |  | Минвата | 15 | 1,335 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 5,95101987 | 0,00000011 | 0,16803842 | 100,000% |
| 11 | ТК3 -Иркутская,1 В | 2011 | 57 |  | Минвата | 48 | 2,736 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000035 | 0,21309217 | 100,000% |
| 12 | ТК1а-ТК4 | 2014 | 108 |  | Скорлупа ППУ-ПЭ | 93 | 10,044 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000053 | 0,14825688 | 100,000% |
| 13 | ТК4-Больничная,4 | 2014 | 57 |  | Скорлупы ППУ-ОЦ | 127 | 7,239 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000072 | 0,21309217 | 100,000% |
| 14 | ТК4-Больничная,6а | 2014 | 76 |  | Скорлупы ППУ | 65 | 4,94 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000037 | 0,18427691 | 100,000% |

**Таблица 1.3.7 Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов системы теплоснабжения Котельной №5 АБМК по состоянию на 2031г.(без учета мероприятий по реконструкции)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ участка** | **Наименование участка** | **Год ввода в эксплуатацию (перекладки)** | **Наружный диаметр, мм** | **Способ прокладки** | **Тип изоляции** | **Протяженность, м** | **Материальная характеристика, м2** | **Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет** | **Коэффициент** | **Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км/год)** | **Среднее время восстановления участка, ч** | **Поток отказов** | **Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км\*ч)** | **Вероятность безотказной работы участка** | **Стационарная вероятность рабочего состояния сети** |
| 1 | АБМК №5, ул.Урицкого,8а- Т2 | 2017 | 57 |  | Мин.вата | 4 | 0,228 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000002 | 0,21309217 | 100,000% | 100,000% |
| 2 | Т2-Урицкого, 8 | 2017 | 57 |  | Мин.вата | 26 | 1,482 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000015 | 0,21309217 | 100,000% |
| 3 | Т2-Т1 | 2017 | 57 |  | Мин.вата | 31 | 1,767 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000018 | 0,21309217 | 100,000% |
| 4 | Т1 -мастерские | 2010 | 45 |  | Минвата | 29 | 1,305 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,25322470 | 0,00000023 | 0,23511572 | 100,000% |

**Таблица 1.3.8 Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов системы теплоснабжения Котельной №6 АБМК по состоянию на 2031г.(без учета мероприятий по реконструкции)**

| **№ участка** | **Наименование участка** | **Год ввода в эксплуатацию (перекладки)** | **Наружный диаметр, мм** | **Способ прокладки** | **Тип изоляции** | **Протяженность, м** | **Материальная характеристика, м2** | **Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет** | **Коэффициент** | **Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км/год)** | **Среднее время восстановления участка, ч** | **Поток отказов** | **Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км\*ч)** | **Вероятность безотказной работы участка** | **Стационарная вероятность рабочего состояния сети** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | АБМК №6, ул.Опытная Станция,26а-ТК1-1 | 2017 | 108 |  | Мин.вата | 15 | 1,62 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000009 | 0,14825688 | 100,000% | 99,982% |
| 2 | ТК1-1-ТК-1 | 2008 | 108 |  | Мин.вата | 188 | 20,304 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 6,74504948 | 0,00000174 | 0,14825688 | 99,999% |
| 3 | ТК1-ТК2 | 2008 | 108 |  | Мин.вата | 65 | 7,02 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 6,74504948 | 0,00000060 | 0,14825688 | 100,000% |
| 4 | ТК2-ТК2а | 2008 | 108 |  | Мин.вата | 65 | 7,02 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 6,74504948 | 0,00000060 | 0,14825688 | 100,000% |
| 5 | ТК2а-ТК3 | 2008 | 108 |  | Мин.вата | 10 | 1,08 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 6,74504948 | 0,00000009 | 0,14825688 | 100,000% |
| 6 | ТК3-ТК4 | 2008 | 108 |  | Мин.вата | 10 | 1,08 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 6,74504948 | 0,00000009 | 0,14825688 | 100,000% |
| 7 | ТК3-Оп.Станц.11 | 2000 | 57 |  | Мин.вата | 33 | 1,881 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 4,69280502 | 0,00000087 | 0,21309217 | 100,000% |
| 8 | ТК4-ТК5 | 2008 | 89 |  | Мин.вата | 65 | 5,785 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 5,95101987 | 0,00000060 | 0,16803842 | 100,000% |
| 9 | ТК5-ТК6 | 2008 | 89 |  | Мин.вата | 57 | 5,073 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 5,95101987 | 0,00000053 | 0,16803842 | 100,000% |
| 10 | ТК6-ТК7 | 2008 | 57 |  | Мин.вата | 57 | 3,249 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 4,69280502 | 0,00000053 | 0,21309217 | 100,000% |
| 11 | ТК7-Опыт.Станц.6 | 2018 | 57 |  | Мин.вата | 3 | 0,171 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000002 | 0,21309217 | 100,000% |
| 12 | ТК6- Оп.Станц.8 | 1985 | 89 |  | Мин.вата | 3 | 0,267 | 46 | 4,98709 | 0,00250237 | 5,95101987 | 0,00000751 | 0,16803842 | 99,996% |
| 13 | ТК5-Оп.Станц.10 | 2018 | 89 |  | Мин.вата | 3 | 0,267 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000002 | 0,16803842 | 100,000% |
| 14 | ТК2- Оп.Станц.16 | 1985 | 89 |  | Мин.вата | 3 | 0,267 | 46 | 4,98709 | 0,00250237 | 5,95101987 | 0,00000751 | 0,16803842 | 99,996% |
| 15 | ТК1-ТК8 | 2018 | 89 |  | Скорлупа ППУ | 23,5 | 2,0915 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000013 | 0,16803842 | 100,000% |
| 16 | ТК8- Оп.Станц.20 | 2015 | 57 |  | Скорлупа ППУ | 65 | 3,705 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000037 | 0,21309217 | 100,000% |
| 17 | ТК8-ТК9 | 2018 | 57 |  | Скорлупа ППУ | 43,5 | 2,4795 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000025 | 0,21309217 | 100,000% |
| 18 | ТК9-Оп.Станц.13 | 2017 | 57 |  | Скорлупа ППУ | 81 | 4,617 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000046 | 0,21309217 | 100,000% |
| 19 | ТК8- Оп.Станц.18 | 2018 | 57 |  | Скорлупа ППУ | 3 | 0,171 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000002 | 0,21309217 | 100,000% |
| 20 | ТК2а- Оп.Станц.14 | 2017 | 25 |  | Минвата | 3 | 0,075 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000002 | 0,27972116 | 100,000% |

**Таблица 1.3.9 Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов системы теплоснабжения Котельной №6 АБМК по состоянию на 2031г.(с учетом мероприятий по реконструкции)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ участка** | **Наименование участка** | **Год ввода в эксплуатацию (перекладки)** | **Наружный диаметр, мм** | **Способ прокладки** | **Тип изоляции** | **Протяженность, м** | **Материальная характеристика, м2** | **Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет** | **Коэффициент** | **Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км/год)** | **Среднее время восстановления участка, ч** | **Поток отказов** | **Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км\*ч)** | **Вероятность безотказной работы участка** | **Стационарная вероятность рабочего состояния сети** |
| 1 | АБМК №6, ул.Опытная Станция,26а-ТК1-1 | 2017 | 108 |  | Мин.вата | 15 | 1,62 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000009 | 0,14825688 | 100,000% | 99,996% |
| 2 | ТК1-1-ТК-1 | 2008 | 108 |  | Мин.вата | 188 | 20,304 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 6,74504948 | 0,00000174 | 0,14825688 | 99,999% |
| 3 | ТК1-ТК2 | 2008 | 108 |  | Мин.вата | 65 | 7,02 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 6,74504948 | 0,00000060 | 0,14825688 | 100,000% |
| 4 | ТК2-ТК2а | 2008 | 108 |  | Мин.вата | 65 | 7,02 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 6,74504948 | 0,00000060 | 0,14825688 | 100,000% |
| 5 | ТК2а-ТК3 | 2008 | 108 |  | Мин.вата | 10 | 1,08 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 6,74504948 | 0,00000009 | 0,14825688 | 100,000% |
| 6 | ТК3-ТК4 | 2008 | 108 |  | Мин.вата | 10 | 1,08 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 6,74504948 | 0,00000009 | 0,14825688 | 100,000% |
| 7 | ТК3-Оп.Станц.11 | 2027 | 57 |  | Мин.вата | 33 | 1,881 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000019 | 0,21309217 | 100,000% |
| 8 | ТК4-ТК5 | 2008 | 89 |  | Мин.вата | 65 | 5,785 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 5,95101987 | 0,00000060 | 0,16803842 | 100,000% |
| 9 | ТК5-ТК6 | 2008 | 89 |  | Мин.вата | 57 | 5,073 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 5,95101987 | 0,00000053 | 0,16803842 | 100,000% |
| 10 | ТК6-ТК7 | 2008 | 57 |  | Мин.вата | 57 | 3,249 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 4,69280502 | 0,00000053 | 0,21309217 | 100,000% |
| 11 | ТК7-Опыт.Станц.6 | 2018 | 57 |  | Мин.вата | 3 | 0,171 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000002 | 0,21309217 | 100,000% |
| 12 | ТК6- Оп.Станц.8 | 2023 | 89 |  | Мин.вата | 3 | 0,267 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000002 | 0,16803842 | 100,000% |
| 13 | ТК5-Оп.Станц.10 | 2018 | 89 |  | Мин.вата | 3 | 0,267 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000002 | 0,16803842 | 100,000% |
| 14 | ТК2- Оп.Станц.16 | 2023 | 89 |  | Мин.вата | 3 | 0,267 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000002 | 0,16803842 | 100,000% |
| 15 | ТК1-ТК8 | 2018 | 89 |  | Скорлупа ППУ | 23,5 | 2,0915 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000013 | 0,16803842 | 100,000% |
| 16 | ТК8- Оп.Станц.20 | 2015 | 57 |  | Скорлупа ППУ | 65 | 3,705 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000037 | 0,21309217 | 100,000% |
| 17 | ТК8-ТК9 | 2018 | 57 |  | Скорлупа ППУ | 43,5 | 2,4795 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000025 | 0,21309217 | 100,000% |
| 18 | ТК9-Оп.Станц.13 | 2017 | 57 |  | Скорлупа ППУ | 81 | 4,617 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000046 | 0,21309217 | 100,000% |
| 19 | ТК8- Оп.Станц.18 | 2018 | 57 |  | Скорлупа ППУ | 3 | 0,171 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000002 | 0,21309217 | 100,000% |
| 20 | ТК2а- Оп.Станц.14 | 2017 | 25 |  | Минвата | 3 | 0,075 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000002 | 0,27972116 | 100,000% |

**Таблица 1.3.10 Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов системы теплоснабжения Котельной №7 по состоянию на 2031г.(без учета мероприятий по реконструкции)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ участка** | **Наименование участка** | **Год ввода в эксплуатацию (перекладки)** | **Наружный диаметр, мм** | **Способ прокладки** | **Тип изоляции** | **Протяженность, м** | **Материальная характеристика, м2** | **Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет** | **Коэффициент** | **Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км/год)** | **Среднее время восстановления участка, ч** | **Поток отказов** | **Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км\*ч)** | **Вероятность безотказной работы участка** | **Стационарная вероятность рабочего состояния сети** |
| 1 | Эл.Кот.№7 ул.Иркутская,60-Иркутская,60 | 2010 | 57 |  | Мин.вата | 17 | 0,969 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000013 | 0,21309217 | 99,9999% | 100,00% |

**Таблица 1.3.11 Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов системы теплоснабжения Котельной №8 по состоянию на 2031г.(без учета мероприятий по реконструкции)**

| **№ участка** | **Наименование участка** | **Год ввода в эксплуатацию (перекладки)** | **Наружный диаметр, мм** | **Способ прокладки** | **Тип изоляции** | **Протяженность , м** | **Материальная характеристика, м2** | **Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет** | **Коэффициент** | **Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км/год)** | **Среднее время восстановления участка, ч** | **Поток отказов** | **Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км\*ч)** | **Вероятность безотказной работы участка** | **Стационарная вероятность рабочего состояния сети** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Котельная №8, ул.Заводская,1- ТК1 | 1976 | 426 | Воздушная | Скорлупа ППУ | 84 | 35,784 | 55 | 7,82132 | 0,63991556 | 21,81858656 | 0,05375291 | 0,04583248 | 46,023% | 8,578% |
| 2 | ТК1-ТК2 | 1976 | 426 | Воздушная | Скорлупа ППУ | 318 | 135,468 | 55 | 7,82132 | 0,63991556 | 21,81858656 | 0,20349315 | 0,04583248 | 18,383% |
| 3 | ТК2-Т2-1 | 1976 | 426 | Воздушная | Скорлупа ППУ | 28 | 11,928 | 55 | 7,82132 | 0,63991556 | 21,81858656 | 0,01791764 | 0,04583248 | 71,894% |
| 4 | Т2-1-ТК3 | 1989 | 273 | Воздушная | Скорлупа ППУ/минвата | 626 | 170,898 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 14,57351623 | 0,00029784 | 0,06861762 | 99,568% |
| 5 | ТК3-ТК3а | 1989 | 273 | воздушная | Скорлупа ППУ | 110 | 30,03 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 14,57351623 | 0,00005234 | 0,06861762 | 99,924% |
| 6 | ТК3а-ТК4 | 1989 | 273 | воздушная | Скорлупа ППУ | 58 | 15,834 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 14,57351623 | 0,00002760 | 0,06861762 | 99,960% |
| 7 | ТК4-Т4 | 1989 | 108 | воздушная | минвата | 22 | 2,376 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00001047 | 0,14825688 | 99,993% |
| 8 | Т4-ТК4а | 1989 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 22 | 2,376 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00001047 | 0,14825688 | 99,993% |
| 9 | ТК4а- ТК4б | 2013 | 108 | воздушная | минвата | 58 | 6,264 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000038 | 0,14825688 | 100,000% |
| 10 | ТК4-Т4-1 | 1989 | 273 | воздушная | минвата | 115 | 31,395 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 14,57351623 | 0,00005471 | 0,06861762 | 99,920% |
| 11 | Т4-1-Т4-2 | 1989 | 273 | воздушная | Скорлупа ППУ | 165 | 45,045 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 14,57351623 | 0,00007850 | 0,06861762 | 99,886% |
| 12 | Т4-2 -ЦТП №1,ул.Рабочая,42а | 1989 | 273 | Воздушная в лотках | Минвата | 70 | 19,11 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 14,57351623 | 0,00003330 | 0,06861762 | 99,951% |
| 13 | ЦТП№ 1 Рабочая,42- ул.Рабочая,44 | 2014 | 108 | В канале | Скорлупа ППУ | 50 | 5,4 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000029 | 0,14825688 | 100,000% |
| 14 | ЦТП№1, ул.Рабочая,42а -ТК5 | 2010 | 273 | Воздушная в лотках | Скорлупа ППУ | 74 | 20,202 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 14,57351623 | 0,00000058 | 0,06861762 | 99,999% |
| 15 | ТК5 - 40 Лет Октября №31-2, | 1989 | 108 | Воздушная | Минвата | 25 | 2,7 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00001189 | 0,14825688 | 99,992% |
| 16 | ТК5-40 Лет Октября, №31-1 | 1989 | 108 | Воздушная | Минвата | 25 | 2,7 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00001189 | 0,14825688 | 99,992% |
| 17 | ТК5- ТК6 | 2010 | 273 | Воздушная в лотках | Скорлупа ППУ | 30 | 8,19 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 14,57351623 | 0,00000024 | 0,06861762 | 100,000% |
| 18 | ТК6-ТК7 | 2010 | 273 | В канале | Скорлупа ППУ | 80 | 21,84 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 14,57351623 | 0,00000063 | 0,06861762 | 99,999% |
| 19 | ТК7-ТК8 | 2010 | 273 | В канале | Скорлупа ППУ | 60 | 16,38 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 14,57351623 | 0,00000047 | 0,06861762 | 99,999% |
| 20 | ТК7- 40 лет Октября 29 | 1989 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 74 | 7,992 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00003521 | 0,14825688 | 99,976% |
| 21 | ТК7-ТК11 | 1988 | 133 | Воздушная в канале | минвата | 160 | 21,28 | 43 | 4,29243 | 0,00069426 | 7,83276740 | 0,00011108 | 0,12766880 | 99,913% |
| 22 | ТК11-ТК12 | 1988 | 108 | Воздушная в канале | минвата | 14 | 1,512 | 43 | 4,29243 | 0,00069426 | 6,74504948 | 0,00000972 | 0,14825688 | 99,993% |
| 23 | ТК12-ТК12а | 1988 | 89 | воздушная | минвата | 48 | 4,272 | 43 | 4,29243 | 0,00069426 | 5,95101987 | 0,00003332 | 0,16803842 | 99,980% |
| 24 | ТК12а-40 лет Октября,22 | 1988 | 89 | воздушная | минвата | 12 | 1,068 | 43 | 4,29243 | 0,00069426 | 5,95101987 | 0,00000833 | 0,16803842 | 99,995% |
| 25 | ТК12- ТК13 | 1994 | 108 | Воздушная в канале | минвата | 20 | 2,16 | 37 | 3,17991 | 0,00009874 | 6,74504948 | 0,00000197 | 0,14825688 | 99,999% |
| 26 | ТК13- 40 лет Октября,35 | 1994 | 108 | В канале | минвата | 14 | 1,512 | 37 | 3,17991 | 0,00009874 | 6,74504948 | 0,00000138 | 0,14825688 | 99,999% |
| 27 | ТК13- Рабочая,42 | 1994 | 89 | В канале | минвата | 74 | 6,586 | 37 | 3,17991 | 0,00009874 | 5,95101987 | 0,00000731 | 0,16803842 | 99,996% |
| 28 | ТК8 - 40 лет Октября,18 | 2015 | 108 | В канале | минвата | 8 | 0,864 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000005 | 0,14825688 | 100,000% |
| 29 | ТК8- 40 лет Октяря,20 | 2012 | 89 | В канале | Скорлупа ППУ | 80 | 7,12 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 5,95101987 | 0,00000055 | 0,16803842 | 100,000% |
| 30 | ТК8 - ТК-9 | 2010 | 219 | Воздушная в канале | минвата | 20 | 4,38 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 11,86366987 | 0,00000016 | 0,08429095 | 100,000% |
| 31 | ТК9- ТК9-1 | 1992 | 159 | Воздушная в канале | минвата | 23 | 3,657 | 39 | 3,51434 | 0,00017459 | 9,00835705 | 0,00000402 | 0,11100803 | 99,996% |
| 32 | ТК9-1- Школьная,2 | 1992 | 159 | Воздушная в канале | минвата | 17 | 2,703 | 39 | 3,51434 | 0,00017459 | 9,00835705 | 0,00000297 | 0,11100803 | 99,997% |
| 33 | ТК9-1 -Школьная,1 | 2013 | 89 | В канале | Скорлупа ППУ | 28 | 2,492 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 5,95101987 | 0,00000018 | 0,16803842 | 100,000% |
| 34 | ТК9- ТК10 | 1995 | 159 | В канале | минвата | 78 | 12,402 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 9,00835705 | 0,00000595 | 0,11100803 | 99,995% |
| 35 | ТК- 10-Никольского,2 | 1995 | 108 | В канале | минвата | 40 | 4,32 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 6,74504948 | 0,00000305 | 0,14825688 | 99,998% |
| 36 | ТК10- 40 лет Октября,16 | 2012 | 108 | В канале | минвата | 40 | 4,32 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 6,74504948 | 0,00000028 | 0,14825688 | 100,000% |
| 37 | ТК6- ТК6-1 | 2010 | 219 | В канале | минвата | 6 | 1,314 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 11,86366987 | 0,00000005 | 0,08429095 | 100,000% |
| 38 | ТК6-1- ТК8-1 | 2010 | 219 | В канале | минвата | 112 | 24,528 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 11,86366987 | 0,00000088 | 0,08429095 | 99,999% |
| 39 | ТК8-1- 40 лет Октября,29а | 1988 | 108 | воздушная | минвата | 14 | 1,512 | 43 | 4,29243 | 0,00069426 | 6,74504948 | 0,00000972 | 0,14825688 | 99,993% |
| 40 | ТК8-1- Т8-1 | 1976 | 219 | воздушная | минвата | 87 | 19,053 | 55 | 7,82132 | 0,63991556 | 11,86366987 | 0,05567265 | 0,08429095 | 60,223% |
| 41 | Т8-1- ТК9-2 | 1976 | 219 | воздушная | минвата | 71 | 15,549 | 55 | 7,82132 | 0,63991556 | 11,86366987 | 0,04543400 | 0,08429095 | 64,977% |
| 42 | ТК9-2 - 40 лет Октября,27а | 1976 | 89 | В канале | минвата | 30 | 2,67 | 55 | 7,82132 | 0,63991556 | 5,95101987 | 0,01919747 | 0,16803842 | 89,747% |
| 43 | ТК9-2- 40 лет Октября,27 | 1976 | 108 | воздушная | минвата | 75 | 8,1 | 55 | 7,82132 | 0,63991556 | 6,74504948 | 0,04799367 | 0,14825688 | 75,545% |
| 44 | Т2-1-Т2-2 | 1989 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 490 | 208,74 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 21,81858656 | 0,00023313 | 0,04583248 | 99,494% |
| 45 | Т2-2-Т2-3 | 1989 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 522 | 222,372 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 21,81858656 | 0,00024836 | 0,04583248 | 99,461% |
| 46 | Т2-3-секц.задв.7 | 2015 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 170 | 72,42 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 21,81858656 | 0,00000097 | 0,04583248 | 99,998% |
| 47 | секц.задв.7 - Т-4 | 2014 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 195 | 83,07 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 21,81858656 | 0,00000111 | 0,04583248 | 99,998% |
| 48 | Т4-Т11 | 2013 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 500 | 213 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 21,81858656 | 0,00000326 | 0,04583248 | 99,993% |
| 49 | Т11-Т12 | 2006 | 426 | В канале | минвата | 35 | 14,91 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 21,81858656 | 0,00000039 | 0,04583248 | 99,999% |
| 50 | Т12-ТК15 | 2006 | 426 | В канале | минвата | 332 | 141,432 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 21,81858656 | 0,00000375 | 0,04583248 | 99,992% |
| 51 | ТК15- Т13 | 2006 | 219 | В канале | Скорлупа ППУ | 82 | 17,958 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 11,86366987 | 0,00000093 | 0,08429095 | 99,999% |
| 52 | Т13-Т15-1 | 2006 | 219 | В канале | Скорлупа ППУ | 83 | 18,177 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 11,86366987 | 0,00000094 | 0,08429095 | 99,999% |
| 53 | Т15-1-ТК20 | 2006 | 219 | В канале | Скорлупа ППУ | 23 | 5,037 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 11,86366987 | 0,00000026 | 0,08429095 | 100,000% |
| 54 | ТК20-Т16 | 2007 | 219 | В канале | Скорлупа ППУ | 16 | 3,504 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 11,86366987 | 0,00000016 | 0,08429095 | 100,000% |
| 55 | Т16-Т16-1 | 2006 | 219 | В канале | Скорлупа ППУ | 39 | 8,541 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 11,86366987 | 0,00000044 | 0,08429095 | 99,999% |
| 56 | Т16-1- Т16-2 | 2006 | 219 | В канале | Скорлупа ППУ | 62 | 13,578 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 11,86366987 | 0,00000070 | 0,08429095 | 99,999% |
| 57 | Т16-2 - Т16-3 | 2006 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 32 | 7,008 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 11,86366987 | 0,00000036 | 0,08429095 | 100,000% |
| 58 | Т16-3- ЦТП №2, ул.Сурикова,7 | 2006 | 219 | воздушная | Скорлупа/минвата | 59 | 12,921 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 11,86366987 | 0,00000067 | 0,08429095 | 99,999% |
| 59 | ЦТП №2, ул.Сурикова,7 -Т16-4 | 1980 | 159 | воздушная | минвата | 50 | 7,95 | 51 | 6,40355 | 0,03795483 | 9,00835705 | 0,00189774 | 0,11100803 | 98,319% |
| 60 | Т16-4- Кирова,28 транзитом по подвалу | 1980 | 159 | воздушная | минвата | 65 | 10,335 | 51 | 6,40355 | 0,03795483 | 9,00835705 | 0,00246706 | 0,11100803 | 97,826% |
| 61 | Кирова,28- Кирова,26 транзитом по подвалу | 1976 | 159 | воздушная | минвата | 75 | 11,925 | 55 | 7,82132 | 0,63991556 | 9,00835705 | 0,04799367 | 0,11100803 | 69,816% |
| 62 | Кирова,26-ТК18 | 1976 | 108 | В канале | минвата | 35 | 3,78 | 55 | 7,82132 | 0,63991556 | 6,74504948 | 0,02239704 | 0,14825688 | 86,876% |
| 63 | ТК18 -Колхозная,4 | 2015 | 89 | В канале | Скорлупа ППУ | 27 | 2,403 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000015 | 0,16803842 | 100,000% |
| 64 | ТК18- Кирова,24 | 2015 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 8 | 0,864 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000005 | 0,14825688 | 100,000% |
| 65 | Кирова,24- транзит по подвалу до внутренней сте­ны подвала | 2015 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 76 | 8,208 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000043 | 0,14825688 | 100,000% |
| 66 | Кирова,24- ТК19 | 2015 | 108 | в канале | Скорлупа ППУ | 56 | 6,048 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000032 | 0,14825688 | 100,000% |
| 67 | ТК19- Кирова,22 | 1972 | 108 | В канале | минвата | 12 | 1,296 | 59 | 9,55298 | 22,33337082 | 6,74504948 | 0,26800045 | 0,14825688 | 35,617% |
| 68 | ЦТП№2,ул.Сурикова,7 - до ТК17 | 2012 | 45 | В канале | минвата | 31 | 1,395 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,25322470 | 0,00000021 | 0,23511572 | 100,000% |
| 69 | ТК17-Сурикова,10 | 2012 | 45 | В канале | минвата | 2 | 0,09 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,25322470 | 0,00000001 | 0,23511572 | 100,000% |
| 70 | ЦТ'П№2 ул.Сурикова,7 транзитом по стене зданий ЦТП№2, мастерских -ТК17а | 2012 | 133 | воздушная | Минвата | 64 | 8,512 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 7,83276740 | 0,00000044 | 0,12766880 | 100,000% |
| 71 | ТК17а-Т17 | 2012 | 133 | В канале | Минвата | 16 | 2,128 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 7,83276740 | 0,00000011 | 0,12766880 | 100,000% |
| 72 | Т17-Т -Советская,95 | 2012 | 108 | воздушная | Минвата | 54 | 5,832 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 6,74504948 | 0,00000037 | 0,14825688 | 100,000% |
| 73 | Т-Советская,95-ТК22а | 1989 | 108 | воздушная | минвата | 88 | 9,504 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00004187 | 0,14825688 | 99,972% |
| 74 | ТК22а- ТК-22 | 1989 | 108 | В канале | минвата | 56 | 6,048 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00002664 | 0,14825688 | 99,982% |
| 75 | ТК-22- ТК24 | 1989 | 108 | В канале | минвата | 8 | 0,864 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00000381 | 0,14825688 | 99,997% |
| 76 | ТК24- ТК23 | 1989 | 108 | В канале | минвата | 56 | 6,048 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00002664 | 0,14825688 | 99,982% |
| 77 | ТК23-Советская,62а | 1989 | 57 | В канале | минвата | 2 | 0,114 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000095 | 0,21309217 | 100,000% |
| 78 | ТК23-Советская,62 | 1996 | 57 | В канале | минвата | 20 | 1,14 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 4,69280502 | 0,00000120 | 0,21309217 | 99,999% |
| 79 | ТК24-Советская,64а | 1989 | 57 | В канале | минвата | 2 | 0,114 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000095 | 0,21309217 | 100,000% |
| 80 | Т17- Сурикова,8 | 2012 | 32 | воздушная | минвата | 15 | 0,48 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,000% |
| 81 | Т17-Сурикова,6 | 2012 | 32 | воздушная | минвата | 15 | 0,48 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,000% |
| 82 | ТК-17а-ТК30 | 2016 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 30 | 1,71 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 83 | ТК30- Сурикова,5 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 5 | 0,16 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000238 | 0,26293435 | 99,999% |
| 84 | ТК30-ТК27 | 2016 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 32 | 1,824 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000018 | 0,21309217 | 100,000% |
| 85 | ТК27- Сурикова,3 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 5 | 0,16 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000238 | 0,26293435 | 99,999% |
| 86 | ТК27 - Сурикова,4 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 10 | 0,32 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000476 | 0,26293435 | 99,998% |
| 87 | ТК27-ТК26 | 2016 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 30 | 1,71 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 88 | ТК26 -Сурикова,2 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 10 | 0,32 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000476 | 0,26293435 | 99,998% |
| 89 | ТК26 - Сурикова,1 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 5 | 0,16 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000238 | 0,26293435 | 99,999% |
| 90 | ТК26- ТК25 | 2015 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 60 | 3,42 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000034 | 0,21309217 | 100,000% |
| 91 | ТК25- Сурикова,2а | 1989 | 32 | В канале | минвата | 2 | 0,064 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000095 | 0,26293435 | 100,000% |
| 92 | ТК15-Т15-2 | 2010 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 650 | 276,9 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 21,81858656 | 0,00000509 | 0,04583248 | 99,989% |
| 93 | Т15-2 -Т15-3 | 2010 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 158 | 67,308 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 21,81858656 | 0,00000124 | 0,04583248 | 99,997% |
| 94 | Т15-3-ЦТП №3 ул.Кирова,76а | 2010 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 134 | 57,084 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 21,81858656 | 0,00000105 | 0,04583248 | 99,998% |
| 95 | ЦТП№3 ул.Кирова,76а -ТК6а | 2014 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 12 | 2,628 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000007 | 0,08429095 | 100,000% |
| 96 | ТК6а - Кирова,76 | 2014 | 219 | В канале | минвата | 28 | 6,132 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000016 | 0,08429095 | 100,000% |
| 97 | Кирова,76 транзитом по подвалу -до наружной стены Кирова,74 | 1989 | 108 | В канале | минвата | 74 | 7,992 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00003521 | 0,14825688 | 99,976% |
| 98 | Ул.Кирова,76- Т6 | 2012 | 219 | воздушная | минвата | 72 | 15,768 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 11,86366987 | 0,00000050 | 0,08429095 | 99,999% |
| 99 | Т6- Т6-1 | 2009 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 37 | 8,103 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 11,86366987 | 0,00000031 | 0,08429095 | 100,000% |
| 100 | Т6-1- Т6-2 | 2009 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 29 | 6,351 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 11,86366987 | 0,00000025 | 0,08429095 | 100,000% |
| 101 | Т6-2- ТК45а | 2009 | 108 | воздушная | минвата | 1 | 0,108 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 6,74504948 | 0,00000001 | 0,14825688 | 100,000% |
| 102 | Т6-2- Совхозная,2а | 2008 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 101 | 5,757 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 4,69280502 | 0,00000093 | 0,21309217 | 100,000% |
| 103 | ТК45а - Т45 | 1989 | 108 | воздушная | минвата | 42 | 4,536 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00001998 | 0,14825688 | 99,987% |
| 104 | Т45-Кирова,133 | 2011 | 57 | воздушная | минвата | 36 | 2,052 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000026 | 0,21309217 | 100,000% |
| 105 | Т45-ТК45 | 1989 | 108 | В канале | минвата | 50 | 5,4 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00002379 | 0,14825688 | 99,984% |
| 106 | ТК45- Кирова,131 | 1989 | 57 | В канале | минвата | 13 | 0,741 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000619 | 0,21309217 | 99,997% |
| 107 | ТК45 - ТК44 | 1989 | 108 | воздушная | минвата | 11 | 1,188 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00000523 | 0,14825688 | 99,996% |
| 108 | ТК44-Шикунова,118 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00001427 | 0,21309217 | 99,993% |
| 109 | ТК44- ТК43 | 2015 | 108 | в канале | скорлупа ППУ | 11 | 1,188 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000006 | 0,14825688 | 100,000% |
| 110 | ТК43- Кирова,129 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 12 | 0,684 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000571 | 0,21309217 | 99,997% |
| 111 | ТК43-ТК42 | 2015 | 108 | в канале | скорлупа ППУ | 30 | 3,24 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000017 | 0,14825688 | 100,000% |
| 112 | ТК42-ул.Шикунова,116 | 1990 | 25 | воздушная | минвата | 30 | 0,75 | 41 | 3,88395 | 0,00033351 | 3,57498875 | 0,00001001 | 0,27972116 | 99,996% |
| 113 | ТК42-ТК41 | 2015 | 108 | в канале | Скорлупа ППУ | 20 | 2,16 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000011 | 0,14825688 | 100,000% |
| 114 | ТК41- Кирова,127 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 12 | 0,684 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000571 | 0,21309217 | 99,997% |
| 115 | ТК41 -Шикунова,116 | 1990 | 25 | воздушная | минвата | 30 | 0,75 | 41 | 3,88395 | 0,00033351 | 3,57498875 | 0,00001001 | 0,27972116 | 99,996% |
| 116 | ТК41-ТК40 | 2015 | 108 | в канале | Скорлупа ППУ | 17 | 1,836 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000010 | 0,14825688 | 100,000% |
| 117 | ТК40-Шикунова,114 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00001427 | 0,21309217 | 99,993% |
| 118 | ТК40-Кирова,125 | 2015 | 57 | в канале | Скорлупа ППУ | 48 | 2,736 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000027 | 0,21309217 | 100,000% |
| 119 | ЦТП №3 Кирова,76а-Кирова,78 | 1990 | 159 | В канале | Скорлупа ППУ | 52 | 8,268 | 41 | 3,88395 | 0,00033351 | 9,00835705 | 0,00001734 | 0,11100803 | 99,984% |
| 120 | ЦТП№3 Кирова,76а- ТК49-1 | 1982 | 273 | воздушная | Скорлупа ППУ | 77 | 21,021 | 49 | 5,79417 | 0,01160899 | 14,57351623 | 0,00089389 | 0,06861762 | 98,714% |
| 121 | ТК49-1- ТК49 | 1983 | 273 | воздушная | Скорлупа ППУ | 46 | 12,558 | 48 | 5,51159 | 0,00675079 | 14,57351623 | 0,00031054 | 0,06861762 | 99,549% |
| 122 | ТК49-ТК50 | 1982 | 273 | воздушная | Скорлупа ППУ | 1 | 0,273 | 49 | 5,79417 | 0,01160899 | 14,57351623 | 0,00001161 | 0,06861762 | 99,983% |
| 123 | ТК50-Ефремова,8 | 2010 | 76 | воздушная | Скорлупа ППУ | 22 | 1,672 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 5,42661588 | 0,00000017 | 0,18427691 | 100,000% |
| 124 | ТК50- ул.Ефремова,2а | 1986 | 89 | В канале | минвата | 13 | 1,157 | 45 | 4,74387 | 0,00159007 | 5,95101987 | 0,00002067 | 0,16803842 | 99,988% |
| 125 | ТК50-ТК50а | 1982 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 40 | 8,76 | 49 | 5,79417 | 0,01160899 | 11,86366987 | 0,00046436 | 0,08429095 | 99,452% |
| 126 | ТК50а-Ефремова,6 | 1984 | 108 | В канале | Скорлупа ППУ | 22 | 2,376 | 47 | 5,24278 | 0,00404987 | 6,74504948 | 0,00008910 | 0,14825688 | 99,940% |
| 127 | ТК50а-ТК50б | 1984 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 55 | 12,045 | 47 | 5,24278 | 0,00404987 | 11,86366987 | 0,00022274 | 0,08429095 | 99,736% |
| 128 | ТК50б-Ефремова,4 | 1984 | 219 | В канале | Скорлупа ППУ | 28 | 6,132 | 47 | 5,24278 | 0,00404987 | 11,86366987 | 0,00011340 | 0,08429095 | 99,866% |
| 129 | ТК50б-ТК50в | 1998 | 76 | воздушная | Скорлупа ППУ/минвата | 111 | 8,436 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 5,42661588 | 0,00000429 | 0,18427691 | 99,998% |
| 130 | ТК50в- Ефремова,3 | 1998 | 45 | воздушная | минвата | 16 | 0,72 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 4,25322470 | 0,00000062 | 0,23511572 | 100,000% |
| 131 | ТК50в- ТК51 | 2010 | 57 | воздушная | минвата | 53 | 3,021 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000042 | 0,21309217 | 100,000% |
| 132 | ТК51- Кирова,80 | 2010 | 57 | воздушная | минвата | 4 | 0,228 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,000% |
| 133 | ТК51-Кирова,82 | 2010 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000024 | 0,21309217 | 100,000% |
| 134 | Ефремова,4- транзитом по подвалу -Ефремова,11 | 2007 | 89 | Воздушная | минвата | 111 | 9,879 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,95101987 | 0,00000113 | 0,16803842 | 99,999% |
| 135 | 2007 | 76 | Воздушная | минвата | 111 | 8,436 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000113 | 0,18427691 | 99,999% |
| 136 | 2007 | 57 | Воздушная | минвата | 116 | 6,612 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000118 | 0,21309217 | 99,999% |
| 137 | Ефремова,4-транзитом по подвалу -ТК57 | 2011 | 108 | воздушная | минвата | 78 | 8,424 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 6,74504948 | 0,00000057 | 0,14825688 | 100,000% |
| 138 | ТК57- Ефремова,5 | 2011 | 45 | воздушная | минвата | 65 | 2,925 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,25322470 | 0,00000048 | 0,23511572 | 100,000% |
| 139 | ТК5 7 -Ефремова,7а | 1998 | 57 | воздушная | минвата | 40 | 2,28 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 4,69280502 | 0,00000155 | 0,21309217 | 99,999% |
| 140 | ТК57- ТК57б | 1998 | 76 | воздушная | минвата | 62 | 4,712 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 5,42661588 | 0,00000240 | 0,18427691 | 99,999% |
| 141 | ТК57б-Ефремова,7 | 1998 | 57 | воздушная | минвата | 16 | 0,912 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 4,69280502 | 0,00000062 | 0,21309217 | 100,000% |
| 142 | ТК57б-Ефремова,7б | 1998 | 57 | воздушная | минвата | 5 | 0,285 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 4,69280502 | 0,00000019 | 0,21309217 | 100,000% |
| 143 | ЦТП№3 ул.Кирова,76а - Т5 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 83 | 26,975 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000077 | 0,05784638 | 99,999% |
| 144 | Т5-Т5-1 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 36 | 11,7 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000033 | 0,05784638 | 99,999% |
| 145 | Т5-1-Кирова,135 | 2012 | 108 | В канале | Минвата | 35 | 3,78 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 6,74504948 | 0,00000024 | 0,14825688 | 100,000% |
| 146 | Т5-1- Т5-2 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 109 | 35,425 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000101 | 0,05784638 | 99,998% |
| 147 | Т5-2-ТК356 | 2017 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 80 | 26 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 17,28716529 | 0,00000046 | 0,05784638 | 99,999% |
| 148 | ТК356-Т5-3 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 13 | 4,225 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000012 | 0,05784638 | 100,000% |
| 149 | Т5-3- ТК35в | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 27 | 8,775 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000025 | 0,05784638 | 100,000% |
| 150 | ТК35в - Кирова,135б | 1994 | 32 | воздушная | Скорлупа ППУ | 30 | 0,96 | 37 | 3,17991 | 0,00009874 | 3,80323072 | 0,00000296 | 0,26293435 | 99,999% |
| 151 | ТК35в-Т35-2 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 96 | 31,2 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000089 | 0,05784638 | 99,998% |
| 152 | Т35-2 - Т35-1 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 4 | 1,3 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000004 | 0,05784638 | 100,000% |
| 153 | Т35-1 - Т35-3 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 6 | 1,95 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000006 | 0,05784638 | 100,000% |
| 154 | Т35-3 - Т35-4 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 15 | 4,875 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000014 | 0,05784638 | 100,000% |
| 155 | Т35-4 - Т35 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 59 | 19,175 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000054 | 0,05784638 | 99,999% |
| 156 | Т35- ТК35 | 1989 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 28 | 6,132 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 11,86366987 | 0,00001332 | 0,08429095 | 99,984% |
| 157 | ТК35- ТК35а | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 60 | 3,42 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00002855 | 0,21309217 | 99,987% |
| 158 | ТК35а- Кирова,86 | 1989 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 20 | 1,14 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000952 | 0,21309217 | 99,996% |
| 159 | ТК35а - Кирова,84 | 2011 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 66 | 3,762 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000048 | 0,21309217 | 100,000% |
| 160 | ТК35-Т36 | 1989 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 75 | 16,425 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 11,86366987 | 0,00003568 | 0,08429095 | 99,958% |
| 161 | Т36-Т36-1 | 1989 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 3 | 0,657 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 11,86366987 | 0,00000143 | 0,08429095 | 99,998% |
| 162 | Т36-1 -Промышленная,1 | 1989 | 32 | воздушная | минвата | 18 | 0,576 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000856 | 0,26293435 | 99,997% |
| 163 | Т36-1 - ТК36 | 1989 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 9 | 1,971 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 11,86366987 | 0,00000428 | 0,08429095 | 99,995% |
| 164 | ТК36 - ТК36а | 1989 | 133 | Воздушная | минвата | 32 | 4,256 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 7,83276740 | 0,00001522 | 0,12766880 | 99,988% |
| 165 | ТК36а- ТК34 Промышлен.ба | 1989 | 133 | Воздушная | минвата | 63 | 8,379 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 7,83276740 | 0,00002997 | 0,12766880 | 99,977% |
| 166 | ТК36а-Промышлен.4 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 20 | 1,14 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000952 | 0,21309217 | 99,996% |
| 167 | ТК36а-Промышлен.6 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 12 | 0,684 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000571 | 0,21309217 | 99,997% |
| 168 | ТК36- ТК37 | 1989 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 38 | 8,322 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 11,86366987 | 0,00001808 | 0,08429095 | 99,979% |
| 169 | ТК3 7 -Промышлен.3 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 18 | 1,026 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000856 | 0,21309217 | 99,996% |
| 170 | ТК37- Т37 | 1989 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 18 | 3,942 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 11,86366987 | 0,00000856 | 0,08429095 | 99,990% |
| 171 | Т37 -Промышленная, 8 | 2013 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 80 | 4,56 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000052 | 0,21309217 | 100,000% |
| 172 | Т37-ТК38 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 18 | 1,026 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000856 | 0,21309217 | 99,996% |
| 173 | ТК3 8 -Промышлен.5 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 2 | 0,114 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000095 | 0,21309217 | 100,000% |
| 174 | ТК3 8 -Фабричная,2а | 1989 | 45 | воздушная | минвата | 55 | 2,475 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,25322470 | 0,00002617 | 0,23511572 | 99,989% |
| 175 | Фабричная,2а-Фабричная,2б | 1989 | 25 | воздушная | минвата | 10 | 0,25 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,57498875 | 0,00000476 | 0,27972116 | 99,998% |
| 176 | Т37 - ТК39 | 1989 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 58 | 12,702 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 11,86366987 | 0,00002760 | 0,08429095 | 99,967% |
| 177 | ТК39- Промышленная,7 | 1989 | 89 | воздушная | минвата | 33 | 2,937 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 5,95101987 | 0,00001570 | 0,16803842 | 99,991% |
| 178 | ТК39-ТК40 | 1989 | 159 | воздушная | Скорлупа ППУ | 42 | 6,678 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 9,00835705 | 0,00001998 | 0,11100803 | 99,982% |
| 179 | ТК40- ТК40а | 1989 | 76 | В канале | минвата | 33 | 2,508 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 5,42661588 | 0,00001570 | 0,18427691 | 99,991% |
| 180 | ТК40а-Промышленная, 12 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 5 | 0,285 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000238 | 0,21309217 | 99,999% |
| 181 | ТК40а-Промышленная, 10 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00001427 | 0,21309217 | 99,993% |
| 182 | ТК40- ТК41 | 1989 | 159 | воздушная | Скорлупа ППУ | 73 | 11,607 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 9,00835705 | 0,00003473 | 0,11100803 | 99,969% |
| 183 | ТК41- Т40 | 1989 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 70 | 7,56 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00003330 | 0,14825688 | 99,978% |
| 184 | Т40- Т40-2 | 1989 | 76 | воздушная | минвата | 22 | 1,672 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 5,42661588 | 0,00001047 | 0,18427691 | 99,994% |
| 185 | Т40-2-ТК42 | 1989 | 76 | воздушная | минвата | 20 | 1,52 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 5,42661588 | 0,00000952 | 0,18427691 | 99,995% |
| 186 | ТК42-Промышленная,16 | 2010 | 45 | воздушная | минвата | 11 | 0,495 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,25322470 | 0,00000009 | 0,23511572 | 100,000% |
| 187 | ТК42- Промышленная,18 | 2010 | 45 | воздушная | минвата | 16 | 0,72 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,25322470 | 0,00000013 | 0,23511572 | 100,000% |
| 188 | ТК42 - ТК43 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 70 | 3,99 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00003330 | 0,21309217 | 99,984% |
| 189 | ТК43 -Промышленный,7 | 1989 | 32 | воздушная | минвата | 50 | 1,6 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00002379 | 0,26293435 | 99,991% |
| 190 | ТК43 -Промышленный,9 | 1989 | 45 | воздушная | минвата | 70 | 3,15 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,25322470 | 0,00003330 | 0,23511572 | 99,986% |
| 191 | ТК41 - ТК44 | 1989 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 56 | 6,048 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00002664 | 0,14825688 | 99,982% |
| 192 | ТК44 - ТК45 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 70 | 3,99 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00003330 | 0,21309217 | 99,984% |
| 193 | ТК45- Промышленный,3 | 1989 | 32 | воздушная | минвата | 5 | 0,16 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000238 | 0,26293435 | 99,999% |
| 194 | ТК45 -Промышленный,5 | 1989 | 32 | воздушная | минвата | 24 | 0,768 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00001142 | 0,26293435 | 99,996% |
| 195 | ТК44- Т44 | 1989 | 108 | Воздушная | Минвата | 32 | 3,456 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00001522 | 0,14825688 | 99,990% |
| 196 | Т44- Ефремова 7в | 2021 | 89 | В канале | Скорлупа ППУ | 35 | 3,115 | 10 | 1,22980 | 0,00000652 | 5,95101987 | 0,00000018 | 0,16803842 | 100,000% |
| 197 | Т44-ТК46 | 1989 | 76 | Воздушная | Минвата | 39 | 2,964 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 5,42661588 | 0,00001856 | 0,18427691 | 99,990% |
| 198 | ТК46-Промышленный,2 | 1989 | 32 | воздушная | минвата | 5 | 0,16 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000238 | 0,26293435 | 99,999% |
| 199 | ТК46 - ТК47 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00001427 | 0,21309217 | 99,993% |
| 200 | ТК47 -Промышленный,4 | 1989 | 32 | воздушная | минвата | 5 | 0,16 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000238 | 0,26293435 | 99,999% |
| 201 | ТК47 - ТК48 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00001427 | 0,21309217 | 99,993% |
| 202 | ТК48-Промышленный,6 | 1989 | 32 | воздушная | минвата | 5 | 0,16 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000238 | 0,26293435 | 99,999% |
| 203 | ТК48-Т48-1 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00001427 | 0,21309217 | 99,993% |
| 204 | Т48-1 -Промышленный,8 | 1989 | 32 | воздушная | минвата | 5 | 0,16 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000238 | 0,26293435 | 99,999% |
| 205 | Т48-1-Т48-2 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00001427 | 0,21309217 | 99,993% |
| 206 | Т48-2-Промышленный, 10-2 | 1989 | 32 | воздушная | минвата | 5 | 0,16 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000238 | 0,26293435 | 99,999% |
| 207 | Т48-2 - Т48-4 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 12 | 0,684 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000571 | 0,21309217 | 99,997% |
| 208 | ТК48-4 Промышленный,10-1 | 1989 | 32 | воздушная | минвата | 13 | 0,416 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000619 | 0,26293435 | 99,998% |
| 209 | Т35 - ТК356-1 | 1989 | 219 | воздушная | минвата | 13 | 2,847 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 11,86366987 | 0,00000619 | 0,08429095 | 99,993% |
| 210 | ТК35б-1-ТК35б | 1990 | 219 | воздушная | минвата | 40 | 8,76 | 41 | 3,88395 | 0,00033351 | 11,86366987 | 0,00001334 | 0,08429095 | 99,984% |
| 211 | ТК35б - ТК35в | 1989 | 219 | воздушная | минвата | 54 | 11,826 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 11,86366987 | 0,00002569 | 0,08429095 | 99,970% |
| 212 | ТК35в-Т35в | 1989 | 219 | воздушная | минвата | 1 | 0,219 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 11,86366987 | 0,00000048 | 0,08429095 | 99,999% |
| 213 | Т35в-Т35в-1 | 1989 | 57 | воздушная | скорлупа ППУ/минвата | 54 | 3,078 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00002569 | 0,21309217 | 99,988% |
| 214 | Т35в-1-Т35в-2 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 28 | 1,596 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00001332 | 0,21309217 | 99,994% |
| 215 | Т35в-2 - Т35в3 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 17 | 0,969 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000809 | 0,21309217 | 99,996% |
| 216 | Т35в3 -Кирова,141 | 1990 | 45 | воздушная | минвата | 5 | 0,225 | 41 | 3,88395 | 0,00033351 | 4,25322470 | 0,00000167 | 0,23511572 | 99,999% |
| 217 | Т35в-3 - Кирова,141 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 18 | 1,026 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000856 | 0,21309217 | 99,996% |
| 218 | Т35в- ТК51в | 1989 | 219 | воздушная | минвата | 78 | 17,082 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 11,86366987 | 0,00003711 | 0,08429095 | 99,956% |
| 219 | ТК51в- Т50-1 | 1989 | 325 | Воздушная | минвата | 50 | 16,25 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 17,28716529 | 0,00002379 | 0,05784638 | 99,959% |
| 220 | Т50-1 - ТК50 | 1989 | 325 | Воздушная | минвата | 100 | 32,5 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 17,28716529 | 0,00004758 | 0,05784638 | 99,918% |
| 221 | ТК50-ТК50а | 2010 | 57 | В канале | минвата | 15 | 0,855 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000012 | 0,21309217 | 100,000% |
| 222 | ТК50а- Кирова,145 | 2010 | 32 | В канале | минвата | 5 | 0,16 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 3,80323072 | 0,00000004 | 0,26293435 | 100,000% |
| 223 | ТК50а- Кирова,143 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 36 | 1,152 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00001713 | 0,26293435 | 99,993% |
| 224 | ТК50- ТК58а | 2017 | 159 | Воздушная | Скорлупа ППУ | 104 | 16,536 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000059 | 0,11100803 | 99,999% |
| 225 | ТК58а - ТК58 | 1989 | 108 | Воздушная | минвата | 52 | 5,616 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00002474 | 0,14825688 | 99,983% |
| 226 | ТК58-ТК58-1 | 1989 | 108 | Воздушная | Минвата | 107 | 11,556 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00005091 | 0,14825688 | 99,966% |
| 227 | ТК58а- ТК54 | 1989 | 159 | В канале | минвата | 32 | 5,088 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 9,00835705 | 0,00001522 | 0,11100803 | 99,986% |
| 228 | ТК54- ТК54а | 1989 | 108 | Воздушная | минвата | 30 | 3,24 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00001427 | 0,14825688 | 99,990% |
| 229 | ТК54а-Комсомольская,181 | 1989 | 57 | Воздушная | минвата | 1 | 0,057 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000048 | 0,21309217 | 100,000% |
| 230 | ТК54а- ТК54б | 1989 | 108 | Воздушная | минвата | 28 | 3,024 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00001332 | 0,14825688 | 99,991% |
| 231 | ТК54б-Комсомольская,183 | 1989 | 57 | Воздушная | минвата | 1 | 0,057 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000048 | 0,21309217 | 100,000% |
| 232 | ТК54б - ТК54в | 1989 | 89 | Воздушная | минвата | 30 | 2,67 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 5,95101987 | 0,00001427 | 0,16803842 | 99,992% |
| 233 | ТК54в-Комсомольская,185 | 1989 | 57 | Воздушная | минвата | 1 | 0,057 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000048 | 0,21309217 | 100,000% |
| 234 | ТК54в- ТК54г | 1989 | 89 | Воздушная | минвата | 77 | 6,853 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 5,95101987 | 0,00003663 | 0,16803842 | 99,978% |
| 235 | ТК54г-Комсомольская,187 | 1989 | 89 | Воздушная | минвата | 0,5 | 0,0445 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 5,95101987 | 0,00000024 | 0,16803842 | 100,000% |
| 236 | ТК54- ТК55 | 1989 | 89 | Воздушная | минвата | 20 | 1,78 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 5,95101987 | 0,00000952 | 0,16803842 | 99,994% |
| 237 | ТК55- ТК55-1 | 1989 | 76 | Воздушная | минвата | 10 | 0,76 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 5,42661588 | 0,00000476 | 0,18427691 | 99,997% |
| 238 | Т55 -Комсомольская,179 | 1989 | 45 | Воздушная | минвата | 5 | 0,225 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,25322470 | 0,00000238 | 0,23511572 | 99,999% |
| 239 | Т55 -1- Комсомольская,177 | 1989 | 57 | В канале | минвата | 19 | 1,083 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000904 | 0,21309217 | 99,996% |
| 240 | ТК55- ТК55а | 1989 | 57 | Воздушная | минвата | 38 | 2,166 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00001808 | 0,21309217 | 99,992% |
| 241 | ТК55а - Комсомльская,175 | 1989 | 57 | Воздушная | минвата | 10 | 0,57 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000476 | 0,21309217 | 99,998% |
| 242 | ТК51в- ТК51а | 1989 | 159 | В канале | Скорлупа ППУ | 90 | 14,31 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 9,00835705 | 0,00004282 | 0,11100803 | 99,961% |
| 243 | ТК51а-Комсомольская,173 | 1989 | 57 | Воздушная | минвата | 35 | 1,995 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00001665 | 0,21309217 | 99,992% |
| 244 | ТК51а - Т51-1 | 1989 | 159 | В канале | минвата | 20 | 3,18 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 9,00835705 | 0,00000952 | 0,11100803 | 99,991% |
| 245 | Т51-1- ТК52 | 1989 | 57 | Воздушная | минвата | 105 | 5,985 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00004996 | 0,21309217 | 99,977% |
| 246 | ТК52-ТК52а | 1989 | 159 | воздушная | минвата | 17 | 2,703 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 9,00835705 | 0,00000809 | 0,11100803 | 99,993% |
| 247 | ТК52а-Комсомольская,173а | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 66 | 3,762 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00003140 | 0,21309217 | 99,985% |
| 248 | ТК52а-ТК52-1 | 1989 | 159 | воздушная | минвата | 18 | 2,862 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 9,00835705 | 0,00000856 | 0,11100803 | 99,992% |
| 249 | ТК52-1- ТК53 | 1990 | 159 | воздушная | минвата | 28 | 4,452 | 41 | 3,88395 | 0,00033351 | 9,00835705 | 0,00000934 | 0,11100803 | 99,992% |
| 250 | ТК53 - Т53 | 1989 | 108 | воздушная | минвата | 20 | 2,16 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00000952 | 0,14825688 | 99,994% |
| 251 | Т53 -Октябрьская,166 | 1989 | 57 | В канале | минвата | 45 | 2,565 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00002141 | 0,21309217 | 99,990% |
| 252 | Т53- ТК53а | 1989 | 108 | В канале | минвата | 43 | 4,644 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00002046 | 0,14825688 | 99,986% |
| 253 | ТК53а- Октябрьская,151 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 12 | 0,384 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000571 | 0,26293435 | 99,998% |
| 254 | ТК53а-ТК53б | 1989 | 57 | В канале | минвата | 24 | 1,368 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00001142 | 0,21309217 | 99,995% |
| 255 | ТК53б- Октябрьская,153 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 12 | 0,384 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000571 | 0,26293435 | 99,998% |
| 256 | ТК53б-ТК53в | 1989 | 57 | В канале | минвата | 5 | 0,285 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000238 | 0,21309217 | 99,999% |
| 257 | ТК53в- Октябрьская,168 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 8 | 0,256 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000381 | 0,26293435 | 99,999% |
| 258 | ТК53в - ТК53г | 1989 | 57 | В канале | минвата | 24 | 1,368 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00001142 | 0,21309217 | 99,995% |
| 259 | ТК53г- Октябрьская,170 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 8 | 0,256 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000381 | 0,26293435 | 99,999% |
| 260 | ТК53г-ТК56 | 1989 | 57 | В канале | минвата | 12 | 0,684 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000571 | 0,21309217 | 99,997% |
| 261 | ТК56-Октябрьская,172 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 18 | 0,576 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000856 | 0,26293435 | 99,997% |
| 262 | ТК56 - ТК56а | 1989 | 57 | В канале | минвата | 13 | 0,741 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000619 | 0,21309217 | 99,997% |
| 263 | ТК56а-Октябрьск.155 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 1 | 0,032 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000048 | 0,26293435 | 100,000% |
| 264 | ТК56а -ТК56б | 1989 | 57 | В канале | минвата | 21 | 1,197 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000999 | 0,21309217 | 99,995% |
| 265 | ТК56б-Октябрьск.157 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 1 | 0,032 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000048 | 0,26293435 | 100,000% |
| 266 | ТК56б-ТК57 | 1989 | 57 | В канале | минвата | 18 | 1,026 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000856 | 0,21309217 | 99,996% |
| 267 | ТК57- Октябрьская,159 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 2 | 0,064 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000095 | 0,26293435 | 100,000% |
| 268 | ТК57- Октябрьская,174 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 18 | 0,576 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000856 | 0,26293435 | 99,997% |
| 269 | ТК53- Т53-1 | 1989 | 89 | воздушная | минвата | 27 | 2,403 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 5,95101987 | 0,00001285 | 0,16803842 | 99,992% |
| 270 | Т53-1-ТК58 | 1996 | 57 | воздушная | минвата | 39 | 2,223 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 4,69280502 | 0,00000234 | 0,21309217 | 99,999% |
| 271 | ТК58- ТК59 | 1996 | 57 | В канале | минвата | 34 | 1,938 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 4,69280502 | 0,00000204 | 0,21309217 | 99,999% |
| 272 | ТК59-ТК59-1 | 1996 | 57 | В канале | минвата | 12 | 0,684 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 4,69280502 | 0,00000072 | 0,21309217 | 100,000% |
| 273 | ТК59-1- пер.9 Мая,17 | 1996 | 32 | В канале | минвата | 32 | 1,024 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 3,80323072 | 0,00000192 | 0,26293435 | 99,999% |
| 274 | ЦТП №2, ул.Сурикова,7 -Т16-4 | 1980 | 108 | воздушная | минвата | 50 | 5,4 | 51 | 6,40355 | 0,03795483 | 6,74504948 | 0,00189774 | 0,14825688 | 98,736% |
| 275 | Т16- 4 - Кирова,28 транзитом по подвалу | 1980 | 108 | воздушная | минвата | 65 | 7,02 | 51 | 6,40355 | 0,03795483 | 6,74504948 | 0,00246706 | 0,14825688 | 98,363% |
| 276 | Кирова,28- Кирова,26 транзитом по подвалу | 1976 | 108 | В канале | минвата | 75 | 8,1 | 55 | 7,82132 | 0,63991556 | 6,74504948 | 0,04799367 | 0,14825688 | 75,545% |
| 277 | Кирова,26-ТК18 | 1976 | 108 | В канале | минвата | 35 | 3,78 | 55 | 7,82132 | 0,63991556 | 6,74504948 | 0,02239704 | 0,14825688 | 86,876% |
| 278 | ТК18-Колхозная,4 | 2015 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 27 | 1,539 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000015 | 0,21309217 | 100,000% |
| 279 | ЦТП№2,ул.Сурикова,7— ТК17 | 2012 | 25 | В канале | минвата | 31 | 0,775 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,57498875 | 0,00000021 | 0,27972116 | 100,000% |
| 280 | ТК17-Сурикова,10 | 2012 | 25 | В канале | минвата | 2 | 0,05 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,57498875 | 0,00000001 | 0,27972116 | 100,000% |
| 281 | ЦТП№2 ул.Сурикова,7 транзитом по стене зданий ЦТП и мастерских -ТК17а | 2012 | 57 | воздушная | минвата | 64 | 3,648 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000044 | 0,21309217 | 100,000% |
| 282 | ТК17а-Т17 | 2012 | 57 | В канале | минвата | 16 | 0,912 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 100,000% |
| 283 | Т17-Т-Советская,95 | 2012 | 57 | воздушная | минвата | 54 | 3,078 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000037 | 0,21309217 | 100,000% |
| 284 | Т17- Сурикова,8 | 2012 | 25 | воздушная | минвата | 15 | 0,375 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,57498875 | 0,00000010 | 0,27972116 | 100,000% |
| 285 | Т17-Сурикова,6 | 2012 | 25 | воздушная | минвата | 15 | 0,375 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,57498875 | 0,00000010 | 0,27972116 | 100,000% |
| 286 | ТК17а-ТК30 | 2016 | 32 | В канале | Скорлупа ППУ | 30 | 0,96 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000017 | 0,26293435 | 100,000% |
| 287 | ТК30- Сурикова,5 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 5 | 0,16 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000238 | 0,26293435 | 99,999% |
| 288 | ТК30-ТК27 | 2016 | 32 | В канале | Скорлупа ППУ | 32 | 1,024 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000018 | 0,26293435 | 100,000% |
| 289 | ТК27- Сурикова,3 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 5 | 0,16 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000238 | 0,26293435 | 99,999% |
| 290 | ТК27 - Сурикова,4 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 10 | 0,32 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000476 | 0,26293435 | 99,998% |
| 291 | ТК27-ТК26 | 2016 | 32 | В канале | Скорлупа ППУ | 30 | 0,96 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000017 | 0,26293435 | 100,000% |
| 292 | ТК26 -Сурикова,2 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 10 | 0,32 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000476 | 0,26293435 | 99,998% |
| 293 | ТК26 - Сурикова,1 | 1989 | 32 | В канале | минвата | 5 | 0,16 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000238 | 0,26293435 | 99,999% |
| 294 | ТК26- ТК25 | 2015 | 20 | В канале | Скорлупа ППУ | 60 | 1,2 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,41947568 | 0,00000034 | 0,29244250 | 100,000% |
| 295 | ТК25- Сурикова,2а | 1989 | 32 | В канале | минвата | 2 | 0,064 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,80323072 | 0,00000095 | 0,26293435 | 100,000% |
| 296 | ЦТП№3 ул.Кирова,76а -ТК6а | 2014 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 12 | 1,296 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000007 | 0,14825688 | 100,000% |
| 297 | ТК6а - Кирова,76 | 2014 | 108 | В канале | Скорлупа ППУ | 28 | 3,024 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000016 | 0,14825688 | 100,000% |
| 298 | Кирова,76 транзитом по подвалу -Кирова,74 | 1989 | 108 | В канале | минвата | 74 | 7,992 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00003521 | 0,14825688 | 99,976% |
| 299 | Т-6-Кирова,135 | 1989 | 76 | В канале | минвата | 135 | 10,26 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 5,42661588 | 0,00006423 | 0,18427691 | 99,965% |
| 300 | Ул.Кирова,76- Т6 | 2012 | 108 | воздушная | минвата | 72 | 7,776 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 6,74504948 | 0,00000050 | 0,14825688 | 100,000% |
| 301 | Т6- Т6-1 | 2009 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 37 | 3,996 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 6,74504948 | 0,00000031 | 0,14825688 | 100,000% |
| 302 | Т6-1- Т6-2 | 2009 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 29 | 3,132 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 6,74504948 | 0,00000025 | 0,14825688 | 100,000% |
| 303 | Т6-2- ТК45а | 2009 | 108 | воздушная | минвата | 1 | 0,108 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 6,74504948 | 0,00000001 | 0,14825688 | 100,000% |
| 304 | Т6-2- Совхозная,2а | 2008 | 57 | Воздушная | Скорлупа ППУ | 101 | 5,757 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 4,69280502 | 0,00000093 | 0,21309217 | 100,000% |
| 305 | ТК45а - Т45 | 1989 | 108 | воздушная | минвата | 42 | 4,536 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00001998 | 0,14825688 | 99,987% |
| 306 | Т45-Кирова,133 | 2011 | 57 | воздушная | минвата | 36 | 2,052 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000026 | 0,21309217 | 100,000% |
| 307 | Т45-ТК45 | 1989 | 108 | воздушная | минвата | 50 | 5,4 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 6,74504948 | 0,00002379 | 0,14825688 | 99,984% |
| 308 | ТК45- Кирова,131 | 1989 | 57 | В канале | минвата | 13 | 0,741 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000619 | 0,21309217 | 99,997% |
| 309 | ТК45 - ТК44 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 11 | 0,627 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000523 | 0,21309217 | 99,998% |
| 310 | ТК44-Шикунова,118 | 1989 | 25 | воздушная | минвата | 30 | 0,75 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,57498875 | 0,00001427 | 0,27972116 | 99,995% |
| 311 | ТК44- ТК43 | 2015 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 11 | 0,627 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000006 | 0,21309217 | 100,000% |
| 312 | ТК42-Шикунова,116 | 1990 | 25 | воздушная | минвата | 30 | 0,75 | 41 | 3,88395 | 0,00033351 | 3,57498875 | 0,00001001 | 0,27972116 | 99,996% |
| 313 | ТК43- Кирова,129 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 12 | 0,684 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000571 | 0,21309217 | 99,997% |
| 314 | ТК43-ТК42 | 2015 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 30 | 1,71 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 315 | ТК42-ТК41 | 2015 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 20 | 1,14 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 100,000% |
| 316 | ТК41- Кирова,127 | 1989 | 57 | воздушная | минвата | 12 | 0,684 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 4,69280502 | 0,00000571 | 0,21309217 | 99,997% |
| 317 | ТК41 -Шикунова,116 | 1990 | 25 | воздушная | минвата | 30 | 0,75 | 41 | 3,88395 | 0,00033351 | 3,57498875 | 0,00001001 | 0,27972116 | 99,996% |
| 318 | ТК41-ТК40 | 2015 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 17 | 0,969 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000010 | 0,21309217 | 100,000% |
| 319 | ТК40-Шикунова,114 | 1989 | 25 | воздушная | минвата | 30 | 0,75 | 42 | 4,08308 | 0,00047578 | 3,57498875 | 0,00001427 | 0,27972116 | 99,995% |
| 320 | ТК40-Кирова,125 | 2015 | 45 | В канале | Скорлупа ППУ | 48 | 2,16 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000027 | 0,23511572 | 100,000% |
| 321 | ЦТП №3 Кирова,76а-Кирова,78 | 1990 | 108 | В канале | Скорлупа ППУ | 52 | 5,616 | 41 | 3,88395 | 0,00033351 | 6,74504948 | 0,00001734 | 0,14825688 | 99,988% |
| 322 | ЦТП№3 Кирова,76а-ТК49 | 1982 | 133 | воздушная | Скорлупа ППУ | 123 | 16,359 | 49 | 5,79417 | 0,01160899 | 7,83276740 | 0,00142791 | 0,12766880 | 98,894% |
| 323 | ТК49-ТК50 | 1982 | 133 | воздушная | Скорлупа ППУ | 1 | 0,133 | 49 | 5,79417 | 0,01160899 | 7,83276740 | 0,00001161 | 0,12766880 | 99,991% |
| 324 | ТК5 0-Ефремова,8 | 2010 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 22 | 1,254 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 325 | ТК50- ул.Ефремова,2а | 1986 | 57 | В канале | минвата | 13 | 0,741 | 45 | 4,74387 | 0,00159007 | 4,69280502 | 0,00002067 | 0,21309217 | 99,990% |
| 326 | ТК50-ТК50а | 1982 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 40 | 4,32 | 49 | 5,79417 | 0,01160899 | 6,74504948 | 0,00046436 | 0,14825688 | 99,688% |
| 327 | ТК50а-Ефремова,6 | 1984 | 89 | В канале | Скорлупа ППУ | 22 | 1,958 | 47 | 5,24278 | 0,00404987 | 5,95101987 | 0,00008910 | 0,16803842 | 99,947% |
| 328 | ТК50а-ТК50б | 1982 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 55 | 5,94 | 49 | 5,79417 | 0,01160899 | 6,74504948 | 0,00063849 | 0,14825688 | 99,571% |
| 329 | ТК50б-Ефремова,4 | 2013 | 89 | В канале | Скорлупа ППУ | 28 | 2,492 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 5,95101987 | 0,00000018 | 0,16803842 | 100,000% |
| 330 | Ефремова,4- транзитом по подвалу -Ефремова,11 | 2007 | 57 | Воздушная | минвата | 338 | 19,266 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000343 | 0,21309217 | 99,998% |
| 331 | ТК-2- Заводская, 1 ММО МВД России «Боготольский» | 1995 | 108 | воздушная | минвата | 180 | 19,44 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 6,74504948 | 0,00001373 | 0,14825688 | 99,991% |
| 332 | Т-4 - ул.Элеваторная, 11-офис | 1996 | 57 | В канале | минвата | 24 | 1,368 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 4,69280502 | 0,00000144 | 0,21309217 | 99,999% |
| 333 | ТК4а- ОАО «РЖД» ЛОВД-Элеваторнаня,7 | 1996 | 57 | воздушная | минвата | 6 | 0,342 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 4,69280502 | 0,00000036 | 0,21309217 | 100,000% |
| 334 | ТК4б-Элеваторная,9 | 2013 | 45 | воздушная | минвата | 1,5 | 0,0675 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,25322470 | 0,00000001 | 0,23511572 | 100,000% |
| 335 | ТК11- 40 Лет Октября,33 | 1994 | 57 | воздушная | минвата | 15 | 0,855 | 37 | 3,17991 | 0,00009874 | 4,69280502 | 0,00000148 | 0,21309217 | 99,999% |
| 336 | ТК12а- 40 лет Октября,20а | 2000 | 32 | воздушная | минвата | 33 | 1,056 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 3,80323072 | 0,00000087 | 0,26293435 | 100,000% |
| 337 | Т12- Мельничный 43 | 1996 | 25 | В канале | минвата | 8 | 0,2 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 3,57498875 | 0,00000048 | 0,27972116 | 100,000% |
| 338 | Т15-1- Мельничн.19 | 1998 | 25 | В канале | минвата | 5 | 0,125 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 3,57498875 | 0,00000019 | 0,27972116 | 100,000% |
| 339 | ТК20-Шикунова,84 | 2015 | 25 | В канале | Скорлупа ППУ | 13 | 0,325 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000007 | 0,27972116 | 100,000% |
| 340 | Т16- Мельничный, 17 | 2001 | 25 | В канале | минвата | 5 | 0,125 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 3,57498875 | 0,00000011 | 0,27972116 | 100,000% |
| 341 | ЦТП №2-Шикунова,78 | 2002 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 104 | 5,928 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,69280502 | 0,00000198 | 0,21309217 | 99,999% |
| 342 | ТК19-Т19 | 2012 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 37 | 2,109 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000025 | 0,21309217 | 100,000% |
| 343 | Т19-Школьная,67 | 2012 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 27 | 1,539 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000019 | 0,21309217 | 100,000% |
| 344 | ТК19-Советская,63 -4 | 1998 | 76 | В канале | Минвата | 38 | 2,888 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 5,42661588 | 0,00000147 | 0,18427691 | 99,999% |
| 345 | Советская,61-4 - транзитом ч/з помещение -ТК19-1 | 1998 | 76 | В канале | Минвата | 10 | 0,76 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 5,42661588 | 0,00000039 | 0,18427691 | 100,000% |
| 346 | ТК19-1- Советская,61-3 | 1998 | 45 | В канале | Минвата | 30 | 1,35 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 4,25322470 | 0,00000116 | 0,23511572 | 100,000% |
| 347 | ТК19-1- Советская,61-1 | 1998 | 57 | В канале | Минвата | 35 | 1,995 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 4,69280502 | 0,00000135 | 0,21309217 | 99,999% |
| 348 | ТК19-1- Советская,61-2 | 1998 | 32 | В канале | Минвата | 22 | 0,704 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 3,80323072 | 0,00000085 | 0,26293435 | 100,000% |
| 349 | ТК25 -Колхозная,3 | 1998 | 32 | В канале | Минвата | 12 | 0,384 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 3,80323072 | 0,00000046 | 0,26293435 | 100,000% |
| 350 | ТК22а-Советская,99 | 1998 | 32 | В канале | Минвата | 6 | 0,192 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 3,80323072 | 0,00000023 | 0,26293435 | 100,000% |
| 351 | ТК22- Советская,64б | 1998 | 32 | В канале | Минвата | 30 | 0,96 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 3,80323072 | 0,00000116 | 0,26293435 | 100,000% |
| 352 | Т6-1 -Совхозная,2б | 1998 | 25 | В канале | Минвата | 1 | 0,025 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 3,57498875 | 0,00000004 | 0,27972116 | 100,000% |
| 353 | ТК45а-Совхозная,2б-1 | 1998 | 25 | В канале | Минвата | 1 | 0,025 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 3,57498875 | 0,00000004 | 0,27972116 | 100,000% |
| 354 | Т 50-б-Ефремова,2а | 2002 | 25 | воздушная | минвата | 7 | 0,175 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 3,57498875 | 0,00000013 | 0,27972116 | 100,000% |
| 355 | ТК49-1 -ТК49-2 | 2010 | 219 | В канале | минвата | 30 | 6,57 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 11,86366987 | 0,00000024 | 0,08429095 | 100,000% |
| 356 | ТК49-2-ТК49-1а | 2002 | 219 | В канале | минвата | 79,6 | 17,4324 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 11,86366987 | 0,00000151 | 0,08429095 | 99,998% |
| 357 | ТК49-1а-Советская,137/1 | 1998 | 219 | воздушная | минвата | 17,8 | 3,8982 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 11,86366987 | 0,00000069 | 0,08429095 | 99,999% |
| 358 | Советская,137/1-транзит ч/з подвал до Т49-1а | 2015 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 33 | 7,227 | 16 | 1,42883 | 0,00000784 | 11,86366987 | 0,00000024 | 0,08429095 | 100,000% |
| 359 | Т49-1а-транзит по подвалу Советская,137/1 до ТК- 49-3 | 2002 | 133 | воздушная | минвата | 34,5 | 4,5885 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 7,83276740 | 0,00000066 | 0,12766880 | 99,999% |
| 360 | ТК49-3-Советская,137/2 | 2008 | 133 | воздушная | минвата | 18 | 2,394 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 7,83276740 | 0,00000017 | 0,12766880 | 100,000% |
| 361 | Т5-2- Кирова,135в | 2015 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 0,5 | 0,0285 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000000 | 0,21309217 | 100,000% |
| 362 | ТК35б- Т35 Комсомольская,148 | 2015 | 89 | воздушная | Скорлупа ППУ | 6 | 0,534 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000003 | 0,16803842 | 100,000% |
| 363 | Т35-по помещению-Комсомольск.148. .пом.2,3,4 | 2015 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 64 | 3,648 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000036 | 0,21309217 | 100,000% |
| 364 | Т35 -Комсомольская,148, «Светофор» | 2015 | 76 | воздушная | Скорлупа ППУ | 30 | 2,28 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000017 | 0,18427691 | 100,000% |
| 365 | Комсомольская,148 транзит по помещению -КПП | 2015 | 20 | В канале | Скорлупа ППУ | 10 | 0,2 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,41947568 | 0,00000006 | 0,29244250 | 100,000% |
| 366 | «Светофор» из помещения -времен. сооружен. пристройка (в.с.п.) | 2004 | 20 | воздушная | минвата | 1 | 0,02 | 27 | 1,92871 | 0,00001434 | 3,41947568 | 0,00000001 | 0,29244250 | 100,000% |
| 367 | Т5 -3 -Кирова,135а | 2013 | 32 | воздушная | минвата | 30 | 0,96 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 3,80323072 | 0,00000020 | 0,26293435 | 100,000% |
| 368 | ТК35в-Молодежная,2а | 2013 | 25 | воздушная | изовер | 5 | 0,125 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 3,57498875 | 0,00000003 | 0,27972116 | 100,000% |
| 369 | ТК35в- Т35в-1 Молодежная,5, лит. В | 2013 | 57 | воздушная | изовер | 5 | 0,285 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,000% |
| 370 | Т35в-1 Молодежная,5- Т35в-2 | 2013 | 57 | воздушная | изовер | 22 | 1,254 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000014 | 0,21309217 | 100,000% |
| 371 | Т35в-1 Молодежная,10, пом.1 | 2013 | 32 | воздушная | изовер | 15 | 0,48 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,000% |
| 372 | Т35в-2- Комсом.148, бухгалт. | 2013 | 32 | воздушная | изовер | 16 | 0,512 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,000% |
| 373 | Т35 -2-Комсомольская,150а | 2001 | 57 | воздушная | минвата | 50 | 2,85 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 4,69280502 | 0,00000111 | 0,21309217 | 99,999% |
| 374 | Т35-3-Комсомольская, 150-б | 2000 | 45 | воздушная | минвата | 5 | 0,225 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 4,25322470 | 0,00000013 | 0,23511572 | 100,000% |
| 375 | Т35-1 - Кирова,137в | 2000 | 32 | воздушная | минвата | 20 | 0,64 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 3,80323072 | 0,00000053 | 0,26293435 | 100,000% |
| 376 | Т40- Т40-1 | 2000 | 89 | воздушная | минвата | 35 | 3,115 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 5,95101987 | 0,00000092 | 0,16803842 | 99,999% |
| 377 | Т40-1-Промышленная,9 | 2000 | 57 | воздушная | минвата | 1 | 0,057 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,000% |
| 378 | Т40-1- Промышленная,11-1 | 2000 | 32 | воздушная | минвата | 63 | 2,016 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 3,80323072 | 0,00000166 | 0,26293435 | 99,999% |
| 379 | Т40-2- Промышленная,11 -2 | 2012 | 45 | воздушная | Скорлупа ППУ | 72 | 3,24 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,25322470 | 0,00000050 | 0,23511572 | 100,000% |
| 380 | Т48-3-пер.Ефремова,9 | 2013 | 32 | воздушная | Скорлупа ППУ | 28 | 0,896 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 3,80323072 | 0,00000018 | 0,26293435 | 100,000% |
| 381 | Т48-3 пер.Ефремова,11 | 2006 | 45 | воздушная | минвата | 70 | 3,15 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 4,25322470 | 0,00000079 | 0,23511572 | 100,000% |
| 382 | Т35-1 - Ул. Молодёжная, 23 | 2022 | 40 | воздушная | Скорлупа ППУ | 2 | 0,08 | 9 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,25322470 | 0,00000001 | 0,23511572 | 100,000% |
| 383 | ТК35б-Кирова,137а | 1996 | 57 | В канале | минвата | 15 | 0,855 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 4,69280502 | 0,00000090 | 0,21309217 | 100,000% |
| 384 | ТК35в- Кирова,137б | 1996 | 45 | В канале | минвата | 20 | 0,9 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 4,25322470 | 0,00000120 | 0,23511572 | 99,999% |
| 385 | Т35в-1-Кирова,137 | 2002 | 45 | Воздушная | минвата | 5 | 0,225 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,25322470 | 0,00000010 | 0,23511572 | 100,000% |
| 386 | Т35в-2-Кирова,139 | 2002 | 45 | В канале | минвата | 5 | 0,225 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,25322470 | 0,00000010 | 0,23511572 | 100,000% |
| 387 | ТК50- Кирова,147 -база | 2012 | 76 | воздушная | минвата | 15 | 1,14 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 5,42661588 | 0,00000010 | 0,18427691 | 100,000% |
| 388 | ТК57-1 - ул. Ефремова, 4а | 2021 | 133 | В канале | Скорлупа ППУ | 214 | 28,462 | 10 | 1,57910 | 0,00000923 | 7,83276740 | 0,00000017 | 0,12766880 | 100,000% |
| 389 | ТК-58-Кирова,147-РБУ | 2012 | 57 | воздушная | минвата | 29 | 1,653 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000020 | 0,21309217 | 100,000% |
| 390 | ТК58-1-Кирова,149-1,2,3 | 1996 | 108 | воздушная | минвата | 17 | 1,836 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 6,74504948 | 0,00000102 | 0,14825688 | 99,999% |
| 391 | 1996 | 108 | воздушная | минвата | 20 | 2,16 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 6,74504948 | 0,00000120 | 0,14825688 | 99,999% |
| 392 | 1996 | 89 | воздушная | минвата | 4 | 0,356 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 5,95101987 | 0,00000024 | 0,16803842 | 100,000% |
| 393 | ТК52-Октябрьская,164 | 2001 | 32 | воздушная | минвата | 25 | 0,8 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 3,80323072 | 0,00000056 | 0,26293435 | 100,000% |
| 394 | ТК52-1-Т-52 | 2015 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 46 | 2,622 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000026 | 0,21309217 | 100,000% |
| 395 | Т-52-Октябрьская,147в | 2015 | 25 | воздушная | Скорлупа ППУ | 0,5 | 0,0125 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000000 | 0,27972116 | 100,000% |
| 396 | Т52-Т52-1 | 2015 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 35 | 1,995 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000020 | 0,21309217 | 100,000% |
| 397 | Т52-1-Октябрьская,147а | 2015 | 25 | воздушная | Скорлупа ППУ | 3 | 0,075 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000002 | 0,27972116 | 100,000% |
| 398 | Т52-1-Т52-2 | 2015 | 45 | воздушная | Скорлупа ППУ | 6 | 0,27 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000003 | 0,23511572 | 100,000% |
| 399 | Т52-2-Октябрьская,147а | 2015 | 25 | воздушная | Скорлупа ППУ | 3 | 0,075 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000002 | 0,27972116 | 100,000% |
| 400 | Т52-2-Октябрьская,147б | 2015 | 32 | воздушная | Скорлупа ППУ | 38 | 1,216 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000022 | 0,26293435 | 100,000% |
| 401 | ТК5 3 -Октябрьская,149 | 2002 | 32 | воздушная | минвата | 25 | 0,8 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 3,80323072 | 0,00000048 | 0,26293435 | 100,000% |
| 402 | Т53-пер.9 Мая,18 | 2002 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,69280502 | 0,00000057 | 0,21309217 | 100,000% |
| 403 | ТК58-пер. 9Мая,21 | 2001 | 32 | воздушная | минвата | 10 | 0,32 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 3,80323072 | 0,00000022 | 0,26293435 | 100,000% |
| 404 | ТК59- пер. 9 Мая,19-1 | 2010 | 40 | воздушная | минвата | 10 | 0,4 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,07657556 | 0,00000008 | 0,24530393 | 100,000% |
| 405 | 9 мая 19-1-баня | 2010 | 20 | воздушная | минвата | 6 | 0,12 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 3,41947568 | 0,00000005 | 0,29244250 | 100,000% |
| 406 | ТК59-1-пер. 9Мая,19-2 | 2004 | 57 | В канале | минвата | 8 | 0,456 | 27 | 1,92871 | 0,00001434 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 100,000% |

**Таблица 1.3.12 Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов системы теплоснабжения Котельной №8 по состоянию на 2031г.(с учетом мероприятий по реконструкции)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ участка** | **Наименование участка** | **Год ввода в эксплуатацию (перекладки)** | **Наружный диаметр, мм** | **Способ прокладки** | **Тип изоляции** | **Протяженность , м** | **Материальная характеристика, м2** | **Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет** | **Коэффициент** | **Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км/год)** | **Среднее время восстановления участка, ч** | **Поток отказов** | **Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км\*ч)** | **Вероятность безотказной работы участка** | **Стационарная вероятность рабочего состояния сети** |
| 1 | Котельная №8, ул.Заводская,1- ТК1 | 2023 | 426 | Воздушная | Скорлупа ППУ | 84 | 35,784 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 21,81858656 | 0,00000048 | 0,04583248 | 99,999% | 99,874% |
| 2 | ТК1-ТК2 | 2023 | 426 | Воздушная | Скорлупа ППУ | 318 | 135,468 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 21,81858656 | 0,00000181 | 0,04583248 | 99,996% |
| 3 | ТК2-Т2-1 | 2023 | 426 | Воздушная | Скорлупа ППУ | 28 | 11,928 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 21,81858656 | 0,00000016 | 0,04583248 | 100,000% |
| 4 | Т2-1-ТК3 | 2024 | 273 | Воздушная | Скорлупа ППУ/минвата | 626 | 170,898 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000357 | 0,06861762 | 99,995% |
| 5 | ТК3-ТК3а | 2024 | 273 | воздушная | Скорлупа ППУ | 110 | 30,03 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000063 | 0,06861762 | 99,999% |
| 6 | ТК3а-ТК4 | 2024 | 273 | воздушная | Скорлупа ППУ | 58 | 15,834 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000033 | 0,06861762 | 100,000% |
| 7 | ТК4-Т4 | 2024 | 108 | воздушная | минвата | 22 | 2,376 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000013 | 0,14825688 | 100,000% |
| 8 | Т4-ТК4а | 2024 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 22 | 2,376 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000013 | 0,14825688 | 100,000% |
| 9 | ТК4а- ТК4б | 2013 | 108 | воздушная | минвата | 58 | 6,264 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000038 | 0,14825688 | 100,000% |
| 10 | ТК4-Т4-1 | 2024 | 273 | воздушная | минвата | 115 | 31,395 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000066 | 0,06861762 | 99,999% |
| 11 | Т4-1-Т4-2 | 2024 | 273 | воздушная | Скорлупа ППУ | 165 | 45,045 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000094 | 0,06861762 | 99,999% |
| 12 | Т4-2 -ЦТП №1,ул.Рабочая,42а | 2024 | 273 | Воздушная в лотках | Минвата | 70 | 19,11 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000040 | 0,06861762 | 99,999% |
| 13 | ЦТП№ 1 Рабочая,42- ул.Рабочая,44 | 2014 | 108 | В канале | Скорлупа ППУ | 50 | 5,4 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000029 | 0,14825688 | 100,000% |
| 14 | ЦТП№1, ул.Рабочая,42а -ТК5 | 2010 | 273 | Воздушная в лотках | Скорлупа ППУ | 74 | 20,202 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 14,57351623 | 0,00000058 | 0,06861762 | 99,999% |
| 15 | ТК5 - 40 Лет Октября №31-2, | 2024 | 108 | Воздушная | Минвата | 25 | 2,7 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000014 | 0,14825688 | 100,000% |
| 16 | ТК5-40 Лет Октября, №31-1 | 2024 | 108 | Воздушная | Минвата | 25 | 2,7 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000014 | 0,14825688 | 100,000% |
| 17 | ТК5- ТК6 | 2010 | 273 | Воздушная в лотках | Скорлупа ППУ | 30 | 8,19 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 14,57351623 | 0,00000024 | 0,06861762 | 100,000% |
| 18 | ТК6-ТК7 | 2010 | 273 | В канале | Скорлупа ППУ | 80 | 21,84 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 14,57351623 | 0,00000063 | 0,06861762 | 99,999% |
| 19 | ТК7-ТК8 | 2010 | 273 | В канале | Скорлупа ППУ | 60 | 16,38 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 14,57351623 | 0,00000047 | 0,06861762 | 99,999% |
| 20 | ТК7- 40 лет Октября 29 | 2024 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 74 | 7,992 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000042 | 0,14825688 | 100,000% |
| 21 | ТК7-ТК11 | 2024 | 133 | Воздушная в канале | минвата | 160 | 21,28 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 7,83276740 | 0,00000091 | 0,12766880 | 99,999% |
| 22 | ТК11-ТК12 | 2024 | 108 | Воздушная в канале | минвата | 14 | 1,512 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000008 | 0,14825688 | 100,000% |
| 23 | ТК12-ТК12а | 2024 | 89 | воздушная | минвата | 48 | 4,272 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000027 | 0,16803842 | 100,000% |
| 24 | ТК12а-40 лет Октября,22 | 2024 | 89 | воздушная | минвата | 12 | 1,068 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000007 | 0,16803842 | 100,000% |
| 25 | ТК12- ТК13 | 2025 | 108 | Воздушная в канале | минвата | 20 | 2,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000011 | 0,14825688 | 100,000% |
| 26 | ТК13- 40 лет Октября,35 | 2025 | 108 | В канале | минвата | 14 | 1,512 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000008 | 0,14825688 | 100,000% |
| 27 | ТК13- Рабочая,42 | 2025 | 89 | В канале | минвата | 74 | 6,586 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000042 | 0,16803842 | 100,000% |
| 28 | ТК8 - 40 лет Октября,18 | 2015 | 108 | В канале | минвата | 8 | 0,864 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000005 | 0,14825688 | 100,000% |
| 29 | ТК8- 40 лет Октяря,20 | 2012 | 89 | В канале | Скорлупа ППУ | 80 | 7,12 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 5,95101987 | 0,00000055 | 0,16803842 | 100,000% |
| 30 | ТК8 - ТК-9 | 2010 | 219 | Воздушная в канале | минвата | 20 | 4,38 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 11,86366987 | 0,00000016 | 0,08429095 | 100,000% |
| 31 | ТК9- ТК9-1 | 2025 | 159 | Воздушная в канале | минвата | 23 | 3,657 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000013 | 0,11100803 | 100,000% |
| 32 | ТК9-1- Школьная,2 | 2025 | 159 | Воздушная в канале | минвата | 17 | 2,703 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000010 | 0,11100803 | 100,000% |
| 33 | ТК9-1 -Школьная,1 | 2013 | 89 | В канале | Скорлупа ППУ | 28 | 2,492 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 5,95101987 | 0,00000018 | 0,16803842 | 100,000% |
| 34 | ТК9- ТК10 | 2025 | 159 | В канале | минвата | 78 | 12,402 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000044 | 0,11100803 | 100,000% |
| 35 | ТК- 10-Никольского,2 | 2025 | 108 | В канале | минвата | 40 | 4,32 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000023 | 0,14825688 | 100,000% |
| 36 | ТК10- 40 лет Октября,16 | 2012 | 108 | В канале | минвата | 40 | 4,32 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 6,74504948 | 0,00000028 | 0,14825688 | 100,000% |
| 37 | ТК6- ТК6-1 | 2010 | 219 | В канале | минвата | 6 | 1,314 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 11,86366987 | 0,00000005 | 0,08429095 | 100,000% |
| 38 | ТК6-1- ТК8-1 | 2010 | 219 | В канале | минвата | 112 | 24,528 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 11,86366987 | 0,00000088 | 0,08429095 | 99,999% |
| 39 | ТК8-1- 40 лет Октября,29а | 2024 | 108 | воздушная | минвата | 14 | 1,512 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000008 | 0,14825688 | 100,000% |
| 40 | ТК8-1- Т8-1 | 2023 | 219 | воздушная | минвата | 87 | 19,053 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000050 | 0,08429095 | 99,999% |
| 41 | Т8-1- ТК9-2 | 2023 | 219 | воздушная | минвата | 71 | 15,549 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000040 | 0,08429095 | 100,000% |
| 42 | ТК9-2 - 40 лет Октября,27а | 2023 | 89 | В канале | минвата | 30 | 2,67 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000017 | 0,16803842 | 100,000% |
| 43 | ТК9-2- 40 лет Октября,27 | 2023 | 108 | воздушная | минвата | 75 | 8,1 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000043 | 0,14825688 | 100,000% |
| 44 | Т2-1-Т2-2 | 2024 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 490 | 208,74 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 21,81858656 | 0,00000279 | 0,04583248 | 99,994% |
| 45 | Т2-2-Т2-3 | 2024 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 522 | 222,372 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 21,81858656 | 0,00000298 | 0,04583248 | 99,994% |
| 46 | Т2-3-секц.задв.7 | 2015 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 170 | 72,42 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 21,81858656 | 0,00000097 | 0,04583248 | 99,998% |
| 47 | секц.задв.7 - Т-4 | 2014 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 195 | 83,07 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 21,81858656 | 0,00000111 | 0,04583248 | 99,998% |
| 48 | Т4-Т11 | 2013 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 500 | 213 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 21,81858656 | 0,00000326 | 0,04583248 | 99,993% |
| 49 | Т11-Т12 | 2031 | 426 | В канале | минвата | 35 | 14,91 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 21,81858656 | 0,00000032 | 0,04583248 | 99,999% |
| 50 | Т12-ТК15 | 2031 | 426 | В канале | минвата | 332 | 141,432 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 21,81858656 | 0,00000300 | 0,04583248 | 99,993% |
| 51 | ТК15- Т13 | 2031 | 219 | В канале | Скорлупа ППУ | 82 | 17,958 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000074 | 0,08429095 | 99,999% |
| 52 | Т13-Т15-1 | 2031 | 219 | В канале | Скорлупа ППУ | 83 | 18,177 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000075 | 0,08429095 | 99,999% |
| 53 | Т15-1-ТК20 | 2031 | 219 | В канале | Скорлупа ППУ | 23 | 5,037 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000021 | 0,08429095 | 100,000% |
| 54 | ТК20-Т16 | 2007 | 219 | В канале | Скорлупа ППУ | 16 | 3,504 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 11,86366987 | 0,00000016 | 0,08429095 | 100,000% |
| 55 | Т16-Т16-1 | 2031 | 219 | В канале | Скорлупа ППУ | 39 | 8,541 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000035 | 0,08429095 | 100,000% |
| 56 | Т16-1- Т16-2 | 2031 | 219 | В канале | Скорлупа ППУ | 62 | 13,578 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000056 | 0,08429095 | 99,999% |
| 57 | Т16-2 - Т16-3 | 2031 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 32 | 7,008 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000029 | 0,08429095 | 100,000% |
| 58 | Т16-3- ЦТП №2, ул.Сурикова,7 | 2031 | 219 | воздушная | Скорлупа/минвата | 59 | 12,921 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000053 | 0,08429095 | 99,999% |
| 59 | ЦТП №2, ул.Сурикова,7 -Т16-4 | 2023 | 159 | воздушная | минвата | 50 | 7,95 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000029 | 0,11100803 | 100,000% |
| 60 | Т16-4- Кирова,28 транзитом по подвалу | 2023 | 159 | воздушная | минвата | 65 | 10,335 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000037 | 0,11100803 | 100,000% |
| 61 | Кирова,28- Кирова,26 транзитом по подвалу | 2023 | 159 | воздушная | минвата | 75 | 11,925 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000043 | 0,11100803 | 100,000% |
| 62 | Кирова,26-ТК18 | 2023 | 108 | В канале | минвата | 35 | 3,78 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000020 | 0,14825688 | 100,000% |
| 63 | ТК18 -Колхозная,4 | 2015 | 89 | В канале | Скорлупа ППУ | 27 | 2,403 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000015 | 0,16803842 | 100,000% |
| 64 | ТК18- Кирова,24 | 2015 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 8 | 0,864 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000005 | 0,14825688 | 100,000% |
| 65 | Кирова,24- транзит по подвалу до внутренней сте­ны подвала | 2015 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 76 | 8,208 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000043 | 0,14825688 | 100,000% |
| 66 | Кирова,24- ТК19 | 2015 | 108 | в канале | Скорлупа ППУ | 56 | 6,048 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000032 | 0,14825688 | 100,000% |
| 67 | ТК19- Кирова,22 | 2023 | 108 | В канале | минвата | 12 | 1,296 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000007 | 0,14825688 | 100,000% |
| 68 | ЦТП№2,ул.Сурикова,7 - до ТК17 | 2012 | 45 | В канале | минвата | 31 | 1,395 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,25322470 | 0,00000021 | 0,23511572 | 100,000% |
| 69 | ТК17-Сурикова,10 | 2012 | 45 | В канале | минвата | 2 | 0,09 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,25322470 | 0,00000001 | 0,23511572 | 100,000% |
| 70 | ЦТ'П№2 ул.Сурикова,7 транзитом по стене зданий ЦТП№2, мастерских -ТК17а | 2012 | 133 | воздушная | Минвата | 64 | 8,512 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 7,83276740 | 0,00000044 | 0,12766880 | 100,000% |
| 71 | ТК17а-Т17 | 2012 | 133 | В канале | Минвата | 16 | 2,128 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 7,83276740 | 0,00000011 | 0,12766880 | 100,000% |
| 72 | Т17-Т -Советская,95 | 2012 | 108 | воздушная | Минвата | 54 | 5,832 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 6,74504948 | 0,00000037 | 0,14825688 | 100,000% |
| 73 | Т-Советская,95-ТК22а | 2024 | 108 | воздушная | минвата | 88 | 9,504 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000050 | 0,14825688 | 100,000% |
| 74 | ТК22а- ТК-22 | 2024 | 108 | В канале | минвата | 56 | 6,048 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000032 | 0,14825688 | 100,000% |
| 75 | ТК-22- ТК24 | 2024 | 108 | В канале | минвата | 8 | 0,864 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000005 | 0,14825688 | 100,000% |
| 76 | ТК24- ТК23 | 2024 | 108 | В канале | минвата | 56 | 6,048 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000032 | 0,14825688 | 100,000% |
| 77 | ТК23-Советская,62а | 2024 | 57 | В канале | минвата | 2 | 0,114 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000001 | 0,21309217 | 100,000% |
| 78 | ТК23-Советская,62 | 2025 | 57 | В канале | минвата | 20 | 1,14 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 100,000% |
| 79 | ТК24-Советская,64а | 2024 | 57 | В канале | минвата | 2 | 0,114 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000001 | 0,21309217 | 100,000% |
| 80 | Т17- Сурикова,8 | 2012 | 32 | воздушная | минвата | 15 | 0,48 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,000% |
| 81 | Т17-Сурикова,6 | 2012 | 32 | воздушная | минвата | 15 | 0,48 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,000% |
| 82 | ТК-17а-ТК30 | 2016 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 30 | 1,71 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 83 | ТК30- Сурикова,5 | 2024 | 32 | В канале | минвата | 5 | 0,16 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000003 | 0,26293435 | 100,000% |
| 84 | ТК30-ТК27 | 2016 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 32 | 1,824 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000018 | 0,21309217 | 100,000% |
| 85 | ТК27- Сурикова,3 | 2024 | 32 | В канале | минвата | 5 | 0,16 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000003 | 0,26293435 | 100,000% |
| 86 | ТК27 - Сурикова,4 | 2024 | 32 | В канале | минвата | 10 | 0,32 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000006 | 0,26293435 | 100,000% |
| 87 | ТК27-ТК26 | 2016 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 30 | 1,71 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 88 | ТК26 -Сурикова,2 | 2024 | 32 | В канале | минвата | 10 | 0,32 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000006 | 0,26293435 | 100,000% |
| 89 | ТК26 - Сурикова,1 | 2024 | 32 | В канале | минвата | 5 | 0,16 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000003 | 0,26293435 | 100,000% |
| 90 | ТК26- ТК25 | 2015 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 60 | 3,42 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000034 | 0,21309217 | 100,000% |
| 91 | ТК25- Сурикова,2а | 2024 | 32 | В канале | минвата | 2 | 0,064 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000001 | 0,26293435 | 100,000% |
| 92 | ТК15-Т15-2 | 2010 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 650 | 276,9 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 21,81858656 | 0,00000509 | 0,04583248 | 99,989% |
| 93 | Т15-2 -Т15-3 | 2010 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 158 | 67,308 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 21,81858656 | 0,00000124 | 0,04583248 | 99,997% |
| 94 | Т15-3-ЦТП №3 ул.Кирова,76а | 2010 | 426 | воздушная | Скорлупа ППУ | 134 | 57,084 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 21,81858656 | 0,00000105 | 0,04583248 | 99,998% |
| 95 | ЦТП№3 ул.Кирова,76а -ТК6а | 2014 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 12 | 2,628 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000007 | 0,08429095 | 100,000% |
| 96 | ТК6а - Кирова,76 | 2014 | 219 | В канале | минвата | 28 | 6,132 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000016 | 0,08429095 | 100,000% |
| 97 | Кирова,76 транзитом по подвалу -до наружной стены Кирова,74 | 2024 | 108 | В канале | минвата | 74 | 7,992 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000042 | 0,14825688 | 100,000% |
| 98 | Ул.Кирова,76- Т6 | 2012 | 219 | воздушная | минвата | 72 | 15,768 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 11,86366987 | 0,00000050 | 0,08429095 | 99,999% |
| 99 | Т6- Т6-1 | 2009 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 37 | 8,103 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 11,86366987 | 0,00000031 | 0,08429095 | 100,000% |
| 100 | Т6-1- Т6-2 | 2009 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 29 | 6,351 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 11,86366987 | 0,00000025 | 0,08429095 | 100,000% |
| 101 | Т6-2- ТК45а | 2009 | 108 | воздушная | минвата | 1 | 0,108 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 6,74504948 | 0,00000001 | 0,14825688 | 100,000% |
| 102 | Т6-2- Совхозная,2а | 2008 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 101 | 5,757 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 4,69280502 | 0,00000093 | 0,21309217 | 100,000% |
| 103 | ТК45а - Т45 | 2024 | 108 | воздушная | минвата | 42 | 4,536 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000024 | 0,14825688 | 100,000% |
| 104 | Т45-Кирова,133 | 2011 | 57 | воздушная | минвата | 36 | 2,052 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000026 | 0,21309217 | 100,000% |
| 105 | Т45-ТК45 | 2024 | 108 | В канале | минвата | 50 | 5,4 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000029 | 0,14825688 | 100,000% |
| 106 | ТК45- Кирова,131 | 2024 | 57 | В канале | минвата | 13 | 0,741 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,000% |
| 107 | ТК45 - ТК44 | 2024 | 108 | воздушная | минвата | 11 | 1,188 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000006 | 0,14825688 | 100,000% |
| 108 | ТК44-Шикунова,118 | 2024 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 109 | ТК44- ТК43 | 2015 | 108 | в канале | скорлупа ППУ | 11 | 1,188 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000006 | 0,14825688 | 100,000% |
| 110 | ТК43- Кирова,129 | 2024 | 57 | воздушная | минвата | 12 | 0,684 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,000% |
| 111 | ТК43-ТК42 | 2015 | 108 | в канале | скорлупа ППУ | 30 | 3,24 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000017 | 0,14825688 | 100,000% |
| 112 | ТК42-ул.Шикунова,116 | 2025 | 25 | воздушная | минвата | 30 | 0,75 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000017 | 0,27972116 | 100,000% |
| 113 | ТК42-ТК41 | 2015 | 108 | в канале | Скорлупа ППУ | 20 | 2,16 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000011 | 0,14825688 | 100,000% |
| 114 | ТК41- Кирова,127 | 2024 | 57 | воздушная | минвата | 12 | 0,684 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,000% |
| 115 | ТК41 -Шикунова,116 | 2025 | 25 | воздушная | минвата | 30 | 0,75 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000017 | 0,27972116 | 100,000% |
| 116 | ТК41-ТК40 | 2015 | 108 | в канале | Скорлупа ППУ | 17 | 1,836 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000010 | 0,14825688 | 100,000% |
| 117 | ТК40-Шикунова,114 | 2024 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 118 | ТК40-Кирова,125 | 2015 | 57 | в канале | Скорлупа ППУ | 48 | 2,736 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000027 | 0,21309217 | 100,000% |
| 119 | ЦТП №3 Кирова,76а-Кирова,78 | 2025 | 159 | В канале | Скорлупа ППУ | 52 | 8,268 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000030 | 0,11100803 | 100,000% |
| 120 | ЦТП№3 Кирова,76а- ТК49-1 | 2023 | 273 | воздушная | Скорлупа ППУ | 77 | 21,021 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000044 | 0,06861762 | 99,999% |
| 121 | ТК49-1- ТК49 | 2023 | 273 | воздушная | Скорлупа ППУ | 46 | 12,558 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000026 | 0,06861762 | 100,000% |
| 122 | ТК49-ТК50 | 2023 | 273 | воздушная | Скорлупа ППУ | 1 | 0,273 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000001 | 0,06861762 | 100,000% |
| 123 | ТК50-Ефремова,8 | 2010 | 76 | воздушная | Скорлупа ППУ | 22 | 1,672 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 5,42661588 | 0,00000017 | 0,18427691 | 100,000% |
| 124 | ТК50- ул.Ефремова,2а | 2023 | 89 | В канале | минвата | 13 | 1,157 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000007 | 0,16803842 | 100,000% |
| 125 | ТК50-ТК50а | 2023 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 40 | 8,76 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000023 | 0,08429095 | 100,000% |
| 126 | ТК50а-Ефремова,6 | 2023 | 108 | В канале | Скорлупа ППУ | 22 | 2,376 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000013 | 0,14825688 | 100,000% |
| 127 | ТК50а-ТК50б | 2023 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 55 | 12,045 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000031 | 0,08429095 | 100,000% |
| 128 | ТК50б-Ефремова,4 | 2023 | 219 | В канале | Скорлупа ППУ | 28 | 6,132 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000016 | 0,08429095 | 100,000% |
| 129 | ТК50б-ТК50в | 2026 | 76 | воздушная | Скорлупа ППУ/минвата | 111 | 8,436 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000063 | 0,18427691 | 100,000% |
| 130 | ТК50в- Ефремова,3 | 2026 | 45 | воздушная | минвата | 16 | 0,72 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000009 | 0,23511572 | 100,000% |
| 131 | ТК50в- ТК51 | 2010 | 57 | воздушная | минвата | 53 | 3,021 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000042 | 0,21309217 | 100,000% |
| 132 | ТК51- Кирова,80 | 2010 | 57 | воздушная | минвата | 4 | 0,228 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,000% |
| 133 | ТК51-Кирова,82 | 2010 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000024 | 0,21309217 | 100,000% |
| 134 | Ефремова,4- транзитом по подвалу -Ефремова,11 | 2007 | 89 | Воздушная | минвата | 111 | 9,879 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,95101987 | 0,00000113 | 0,16803842 | 99,999% |
| 135 | 2007 | 76 | Воздушная | минвата | 111 | 8,436 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000113 | 0,18427691 | 99,999% |
| 136 | 2007 | 57 | Воздушная | минвата | 116 | 6,612 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000118 | 0,21309217 | 99,999% |
| 137 | Ефремова,4-транзитом по подвалу -ТК57 | 2011 | 108 | воздушная | минвата | 78 | 8,424 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 6,74504948 | 0,00000057 | 0,14825688 | 100,000% |
| 138 | ТК57- Ефремова,5 | 2011 | 45 | воздушная | минвата | 65 | 2,925 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,25322470 | 0,00000048 | 0,23511572 | 100,000% |
| 139 | ТК5 7 -Ефремова,7а | 2026 | 57 | воздушная | минвата | 40 | 2,28 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000023 | 0,21309217 | 100,000% |
| 140 | ТК57- ТК57б | 2026 | 76 | воздушная | минвата | 62 | 4,712 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000035 | 0,18427691 | 100,000% |
| 141 | ТК57б-Ефремова,7 | 2026 | 57 | воздушная | минвата | 16 | 0,912 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000009 | 0,21309217 | 100,000% |
| 142 | ТК57б-Ефремова,7б | 2026 | 57 | воздушная | минвата | 5 | 0,285 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,000% |
| 143 | ЦТП№3 ул.Кирова,76а - Т5 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 83 | 26,975 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000077 | 0,05784638 | 99,999% |
| 144 | Т5-Т5-1 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 36 | 11,7 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000033 | 0,05784638 | 99,999% |
| 145 | Т5-1-Кирова,135 | 2012 | 108 | В канале | Минвата | 35 | 3,78 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 6,74504948 | 0,00000024 | 0,14825688 | 100,000% |
| 146 | Т5-1- Т5-2 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 109 | 35,425 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000101 | 0,05784638 | 99,998% |
| 147 | Т5-2-ТК356 | 2017 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 80 | 26 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 17,28716529 | 0,00000046 | 0,05784638 | 99,999% |
| 148 | ТК356-Т5-3 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 13 | 4,225 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000012 | 0,05784638 | 100,000% |
| 149 | Т5-3- ТК35в | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 27 | 8,775 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000025 | 0,05784638 | 100,000% |
| 150 | ТК35в - Кирова,135б | 2025 | 32 | воздушная | Скорлупа ППУ | 30 | 0,96 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000017 | 0,26293435 | 100,000% |
| 151 | ТК35в-Т35-2 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 96 | 31,2 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000089 | 0,05784638 | 99,998% |
| 152 | Т35-2 - Т35-1 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 4 | 1,3 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000004 | 0,05784638 | 100,000% |
| 153 | Т35-1 - Т35-3 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 6 | 1,95 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000006 | 0,05784638 | 100,000% |
| 154 | Т35-3 - Т35-4 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 15 | 4,875 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000014 | 0,05784638 | 100,000% |
| 155 | Т35-4 - Т35 | 2008 | 325 | воздушная | Скорлупа ППУ | 59 | 19,175 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 17,28716529 | 0,00000054 | 0,05784638 | 99,999% |
| 156 | Т35- ТК35 | 2024 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 28 | 6,132 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000016 | 0,08429095 | 100,000% |
| 157 | ТК35- ТК35а | 2024 | 57 | воздушная | минвата | 60 | 3,42 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000034 | 0,21309217 | 100,000% |
| 158 | ТК35а- Кирова,86 | 2024 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 20 | 1,14 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 100,000% |
| 159 | ТК35а - Кирова,84 | 2011 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 66 | 3,762 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000048 | 0,21309217 | 100,000% |
| 160 | ТК35-Т36 | 2024 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 75 | 16,425 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000043 | 0,08429095 | 99,999% |
| 161 | Т36-Т36-1 | 2024 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 3 | 0,657 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000002 | 0,08429095 | 100,000% |
| 162 | Т36-1 -Промышленная,1 | 2024 | 32 | воздушная | минвата | 18 | 0,576 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,000% |
| 163 | Т36-1 - ТК36 | 2024 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 9 | 1,971 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000005 | 0,08429095 | 100,000% |
| 164 | ТК36 - ТК36а | 2024 | 133 | Воздушная | минвата | 32 | 4,256 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 7,83276740 | 0,00000018 | 0,12766880 | 100,000% |
| 165 | ТК36а- ТК34 Промышлен.ба | 2024 | 133 | Воздушная | минвата | 63 | 8,379 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 7,83276740 | 0,00000036 | 0,12766880 | 100,000% |
| 166 | ТК36а-Промышлен.4 | 2024 | 57 | воздушная | минвата | 20 | 1,14 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 100,000% |
| 167 | ТК36а-Промышлен.6 | 2024 | 57 | воздушная | минвата | 12 | 0,684 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,000% |
| 168 | ТК36- ТК37 | 2024 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 38 | 8,322 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000022 | 0,08429095 | 100,000% |
| 169 | ТК3 7 -Промышлен.3 | 2024 | 57 | воздушная | минвата | 18 | 1,026 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000010 | 0,21309217 | 100,000% |
| 170 | ТК37- Т37 | 2024 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 18 | 3,942 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000010 | 0,08429095 | 100,000% |
| 171 | Т37 -Промышленная, 8 | 2013 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 80 | 4,56 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000052 | 0,21309217 | 100,000% |
| 172 | Т37-ТК38 | 2024 | 57 | воздушная | минвата | 18 | 1,026 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000010 | 0,21309217 | 100,000% |
| 173 | ТК3 8 -Промышлен.5 | 2024 | 57 | воздушная | минвата | 2 | 0,114 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000001 | 0,21309217 | 100,000% |
| 174 | ТК3 8 -Фабричная,2а | 2024 | 45 | воздушная | минвата | 55 | 2,475 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000031 | 0,23511572 | 100,000% |
| 175 | Фабричная,2а-Фабричная,2б | 2024 | 25 | воздушная | минвата | 10 | 0,25 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000006 | 0,27972116 | 100,000% |
| 176 | Т37 - ТК39 | 2024 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 58 | 12,702 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000033 | 0,08429095 | 100,000% |
| 177 | ТК39- Промышленная,7 | 2024 | 89 | воздушная | минвата | 33 | 2,937 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000019 | 0,16803842 | 100,000% |
| 178 | ТК39-ТК40 | 2024 | 159 | воздушная | Скорлупа ППУ | 42 | 6,678 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000024 | 0,11100803 | 100,000% |
| 179 | ТК40- ТК40а | 2024 | 76 | В канале | минвата | 33 | 2,508 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000019 | 0,18427691 | 100,000% |
| 180 | ТК40а-Промышленная, 12 | 2024 | 57 | воздушная | минвата | 5 | 0,285 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,000% |
| 181 | ТК40а-Промышленная, 10 | 2024 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 182 | ТК40- ТК41 | 2024 | 159 | воздушная | Скорлупа ППУ | 73 | 11,607 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000042 | 0,11100803 | 100,000% |
| 183 | ТК41- Т40 | 2024 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 70 | 7,56 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000040 | 0,14825688 | 100,000% |
| 184 | Т40- Т40-2 | 2024 | 76 | воздушная | минвата | 22 | 1,672 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000013 | 0,18427691 | 100,000% |
| 185 | Т40-2-ТК42 | 2024 | 76 | воздушная | минвата | 20 | 1,52 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000011 | 0,18427691 | 100,000% |
| 186 | ТК42-Промышленная,16 | 2010 | 45 | воздушная | минвата | 11 | 0,495 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,25322470 | 0,00000009 | 0,23511572 | 100,000% |
| 187 | ТК42- Промышленная,18 | 2010 | 45 | воздушная | минвата | 16 | 0,72 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,25322470 | 0,00000013 | 0,23511572 | 100,000% |
| 188 | ТК42 - ТК43 | 2024 | 57 | воздушная | минвата | 70 | 3,99 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000040 | 0,21309217 | 100,000% |
| 189 | ТК43 -Промышленный,7 | 2024 | 32 | воздушная | минвата | 50 | 1,6 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000029 | 0,26293435 | 100,000% |
| 190 | ТК43 -Промышленный,9 | 2024 | 45 | воздушная | минвата | 70 | 3,15 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000040 | 0,23511572 | 100,000% |
| 191 | ТК41 - ТК44 | 2024 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 56 | 6,048 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000032 | 0,14825688 | 100,000% |
| 192 | ТК44 - ТК45 | 2024 | 57 | воздушная | минвата | 70 | 3,99 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000040 | 0,21309217 | 100,000% |
| 193 | ТК45- Промышленный,3 | 2024 | 32 | воздушная | минвата | 5 | 0,16 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000003 | 0,26293435 | 100,000% |
| 194 | ТК45 -Промышленный,5 | 2024 | 32 | воздушная | минвата | 24 | 0,768 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000014 | 0,26293435 | 100,000% |
| 195 | ТК44- Т44 | 2024 | 108 | Воздушная | Минвата | 32 | 3,456 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000018 | 0,14825688 | 100,000% |
| 196 | Т44- Ефремова 7в | 2021 | 89 | В канале | Скорлупа ППУ | 35 | 3,115 | 10 | 1,22980 | 0,00000652 | 5,95101987 | 0,00000018 | 0,16803842 | 100,000% |
| 197 | Т44-ТК46 | 2024 | 76 | Воздушная | Минвата | 39 | 2,964 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000022 | 0,18427691 | 100,000% |
| 198 | ТК46-Промышленный,2 | 2024 | 32 | воздушная | минвата | 5 | 0,16 | 7 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000003 | 0,26293435 | 100,000% |
| 199 | ТК46 - ТК47 | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 200 | ТК47 -Промышленный,4 | 2025 | 32 | воздушная | минвата | 5 | 0,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000003 | 0,26293435 | 100,000% |
| 201 | ТК47 - ТК48 | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 202 | ТК48-Промышленный,6 | 2025 | 32 | воздушная | минвата | 5 | 0,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000003 | 0,26293435 | 100,000% |
| 203 | ТК48-Т48-1 | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 204 | Т48-1 -Промышленный,8 | 2025 | 32 | воздушная | минвата | 5 | 0,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000003 | 0,26293435 | 100,000% |
| 205 | Т48-1-Т48-2 | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 206 | Т48-2-Промышленный, 10-2 | 2025 | 32 | воздушная | минвата | 5 | 0,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000003 | 0,26293435 | 100,000% |
| 207 | Т48-2 - Т48-4 | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 12 | 0,684 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,000% |
| 208 | ТК48-4 Промышленный,10-1 | 2025 | 32 | воздушная | минвата | 13 | 0,416 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000007 | 0,26293435 | 100,000% |
| 209 | Т35 - ТК356-1 | 2025 | 219 | воздушная | минвата | 13 | 2,847 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000007 | 0,08429095 | 100,000% |
| 210 | ТК35б-1-ТК35б | 2025 | 219 | воздушная | минвата | 40 | 8,76 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000023 | 0,08429095 | 100,000% |
| 211 | ТК35б - ТК35в | 2025 | 219 | воздушная | минвата | 54 | 11,826 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000031 | 0,08429095 | 100,000% |
| 212 | ТК35в-Т35в | 2025 | 219 | воздушная | минвата | 1 | 0,219 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000001 | 0,08429095 | 100,000% |
| 213 | Т35в-Т35в-1 | 2025 | 57 | воздушная | скорлупа ППУ/минвата | 54 | 3,078 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000031 | 0,21309217 | 100,000% |
| 214 | Т35в-1-Т35в-2 | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 28 | 1,596 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000016 | 0,21309217 | 100,000% |
| 215 | Т35в-2 - Т35в3 | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 17 | 0,969 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000010 | 0,21309217 | 100,000% |
| 216 | Т35в3 -Кирова,141 | 2025 | 45 | воздушная | минвата | 5 | 0,225 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000003 | 0,23511572 | 100,000% |
| 217 | Т35в-3 - Кирова,141 | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 18 | 1,026 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000010 | 0,21309217 | 100,000% |
| 218 | Т35в- ТК51в | 2025 | 219 | воздушная | минвата | 78 | 17,082 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000044 | 0,08429095 | 99,999% |
| 219 | ТК51в- Т50-1 | 2025 | 325 | Воздушная | минвата | 50 | 16,25 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 17,28716529 | 0,00000029 | 0,05784638 | 100,000% |
| 220 | Т50-1 - ТК50 | 2025 | 325 | Воздушная | минвата | 100 | 32,5 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 17,28716529 | 0,00000057 | 0,05784638 | 99,999% |
| 221 | ТК50-ТК50а | 2010 | 57 | В канале | минвата | 15 | 0,855 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000012 | 0,21309217 | 100,000% |
| 222 | ТК50а- Кирова,145 | 2010 | 32 | В канале | минвата | 5 | 0,16 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 3,80323072 | 0,00000004 | 0,26293435 | 100,000% |
| 223 | ТК50а- Кирова,143 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 36 | 1,152 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000021 | 0,26293435 | 100,000% |
| 224 | ТК50- ТК58а | 2017 | 159 | Воздушная | Скорлупа ППУ | 104 | 16,536 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000059 | 0,11100803 | 99,999% |
| 225 | ТК58а - ТК58 | 2025 | 108 | Воздушная | минвата | 52 | 5,616 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000030 | 0,14825688 | 100,000% |
| 226 | ТК58-ТК58-1 | 2025 | 108 | Воздушная | Минвата | 107 | 11,556 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000061 | 0,14825688 | 100,000% |
| 227 | ТК58а- ТК54 | 2025 | 159 | В канале | минвата | 32 | 5,088 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000018 | 0,11100803 | 100,000% |
| 228 | ТК54- ТК54а | 2025 | 108 | Воздушная | минвата | 30 | 3,24 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000017 | 0,14825688 | 100,000% |
| 229 | ТК54а-Комсомольская,181 | 2025 | 57 | Воздушная | минвата | 1 | 0,057 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000001 | 0,21309217 | 100,000% |
| 230 | ТК54а- ТК54б | 2025 | 108 | Воздушная | минвата | 28 | 3,024 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000016 | 0,14825688 | 100,000% |
| 231 | ТК54б-Комсомольская,183 | 2025 | 57 | Воздушная | минвата | 1 | 0,057 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000001 | 0,21309217 | 100,000% |
| 232 | ТК54б - ТК54в | 2025 | 89 | Воздушная | минвата | 30 | 2,67 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000017 | 0,16803842 | 100,000% |
| 233 | ТК54в-Комсомольская,185 | 2025 | 57 | Воздушная | минвата | 1 | 0,057 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000001 | 0,21309217 | 100,000% |
| 234 | ТК54в- ТК54г | 2025 | 89 | Воздушная | минвата | 77 | 6,853 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000044 | 0,16803842 | 100,000% |
| 235 | ТК54г-Комсомольская,187 | 2025 | 89 | Воздушная | минвата | 0,5 | 0,0445 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000000 | 0,16803842 | 100,000% |
| 236 | ТК54- ТК55 | 2025 | 89 | Воздушная | минвата | 20 | 1,78 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000011 | 0,16803842 | 100,000% |
| 237 | ТК55- ТК55-1 | 2025 | 76 | Воздушная | минвата | 10 | 0,76 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000006 | 0,18427691 | 100,000% |
| 238 | Т55 -Комсомольская,179 | 2025 | 45 | Воздушная | минвата | 5 | 0,225 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000003 | 0,23511572 | 100,000% |
| 239 | Т55 -1- Комсомольская,177 | 2025 | 57 | В канале | минвата | 19 | 1,083 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 100,000% |
| 240 | ТК55- ТК55а | 2025 | 57 | Воздушная | минвата | 38 | 2,166 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000022 | 0,21309217 | 100,000% |
| 241 | ТК55а - Комсомльская,175 | 2025 | 57 | Воздушная | минвата | 10 | 0,57 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000006 | 0,21309217 | 100,000% |
| 242 | ТК51в- ТК51а | 2025 | 159 | В канале | Скорлупа ППУ | 90 | 14,31 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000051 | 0,11100803 | 100,000% |
| 243 | ТК51а-Комсомольская,173 | 2025 | 57 | Воздушная | минвата | 35 | 1,995 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000020 | 0,21309217 | 100,000% |
| 244 | ТК51а - Т51-1 | 2025 | 159 | В канале | минвата | 20 | 3,18 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000011 | 0,11100803 | 100,000% |
| 245 | Т51-1- ТК52 | 2025 | 57 | Воздушная | минвата | 105 | 5,985 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000060 | 0,21309217 | 100,000% |
| 246 | ТК52-ТК52а | 2025 | 159 | воздушная | минвата | 17 | 2,703 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000010 | 0,11100803 | 100,000% |
| 247 | ТК52а-Комсомольская,173а | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 66 | 3,762 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000038 | 0,21309217 | 100,000% |
| 248 | ТК52а-ТК52-1 | 2025 | 159 | воздушная | минвата | 18 | 2,862 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000010 | 0,11100803 | 100,000% |
| 249 | ТК52-1- ТК53 | 2025 | 159 | воздушная | минвата | 28 | 4,452 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000016 | 0,11100803 | 100,000% |
| 250 | ТК53 - Т53 | 2025 | 108 | воздушная | минвата | 20 | 2,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000011 | 0,14825688 | 100,000% |
| 251 | Т53 -Октябрьская,166 | 2025 | 57 | В канале | минвата | 45 | 2,565 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000026 | 0,21309217 | 100,000% |
| 252 | Т53- ТК53а | 2025 | 108 | В канале | минвата | 43 | 4,644 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000025 | 0,14825688 | 100,000% |
| 253 | ТК53а- Октябрьская,151 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 12 | 0,384 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000007 | 0,26293435 | 100,000% |
| 254 | ТК53а-ТК53б | 2025 | 57 | В канале | минвата | 24 | 1,368 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000014 | 0,21309217 | 100,000% |
| 255 | ТК53б- Октябрьская,153 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 12 | 0,384 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000007 | 0,26293435 | 100,000% |
| 256 | ТК53б-ТК53в | 2025 | 57 | В канале | минвата | 5 | 0,285 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,000% |
| 257 | ТК53в- Октябрьская,168 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 8 | 0,256 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000005 | 0,26293435 | 100,000% |
| 258 | ТК53в - ТК53г | 2025 | 57 | В канале | минвата | 24 | 1,368 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000014 | 0,21309217 | 100,000% |
| 259 | ТК53г- Октябрьская,170 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 8 | 0,256 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000005 | 0,26293435 | 100,000% |
| 260 | ТК53г-ТК56 | 2025 | 57 | В канале | минвата | 12 | 0,684 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,000% |
| 261 | ТК56-Октябрьская,172 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 18 | 0,576 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,000% |
| 262 | ТК56 - ТК56а | 2025 | 57 | В канале | минвата | 13 | 0,741 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,000% |
| 263 | ТК56а-Октябрьск.155 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 1 | 0,032 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000001 | 0,26293435 | 100,000% |
| 264 | ТК56а -ТК56б | 2025 | 57 | В канале | минвата | 21 | 1,197 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000012 | 0,21309217 | 100,000% |
| 265 | ТК56б-Октябрьск.157 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 1 | 0,032 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000001 | 0,26293435 | 100,000% |
| 266 | ТК56б-ТК57 | 2025 | 57 | В канале | минвата | 18 | 1,026 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000010 | 0,21309217 | 100,000% |
| 267 | ТК57- Октябрьская,159 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 2 | 0,064 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000001 | 0,26293435 | 100,000% |
| 268 | ТК57- Октябрьская,174 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 18 | 0,576 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,000% |
| 269 | ТК53- Т53-1 | 2025 | 89 | воздушная | минвата | 27 | 2,403 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000015 | 0,16803842 | 100,000% |
| 270 | Т53-1-ТК58 | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 39 | 2,223 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000022 | 0,21309217 | 100,000% |
| 271 | ТК58- ТК59 | 2025 | 57 | В канале | минвата | 34 | 1,938 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000019 | 0,21309217 | 100,000% |
| 272 | ТК59-ТК59-1 | 2025 | 57 | В канале | минвата | 12 | 0,684 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,000% |
| 273 | ТК59-1- пер.9 Мая,17 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 32 | 1,024 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000018 | 0,26293435 | 100,000% |
| 274 | ЦТП №2, ул.Сурикова,7 -Т16-4 | 2023 | 108 | воздушная | минвата | 50 | 5,4 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000029 | 0,14825688 | 100,000% |
| 275 | Т16- 4 - Кирова,28 транзитом по подвалу | 2023 | 108 | воздушная | минвата | 65 | 7,02 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000037 | 0,14825688 | 100,000% |
| 276 | Кирова,28- Кирова,26 транзитом по подвалу | 2023 | 108 | В канале | минвата | 75 | 8,1 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000043 | 0,14825688 | 100,000% |
| 277 | Кирова,26-ТК18 | 2023 | 108 | В канале | минвата | 35 | 3,78 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000020 | 0,14825688 | 100,000% |
| 278 | ТК18-Колхозная,4 | 2015 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 27 | 1,539 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000015 | 0,21309217 | 100,000% |
| 279 | ЦТП№2,ул.Сурикова,7— ТК17 | 2012 | 25 | В канале | минвата | 31 | 0,775 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,57498875 | 0,00000021 | 0,27972116 | 100,000% |
| 280 | ТК17-Сурикова,10 | 2012 | 25 | В канале | минвата | 2 | 0,05 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,57498875 | 0,00000001 | 0,27972116 | 100,000% |
| 281 | ЦТП№2 ул.Сурикова,7 транзитом по стене зданий ЦТП и мастерских -ТК17а | 2012 | 57 | воздушная | минвата | 64 | 3,648 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000044 | 0,21309217 | 100,000% |
| 282 | ТК17а-Т17 | 2012 | 57 | В канале | минвата | 16 | 0,912 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 100,000% |
| 283 | Т17-Т-Советская,95 | 2012 | 57 | воздушная | минвата | 54 | 3,078 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000037 | 0,21309217 | 100,000% |
| 284 | Т17- Сурикова,8 | 2012 | 25 | воздушная | минвата | 15 | 0,375 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,57498875 | 0,00000010 | 0,27972116 | 100,000% |
| 285 | Т17-Сурикова,6 | 2012 | 25 | воздушная | минвата | 15 | 0,375 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,57498875 | 0,00000010 | 0,27972116 | 100,000% |
| 286 | ТК17а-ТК30 | 2016 | 32 | В канале | Скорлупа ППУ | 30 | 0,96 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000017 | 0,26293435 | 100,000% |
| 287 | ТК30- Сурикова,5 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 5 | 0,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000003 | 0,26293435 | 100,000% |
| 288 | ТК30-ТК27 | 2016 | 32 | В канале | Скорлупа ППУ | 32 | 1,024 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000018 | 0,26293435 | 100,000% |
| 289 | ТК27- Сурикова,3 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 5 | 0,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000003 | 0,26293435 | 100,000% |
| 290 | ТК27 - Сурикова,4 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 10 | 0,32 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000006 | 0,26293435 | 100,000% |
| 291 | ТК27-ТК26 | 2016 | 32 | В канале | Скорлупа ППУ | 30 | 0,96 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000017 | 0,26293435 | 100,000% |
| 292 | ТК26 -Сурикова,2 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 10 | 0,32 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000006 | 0,26293435 | 100,000% |
| 293 | ТК26 - Сурикова,1 | 2025 | 32 | В канале | минвата | 5 | 0,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000003 | 0,26293435 | 100,000% |
| 294 | ТК26- ТК25 | 2015 | 20 | В канале | Скорлупа ППУ | 60 | 1,2 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,41947568 | 0,00000034 | 0,29244250 | 100,000% |
| 295 | ТК25- Сурикова,2а | 2025 | 32 | В канале | минвата | 2 | 0,064 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000001 | 0,26293435 | 100,000% |
| 296 | ЦТП№3 ул.Кирова,76а -ТК6а | 2014 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 12 | 1,296 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000007 | 0,14825688 | 100,000% |
| 297 | ТК6а - Кирова,76 | 2014 | 108 | В канале | Скорлупа ППУ | 28 | 3,024 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000016 | 0,14825688 | 100,000% |
| 298 | Кирова,76 транзитом по подвалу -Кирова,74 | 2025 | 108 | В канале | минвата | 74 | 7,992 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000042 | 0,14825688 | 100,000% |
| 299 | Т-6-Кирова,135 | 2025 | 76 | В канале | минвата | 135 | 10,26 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000077 | 0,18427691 | 100,000% |
| 300 | Ул.Кирова,76- Т6 | 2012 | 108 | воздушная | минвата | 72 | 7,776 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 6,74504948 | 0,00000050 | 0,14825688 | 100,000% |
| 301 | Т6- Т6-1 | 2009 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 37 | 3,996 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 6,74504948 | 0,00000031 | 0,14825688 | 100,000% |
| 302 | Т6-1- Т6-2 | 2009 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 29 | 3,132 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 6,74504948 | 0,00000025 | 0,14825688 | 100,000% |
| 303 | Т6-2- ТК45а | 2009 | 108 | воздушная | минвата | 1 | 0,108 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 6,74504948 | 0,00000001 | 0,14825688 | 100,000% |
| 304 | Т6-2- Совхозная,2а | 2008 | 57 | Воздушная | Скорлупа ППУ | 101 | 5,757 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 4,69280502 | 0,00000093 | 0,21309217 | 100,000% |
| 305 | ТК45а - Т45 | 2025 | 108 | воздушная | минвата | 42 | 4,536 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000024 | 0,14825688 | 100,000% |
| 306 | Т45-Кирова,133 | 2011 | 57 | воздушная | минвата | 36 | 2,052 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000026 | 0,21309217 | 100,000% |
| 307 | Т45-ТК45 | 2025 | 108 | воздушная | минвата | 50 | 5,4 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000029 | 0,14825688 | 100,000% |
| 308 | ТК45- Кирова,131 | 2025 | 57 | В канале | минвата | 13 | 0,741 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,000% |
| 309 | ТК45 - ТК44 | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 11 | 0,627 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000006 | 0,21309217 | 100,000% |
| 310 | ТК44-Шикунова,118 | 2025 | 25 | воздушная | минвата | 30 | 0,75 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000017 | 0,27972116 | 100,000% |
| 311 | ТК44- ТК43 | 2015 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 11 | 0,627 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000006 | 0,21309217 | 100,000% |
| 312 | ТК42-Шикунова,116 | 2025 | 25 | воздушная | минвата | 30 | 0,75 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000017 | 0,27972116 | 100,000% |
| 313 | ТК43- Кирова,129 | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 12 | 0,684 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,000% |
| 314 | ТК43-ТК42 | 2015 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 30 | 1,71 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 315 | ТК42-ТК41 | 2015 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 20 | 1,14 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 100,000% |
| 316 | ТК41- Кирова,127 | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 12 | 0,684 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,000% |
| 317 | ТК41 -Шикунова,116 | 2025 | 25 | воздушная | минвата | 30 | 0,75 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000017 | 0,27972116 | 100,000% |
| 318 | ТК41-ТК40 | 2015 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 17 | 0,969 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000010 | 0,21309217 | 100,000% |
| 319 | ТК40-Шикунова,114 | 2025 | 25 | воздушная | минвата | 30 | 0,75 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000017 | 0,27972116 | 100,000% |
| 320 | ТК40-Кирова,125 | 2015 | 45 | В канале | Скорлупа ППУ | 48 | 2,16 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000027 | 0,23511572 | 100,000% |
| 321 | ЦТП №3 Кирова,76а-Кирова,78 | 2025 | 108 | В канале | Скорлупа ППУ | 52 | 5,616 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000030 | 0,14825688 | 100,000% |
| 322 | ЦТП№3 Кирова,76а-ТК49 | 2023 | 133 | воздушная | Скорлупа ППУ | 123 | 16,359 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 7,83276740 | 0,00000070 | 0,12766880 | 99,999% |
| 323 | ТК49-ТК50 | 2023 | 133 | воздушная | Скорлупа ППУ | 1 | 0,133 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 7,83276740 | 0,00000001 | 0,12766880 | 100,000% |
| 324 | ТК5 0-Ефремова,8 | 2010 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 22 | 1,254 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000017 | 0,21309217 | 100,000% |
| 325 | ТК50- ул.Ефремова,2а | 2023 | 57 | В канале | минвата | 13 | 0,741 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,000% |
| 326 | ТК50-ТК50а | 2023 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 40 | 4,32 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000023 | 0,14825688 | 100,000% |
| 327 | ТК50а-Ефремова,6 | 2023 | 89 | В канале | Скорлупа ППУ | 22 | 1,958 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000013 | 0,16803842 | 100,000% |
| 328 | ТК50а-ТК50б | 2023 | 108 | воздушная | Скорлупа ППУ | 55 | 5,94 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000031 | 0,14825688 | 100,000% |
| 329 | ТК50б-Ефремова,4 | 2013 | 89 | В канале | Скорлупа ППУ | 28 | 2,492 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 5,95101987 | 0,00000018 | 0,16803842 | 100,000% |
| 330 | Ефремова,4- транзитом по подвалу -Ефремова,11 | 2007 | 57 | Воздушная | минвата | 338 | 19,266 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000343 | 0,21309217 | 99,998% |
| 331 | ТК-2- Заводская, 1 ММО МВД России «Боготоль- ский» | 2025 | 108 | воздушная | минвата | 180 | 19,44 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000103 | 0,14825688 | 99,999% |
| 332 | Т-4 - ул.Элеваторная, 11-офис | 2025 | 57 | В канале | минвата | 24 | 1,368 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000014 | 0,21309217 | 100,000% |
| 333 | ТК4а- ОАО «РЖД» ЛОВД-Элеваторнаня,7 | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 6 | 0,342 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,000% |
| 334 | ТК4б-Элеваторная,9 | 2013 | 45 | воздушная | минвата | 1,5 | 0,0675 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,25322470 | 0,00000001 | 0,23511572 | 100,000% |
| 335 | ТК11- 40 Лет Октября,33 | 2025 | 57 | воздушная | минвата | 15 | 0,855 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000009 | 0,21309217 | 100,000% |
| 336 | ТК12а- 40 лет Октября,20а | 2027 | 32 | воздушная | минвата | 33 | 1,056 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000019 | 0,26293435 | 100,000% |
| 337 | Т12- Мельничный 43 | 2025 | 25 | В канале | минвата | 8 | 0,2 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000005 | 0,27972116 | 100,000% |
| 338 | Т15-1- Мельничн.19 | 2026 | 25 | В канале | минвата | 5 | 0,125 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000003 | 0,27972116 | 100,000% |
| 339 | ТК20-Шикунова,84 | 2015 | 25 | В канале | Скорлупа ППУ | 13 | 0,325 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000007 | 0,27972116 | 100,000% |
| 340 | Т16- Мельничный, 17 | 2029 | 25 | В канале | минвата | 5 | 0,125 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 3,57498875 | 0,00000004 | 0,27972116 | 100,000% |
| 341 | ЦТП №2-Шикунова,78 | 2030 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 104 | 5,928 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000094 | 0,21309217 | 100,000% |
| 342 | ТК19-Т19 | 2012 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 37 | 2,109 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000025 | 0,21309217 | 100,000% |
| 343 | Т19-Школьная,67 | 2012 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 27 | 1,539 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000019 | 0,21309217 | 100,000% |
| 344 | ТК19-Советская,63 -4 | 2026 | 76 | В канале | Минвата | 38 | 2,888 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000022 | 0,18427691 | 100,000% |
| 345 | Советская,61-4 - транзитом ч/з помещение -ТК19-1 | 2026 | 76 | В канале | Минвата | 10 | 0,76 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000006 | 0,18427691 | 100,000% |
| 346 | ТК19-1- Советская,61-3 | 2026 | 45 | В канале | Минвата | 30 | 1,35 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000017 | 0,23511572 | 100,000% |
| 347 | ТК19-1- Советская,61-1 | 2026 | 57 | В канале | Минвата | 35 | 1,995 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000020 | 0,21309217 | 100,000% |
| 348 | ТК19-1- Советская,61-2 | 2026 | 32 | В канале | Минвата | 22 | 0,704 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000013 | 0,26293435 | 100,000% |
| 349 | ТК25 -Колхозная,3 | 2026 | 32 | В канале | Минвата | 12 | 0,384 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000007 | 0,26293435 | 100,000% |
| 350 | ТК22а-Советская,99 | 2026 | 32 | В канале | Минвата | 6 | 0,192 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000003 | 0,26293435 | 100,000% |
| 351 | ТК22- Советская,64б | 2026 | 32 | В канале | Минвата | 30 | 0,96 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000017 | 0,26293435 | 100,000% |
| 352 | Т6-1 -Совхозная,2б | 2026 | 25 | В канале | Минвата | 1 | 0,025 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000001 | 0,27972116 | 100,000% |
| 353 | ТК45а-Совхозная,2б-1 | 2026 | 25 | В канале | Минвата | 1 | 0,025 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000001 | 0,27972116 | 100,000% |
| 354 | Т 50-б-Ефремова,2а | 2030 | 25 | воздушная | минвата | 7 | 0,175 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,57498875 | 0,00000006 | 0,27972116 | 100,000% |
| 355 | ТК49-1 -ТК49-2 | 2010 | 219 | В канале | минвата | 30 | 6,57 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 11,86366987 | 0,00000024 | 0,08429095 | 100,000% |
| 356 | ТК49-2-ТК49-1а | 2030 | 219 | В канале | минвата | 79,6 | 17,4324 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000072 | 0,08429095 | 99,999% |
| 357 | ТК49-1а-Советская,137/1 | 2026 | 219 | воздушная | минвата | 17,8 | 3,8982 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000010 | 0,08429095 | 100,000% |
| 358 | Советская,137/1-транзит ч/з подвал до Т49-1а | 2015 | 219 | воздушная | Скорлупа ППУ | 33 | 7,227 | 16 | 1,42883 | 0,00000784 | 11,86366987 | 0,00000024 | 0,08429095 | 100,000% |
| 359 | Т49-1а-транзит по подвалу Советская,137/1 до ТК- 49-3 | 2030 | 133 | воздушная | минвата | 34,5 | 4,5885 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 7,83276740 | 0,00000031 | 0,12766880 | 100,000% |
| 360 | ТК49-3-Советская,137/2 | 2008 | 133 | воздушная | минвата | 18 | 2,394 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 7,83276740 | 0,00000017 | 0,12766880 | 100,000% |
| 361 | Т5-2- Кирова,135в | 2015 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 0,5 | 0,0285 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000000 | 0,21309217 | 100,000% |
| 362 | ТК35б- Т35 Комсомольская,148 | 2015 | 89 | воздушная | Скорлупа ППУ | 6 | 0,534 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000003 | 0,16803842 | 100,000% |
| 363 | Т35-по помещению-Комсомольск.148. .пом.2,3,4 | 2015 | 57 | В канале | Скорлупа ППУ | 64 | 3,648 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000036 | 0,21309217 | 100,000% |
| 364 | Т35 -Комсомольская,148, «Светофор» | 2015 | 76 | воздушная | Скорлупа ППУ | 30 | 2,28 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000017 | 0,18427691 | 100,000% |
| 365 | Комсомольская,148 транзит по помещению -КПП | 2015 | 20 | В канале | Скорлупа ППУ | 10 | 0,2 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,41947568 | 0,00000006 | 0,29244250 | 100,000% |
| 366 | «Светофор» из помещения -времен. сооружен. пристройка (в.с.п.) | 2030 | 20 | воздушная | минвата | 1 | 0,02 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,41947568 | 0,00000001 | 0,29244250 | 100,000% |
| 367 | Т5 -3 -Кирова,135а | 2013 | 32 | воздушная | минвата | 30 | 0,96 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 3,80323072 | 0,00000020 | 0,26293435 | 100,000% |
| 368 | ТК35в-Молодежная,2а | 2013 | 25 | воздушная | изовер | 5 | 0,125 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 3,57498875 | 0,00000003 | 0,27972116 | 100,000% |
| 369 | ТК35в- Т35в-1 Молодежная,5, лит. В | 2013 | 57 | воздушная | изовер | 5 | 0,285 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,000% |
| 370 | Т35в-1 Молодежная,5- Т35в-2 | 2013 | 57 | воздушная | изовер | 22 | 1,254 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000014 | 0,21309217 | 100,000% |
| 371 | Т35в-1 Молодежная,10, пом.1 | 2013 | 32 | воздушная | изовер | 15 | 0,48 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,000% |
| 372 | Т35в-2- Комсом.148, бухгалт. | 2013 | 32 | воздушная | изовер | 16 | 0,512 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,000% |
| 373 | Т35 -2-Комсомольская,150а | 2029 | 57 | воздушная | минвата | 50 | 2,85 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 4,69280502 | 0,00000039 | 0,21309217 | 100,000% |
| 374 | Т35-3-Комсомольская, 150-б | 2027 | 45 | воздушная | минвата | 5 | 0,225 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000003 | 0,23511572 | 100,000% |
| 375 | Т35-1 - Кирова,137в | 2027 | 32 | воздушная | минвата | 20 | 0,64 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000011 | 0,26293435 | 100,000% |
| 376 | Т40- Т40-1 | 2027 | 89 | воздушная | минвата | 35 | 3,115 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000020 | 0,16803842 | 100,000% |
| 377 | Т40-1-Промышленная,9 | 2027 | 57 | воздушная | минвата | 1 | 0,057 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000001 | 0,21309217 | 100,000% |
| 378 | Т40-1- Промышленная,11-1 | 2027 | 32 | воздушная | минвата | 63 | 2,016 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000036 | 0,26293435 | 100,000% |
| 379 | Т40-2- Промышленная,11 -2 | 2012 | 45 | воздушная | Скорлупа ППУ | 72 | 3,24 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,25322470 | 0,00000050 | 0,23511572 | 100,000% |
| 380 | Т48-3-пер.Ефремова,9 | 2013 | 32 | воздушная | Скорлупа ППУ | 28 | 0,896 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 3,80323072 | 0,00000018 | 0,26293435 | 100,000% |
| 381 | Т48-3 пер.Ефремова,11 | 2031 | 45 | воздушная | минвата | 70 | 3,15 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,25322470 | 0,00000063 | 0,23511572 | 100,000% |
| 382 | Т35-1 - Ул. Молодёжная, 23 | 2022 | 40 | воздушная | Скорлупа ППУ | 2 | 0,08 | 9 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,25322470 | 0,00000001 | 0,23511572 | 100,000% |
| 383 | ТК35б-Кирова,137а | 2025 | 57 | В канале | минвата | 15 | 0,855 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000009 | 0,21309217 | 100,000% |
| 384 | ТК35в- Кирова,137б | 2025 | 45 | В канале | минвата | 20 | 0,9 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000011 | 0,23511572 | 100,000% |
| 385 | Т35в-1-Кирова,137 | 2030 | 45 | Воздушная | минвата | 5 | 0,225 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,25322470 | 0,00000005 | 0,23511572 | 100,000% |
| 386 | Т35в-2-Кирова,139 | 2030 | 45 | В канале | минвата | 5 | 0,225 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,25322470 | 0,00000005 | 0,23511572 | 100,000% |
| 387 | ТК50- Кирова,147 -база | 2012 | 76 | воздушная | минвата | 15 | 1,14 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 5,42661588 | 0,00000010 | 0,18427691 | 100,000% |
| 388 | ТК57-1 - ул. Ефремова, 4а | 2021 | 133 | В канале | Скорлупа ППУ | 214 | 28,462 | 10 | 1,57910 | 0,00000923 | 7,83276740 | 0,00000017 | 0,12766880 | 100,000% |
| 389 | ТК-58-Кирова,147-РБУ | 2012 | 57 | воздушная | минвата | 29 | 1,653 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000020 | 0,21309217 | 100,000% |
| 390 | ТК58-1-Кирова,149-1,2,3 | 2025 | 108 | воздушная | минвата | 17 | 1,836 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000010 | 0,14825688 | 100,000% |
| 391 | 2025 | 108 | воздушная | минвата | 20 | 2,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000011 | 0,14825688 | 100,000% |
| 392 | 2025 | 89 | воздушная | минвата | 4 | 0,356 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000002 | 0,16803842 | 100,000% |
| 393 | ТК52-Октябрьская,164 | 2029 | 32 | воздушная | минвата | 25 | 0,8 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 3,80323072 | 0,00000020 | 0,26293435 | 100,000% |
| 394 | ТК52-1-Т-52 | 2015 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 46 | 2,622 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000026 | 0,21309217 | 100,000% |
| 395 | Т-52-Октябрьская,147в | 2015 | 25 | воздушная | Скорлупа ППУ | 0,5 | 0,0125 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000000 | 0,27972116 | 100,000% |
| 396 | Т52-Т52-1 | 2015 | 57 | воздушная | Скорлупа ППУ | 35 | 1,995 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000020 | 0,21309217 | 100,000% |
| 397 | Т52-1-Октябрьская,147а | 2015 | 25 | воздушная | Скорлупа ППУ | 3 | 0,075 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000002 | 0,27972116 | 100,000% |
| 398 | Т52-1-Т52-2 | 2015 | 45 | воздушная | Скорлупа ППУ | 6 | 0,27 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000003 | 0,23511572 | 100,000% |
| 399 | Т52-2-Октябрьская,147а | 2015 | 25 | воздушная | Скорлупа ППУ | 3 | 0,075 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000002 | 0,27972116 | 100,000% |
| 400 | Т52-2-Октябрьская,147б | 2015 | 32 | воздушная | Скорлупа ППУ | 38 | 1,216 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000022 | 0,26293435 | 100,000% |
| 401 | ТК5 3 -Октябрьская,149 | 2030 | 32 | воздушная | минвата | 25 | 0,8 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,80323072 | 0,00000023 | 0,26293435 | 100,000% |
| 402 | Т53-пер.9 Мая,18 | 2030 | 57 | воздушная | минвата | 30 | 1,71 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000027 | 0,21309217 | 100,000% |
| 403 | ТК58-пер. 9Мая,21 | 2029 | 32 | воздушная | минвата | 10 | 0,32 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 3,80323072 | 0,00000008 | 0,26293435 | 100,000% |
| 404 | ТК59- пер. 9 Мая,19-1 | 2010 | 40 | воздушная | минвата | 10 | 0,4 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,07657556 | 0,00000008 | 0,24530393 | 100,000% |
| 405 | 9 мая 19-1-баня | 2010 | 20 | воздушная | минвата | 6 | 0,12 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 3,41947568 | 0,00000005 | 0,29244250 | 100,000% |
| 406 | ТК59-1-пер. 9Мая,19-2 | 2030 | 57 | В канале | минвата | 8 | 0,456 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,000% |

**Таблица 1.3.13 Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов системы теплоснабжения Котельной ст. Боготол, узловая по состоянию на 2031г.(без учета мероприятий по реконструкции)**

| **№ участка** | **Наименование участка** | **Год ввода в эксплуатацию (перекладки)** | **Наружный диаметр, мм** | **Тип изоляции** | **Способ прокладки** | **Протяженность, м** | **Материальная характеристика, м2** | **Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет** | **Коэффициент** | **Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км/год)** | **Среднее время восстановления участка, ч** | **Поток отказов** | **Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км\*ч)** | **Вероятность безотказной работы участка** | **Стационарная вероятность рабочего состояния сети** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | УУТЭ-ТК1 | 2000 | 530 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 111 | 58,83 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 27,48438749 | 0,00000293 | 0,03638429 | 99,9919% | 84,44% |
| 2 | ТК1-ТК2 | 2000 | 219 | Скорлупа ППУ/Минвата | В канале | 40 | 8,76 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 11,86366987 | 0,00000106 | 0,08429095 | 99,9987% |
| 3 | ТК2-ТК2а | 2000 | 219 | Минвата | В канале | 4 | 0,876 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 11,86366987 | 0,00000011 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 4 | ТК2а - Рабочая,31 | 2000 | 76 | Минвата | В канале | 20 | 1,52 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 5,42661588 | 0,00000053 | 0,18427691 | 99,9997% |
| 5 | ТК2а - ТК3 | 2000 | 219 | Минвата | В канале | 50 | 10,95 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 11,86366987 | 0,00000132 | 0,08429095 | 99,9984% |
| 6 | ТК3 - ТК4 | 2000 | 159 | Минвата | В канале | 54 | 8,586 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 9,00835705 | 0,00000143 | 0,11100803 | 99,9987% |
| 7 | ТК4- Рабочая,29 | 2000 | 45 | Скорлупа ППУ | В канале | 12 | 0,54 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 4,25322470 | 0,00000032 | 0,23511572 | 99,9999% |
| 8 | ТК4 - ТК5 | 2000 | 159 | Скорлупа ППУ | В канале | 30 | 4,77 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 9,00835705 | 0,00000079 | 0,11100803 | 99,9993% |
| 9 | ТК5- Рабочая,21 | 2000 | 76 | Скорлупа ППУ | В канале | 4 | 0,304 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 5,42661588 | 0,00000011 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 10 | ТК5- Рабочая,22 | 2000 | 108 | Минвата | В канале | 80 | 8,64 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 6,74504948 | 0,00000211 | 0,14825688 | 99,9986% |
| 11 | ТК4- ТК6 | 2013 | 57 | Минвата | Воздушная | 50 | 2,85 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000033 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 12 | ТК6- Рабочая,40 | 2010 | 45 | Скорлупа ППУ | воздушная | 14 | 0,63 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,25322470 | 0,00000011 | 0,23511572 | 100,0000% |
| 13 | ТК6- ТК6а | 2010 | 45 | Скорлупа ППУ | воздушная | 42 | 1,89 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,25322470 | 0,00000033 | 0,23511572 | 99,9999% |
| 14 | ТК6а- Рабочая,40а | 2010 | 45 | Скорлупа ППУ | воздушная | 7 | 0,315 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,25322470 | 0,00000005 | 0,23511572 | 100,0000% |
| 15 | ТК3 - ТК3а | 2010 | 219 | Минвата | воздушная | 15 | 3,285 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 11,86366987 | 0,00000012 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 16 | ТК3а- Т3б | 2000 | 108 | Минвата | В канале | 40 | 4,32 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 6,74504948 | 0,00000106 | 0,14825688 | 99,9993% |
| 17 | Т3б- Рабочая,31а | 2000 | 57 | Минвата | В канале | 4 | 0,228 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 18 | Т3б - Рабочая,31б | 2000 | 57 | Минвата | В канале | 4 | 0,228 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 19 | ТК3а- ТК6 | 2000 | 219 | Минвата | В канале | 130 | 28,47 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 11,86366987 | 0,00000344 | 0,08429095 | 99,9959% |
| 20 | от наружной стены Деповская,31а (гараж) до ж.д. ул.Деповская,35а | 2002 | 25 | Минвата | В канале | 18 | 0,45 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 3,57498875 | 0,00000034 | 0,27972116 | 99,9999% |
| 21 | ТК1-ТК15 | 2000 | 530 | Скорлупа ППУ | воздушная | 475 | 251,75 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 27,48438749 | 0,00001255 | 0,03638429 | 99,9655% |
| 22 | ТК15-ТК-33 | 2000 | 530 | Скорлупа ППУ | воздушная | 80 | 42,4 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 27,48438749 | 0,00000211 | 0,03638429 | 99,9942% |
| 23 | ТК15- ТК15а | 1978 | 219 | Минвата | воздушная | 25 | 5,475 | 53 | 7,07702 | 0,14365254 | 11,86366987 | 0,00359131 | 0,08429095 | 95,9135% |
| 24 | ТК15а- ТК16 | 1978 | 219 | Минвата | в канале | 45 | 9,855 | 53 | 7,07702 | 0,14365254 | 11,86366987 | 0,00646436 | 0,08429095 | 92,8772% |
| 25 | ТК16-Октябрьская,2 | 1978 | 89 | Минвата | Воздушная в лотках | 2 | 0,178 | 53 | 7,07702 | 0,14365254 | 5,95101987 | 0,00028731 | 0,16803842 | 99,8293% |
| 26 | ТК16- ТК16а | 1978 | 219 | Минвата | В канале | 20 | 4,38 | 53 | 7,07702 | 0,14365254 | 11,86366987 | 0,00287305 | 0,08429095 | 96,7039% |
| 27 | ТК16а- Октябрьская,1 | 1978 | 89 | Минвата | В канале | 22 | 1,958 | 53 | 7,07702 | 0,14365254 | 5,95101987 | 0,00316036 | 0,16803842 | 98,1540% |
| 28 | Октябрьская, 1 -Деповская,52 | 2002 | 40 | Минвата | В канале | 18 | 0,72 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,07657556 | 0,00000034 | 0,24530393 | 99,9999% |
| 29 | ТК16а-ТК17 | 2014 | 219 | Скорлупа ППУ | В канале | 45 | 9,855 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000026 | 0,08429095 | 99,9997% |
| 30 | ТК17 -Октябрьская,4 | 2010 | 76 | Минвата | В канале | 18 | 1,368 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 5,42661588 | 0,00000014 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 31 | ТК17-ТК18 | 1987 | 219 | Минвата | В канале | 115 | 25,185 | 44 | 4,51251 | 0,00103754 | 11,86366987 | 0,00011932 | 0,08429095 | 99,8586% |
| 32 | ТК18-ТК19 | 1987 | 219 | Минвата | В канале | 14 | 3,066 | 44 | 4,51251 | 0,00103754 | 11,86366987 | 0,00001453 | 0,08429095 | 99,9828% |
| 33 | ТК18- 40 лет Октября,17 | 1990 | 108 | Минвата | В канале | 18 | 1,944 | 41 | 3,88395 | 0,00033351 | 6,74504948 | 0,00000600 | 0,14825688 | 99,9960% |
| 34 | ТК19-ТК20 | 1987 | 219 | Минвата | В канале | 30 | 6,57 | 44 | 4,51251 | 0,00103754 | 11,86366987 | 0,00003113 | 0,08429095 | 99,9631% |
| 35 | ТК20-40 лет Октября,14 | 1987 | 108 | Минвата | В канале | 14 | 1,512 | 44 | 4,51251 | 0,00103754 | 6,74504948 | 0,00001453 | 0,14825688 | 99,9902% |
| 36 | ТК20-ТК21 | 1987 | 219 | Минвата | В канале | 30 | 6,57 | 44 | 4,51251 | 0,00103754 | 11,86366987 | 0,00003113 | 0,08429095 | 99,9631% |
| 37 | ТК21- Т21-1 | 2014 | 32 | Скорлупа ППУ | Воздушная в лотках | 80 | 2,56 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000046 | 0,26293435 | 99,9998% |
| 38 | Т21-1 -40 лет Октября,28 | 2014 | 32 | Скорлупа ППУ | воздушная | 17 | 0,544 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 39 | Т21 -1 -40 лет Октября,28а | 2014 | 32 | Скорлупа ППУ | воздушная | 28 | 0,896 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000016 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 40 | ТК21- ТК22 | 1990 | 219 | Скорлупа ППУ | воздушная | 21 | 4,599 | 41 | 3,88395 | 0,00033351 | 11,86366987 | 0,00000700 | 0,08429095 | 99,9917% |
| 41 | ТК22- ул.Куйбышева,43 | 1990 | 159 | Скорлупа ППУ | Воздушная в лотках | 50 | 7,95 | 41 | 3,88395 | 0,00033351 | 9,00835705 | 0,00001668 | 0,11100803 | 99,9850% |
| 42 | ТК22-Т22-2 | 1990 | 219 | Скорлупа ППУ | воздушная | 96 | 21,024 | 41 | 3,88395 | 0,00033351 | 11,86366987 | 0,00003202 | 0,08429095 | 99,9620% |
| 43 | Т22-2- ТК22а | 2013 | 57 | Скорлупа ППУ | воздушная | 68 | 3,876 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000044 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 44 | ТК22а-ТК22-1 | 2013 | 57 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 7 | 0,399 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000005 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 45 | ТК22-1-Т22-1 | 2013 | 57 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 5 | 0,285 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 46 | ТК33-ТК35 | 2000 | 426 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 200 | 85,2 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 21,81858656 | 0,00000529 | 0,04583248 | 99,9885% |
| 47 | Теплосеть Д530мм-ТК33-1 | 2014 | 57 | Минвата | В канале | 35 | 1,995 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000020 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 48 | ТК3 3-1 - Деповская,42 | 2000 | 57 | Минвата | воздушная | 1,5 | 0,0855 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 4,69280502 | 0,00000004 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 49 | ТК33-1-Т33-1 | 2000 | 57 | Минвата | воздушная | 15 | 0,855 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 4,69280502 | 0,00000040 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 50 | Т33-1- Рабочая,7 | 2015 | 57 | Скорлупа ППУ | В канале | 70 | 3,99 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000040 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 51 | Т33-1-Т33 | 2000 | 57 | Минвата | В канале | 61 | 3,477 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 4,69280502 | 0,00000161 | 0,21309217 | 99,9992% |
| 52 | Т33- Деповская,38 | 2000 | 57 | Минвата | воздушная | 1,5 | 0,0855 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 4,69280502 | 0,00000004 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 53 | ТК35- ТК35а | 2000 | 108 | Минвата | В канале | 65 | 7,02 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 6,74504948 | 0,00000172 | 0,14825688 | 99,9988% |
| 54 | ТК35-ТК36 | 2000 | 426 | Минвата | В канале | 22 | 9,372 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 21,81858656 | 0,00000058 | 0,04583248 | 99,9987% |
| 55 | ТК36-ТК37 | 2008 | 273 | Минвата | В канале | 60 | 16,38 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 14,57351623 | 0,00000055 | 0,06861762 | 99,9992% |
| 56 | ТК37-ТК38-1 | 2008 | 273 | Минвата | В канале | 124 | 33,852 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 14,57351623 | 0,00000114 | 0,06861762 | 99,9983% |
| 57 | ТК38-1-ТК38-2 | 2013 | 133 | Скорлупа ППУ | В канале | 14,2 | 1,8886 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 7,83276740 | 0,00000009 | 0,12766880 | 99,9999% |
| 58 | ТК38-2-Комсомольская,9 | 2013 | 108 | Скорлупа ППУ | В канале | 9,3 | 1,0044 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000006 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 59 | ТК38-2-ТК38-3 | 2020 | 108 | Скорлупа ППУ | В канале | 18 | 1,944 | 11 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000004 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 60 | ТК38-3-ул.Рабочая,1 | 2020 | 57 | Скорлупа ППУ | В канале | 75 | 4,275 | 11 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000005 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 61 | ТК38-1-ТК38 | 2008 | 273 | Минвата | В канале | 16 | 4,368 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 14,57351623 | 0,00000015 | 0,06861762 | 99,9998% |
| 62 | ТК38-ТК38-3 | 2008 | 273 | Минвата | В канале | 30 | 8,19 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 14,57351623 | 0,00000028 | 0,06861762 | 99,9996% |
| 63 | ТК38-ТК39 | 1996 | 159 | Минвата | В канале | 60 | 9,54 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 9,00835705 | 0,00000359 | 0,11100803 | 99,9968% |
| 64 | ТК39-ТК39а | 1996 | 57 | Минвата | В канале | 60 | 3,42 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 4,69280502 | 0,00000359 | 0,21309217 | 99,9983% |
| 65 | ТК39а-40 лет Октября,7 | 1996 | 57 | Минвата | В канале | 5 | 0,285 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 4,69280502 | 0,00000030 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 66 | ТК39-ТК40 | 2013 | 108 | Скорлупа ППУ | В канале | 36 | 3,888 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000023 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 67 | ТК38-40 лет Октября,9 | 2012 | 57 | Минвата | В канале | 12 | 0,684 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000008 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 68 | ТК38-3 - 40 лет Октября, 11 | 2012 | 89 | Минвата | В канале | 41 | 3,649 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 5,95101987 | 0,00000028 | 0,16803842 | 99,9998% |
| 69 | ТК38-3-ТК38а | 2008 | 273 | Минвата | В канале | 25 | 6,825 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 14,57351623 | 0,00000023 | 0,06861762 | 99,9997% |
| 70 | ТК38а-Т38-б | 2008 | 273 | Минвата | В канале | 5 | 1,365 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 14,57351623 | 0,00000005 | 0,06861762 | 99,9999% |
| 71 | Т38б-ТК42 | 2008 | 273 | Минвата | В канале | 7 | 1,911 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 14,57351623 | 0,00000006 | 0,06861762 | 99,9999% |
| 72 | ТК42-ТК43 | 1991 | 219 | Минвата | Воздушная | 12 | 2,628 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 11,86366987 | 0,00000287 | 0,08429095 | 99,9966% |
| 73 | ТК43-ТК44 | 1991 | 219 | Минвата | Воздушная | 40 | 8,76 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 11,86366987 | 0,00000955 | 0,08429095 | 99,9887% |
| 74 | ТК44-ТК45 | 1991 | 219 | Минвата | Воздушная | 23 | 5,037 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 11,86366987 | 0,00000549 | 0,08429095 | 99,9935% |
| 75 | ТК45- 40 лет Октября, 10 | 2017 | 89 | Скорлупа ППУ | воздушная | 38 | 3,382 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000022 | 0,16803842 | 99,9999% |
| 76 | ТК45- 40 лет Октября,8 | 2020 | 89 | Минвата | Воздушная | 90 | 8,01 | 11 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000007 | 0,16803842 | 100,0000% |
| 77 | ТК42-ТК27 | 1991 | 273 | Минвата | Воздушная | 180 | 49,14 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 14,57351623 | 0,00004299 | 0,06861762 | 99,9374% |
| 78 | ТК27-ТК28 | 1993 | 219 | Минвата | Воздушная | 15 | 3,285 | 38 | 3,34295 | 0,00013010 | 11,86366987 | 0,00000195 | 0,08429095 | 99,9977% |
| 79 | ТК28-Комсомольская,16 | 1993 | 89 | Минвата | В канале | 15 | 1,335 | 38 | 3,34295 | 0,00013010 | 5,95101987 | 0,00000195 | 0,16803842 | 99,9988% |
| 80 | ТК-29- Куйбышева,32 | 1993 | 108 | Минвата | В канале | 20 | 2,16 | 38 | 3,34295 | 0,00013010 | 6,74504948 | 0,00000260 | 0,14825688 | 99,9982% |
| 81 | ТК28-ТК29 | 1993 | 219 | Минвата | Воздушная | 65 | 14,235 | 38 | 3,34295 | 0,00013010 | 11,86366987 | 0,00000846 | 0,08429095 | 99,9900% |
| 82 | ТК29-ТК30 | 1993 | 219 | Минвата | Воздушная | 50 | 10,95 | 38 | 3,34295 | 0,00013010 | 11,86366987 | 0,00000650 | 0,08429095 | 99,9923% |
| 83 | ТК30-ТК31 | 1993 | 219 | Минвата | Воздушная | 40 | 8,76 | 38 | 3,34295 | 0,00013010 | 11,86366987 | 0,00000520 | 0,08429095 | 99,9938% |
| 84 | ТК30 - Куйбышева, 3 4 | 1993 | 108 | Минвата | В канале | 20 | 2,16 | 38 | 3,34295 | 0,00013010 | 6,74504948 | 0,00000260 | 0,14825688 | 99,9982% |
| 85 | ТК31-ТК32 | 1993 | 219 | Минвата | Воздушная | 4 | 0,876 | 38 | 3,34295 | 0,00013010 | 11,86366987 | 0,00000052 | 0,08429095 | 99,9994% |
| 86 | ТК32-Кирова,25 | 1993 | 108 | Минвата | Воздушная | 20 | 2,16 | 38 | 3,34295 | 0,00013010 | 6,74504948 | 0,00000260 | 0,14825688 | 99,9982% |
| 87 | ТК27-ТК26 | 1991 | 273 | Минвата | Воздушная | 90 | 24,57 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 14,57351623 | 0,00002150 | 0,06861762 | 99,9687% |
| 88 | ТК26- до наружной стены Комсомольская, 18 | 1991 | 133 | Минвата | Воздушная | 18 | 2,394 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 7,83276740 | 0,00000430 | 0,12766880 | 99,9966% |
| 89 | От наружной стены ж.д. Комсомольская, 18 транзит по подвалу - ТК26б | 1991 | 133 | Минвата | Воздушная | 52 | 6,916 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 7,83276740 | 0,00001242 | 0,12766880 | 99,9903% |
| 90 | ТК26б-ТК26а | 1991 | 133 | Минвата | Воздушная | 42 | 5,586 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 7,83276740 | 0,00001003 | 0,12766880 | 99,9921% |
| 91 | ТК26а-Спортивный,7 | 1991 | 108 | Минвата | Воздушная | 0,1 | 0,0108 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 6,74504948 | 0,00000002 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 92 | ТК26а-ТК27 | 1991 | 108 | Минвата | В канале | 57 | 6,156 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 6,74504948 | 0,00001361 | 0,14825688 | 99,9908% |
| 93 | ТК27-Кирова,27 | 1991 | 108 | Минвата | В канале | 20 | 2,16 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 6,74504948 | 0,00000478 | 0,14825688 | 99,9968% |
| 94 | ТК26-ТК25 | 1991 | 219 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 110 | 24,09 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 11,86366987 | 0,00002627 | 0,08429095 | 99,9688% |
| 95 | ТК25 компенсатор над Комсом.28- Комсомольская,28а | 2012 | 108 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 70 | 7,56 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 6,74504948 | 0,00000048 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 96 | ТК25-ТК24 | 1993 | 219 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 20 | 4,38 | 38 | 3,34295 | 0,00013010 | 11,86366987 | 0,00000260 | 0,08429095 | 99,9969% |
| 97 | ТК25-ТК24 | 2016 | 219 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 10 | 2,19 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000006 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 98 | ТК24-ул.Комсомольская,28 | 2013 | 57 | минвата | Воздушная | 8 | 0,456 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000005 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 99 | ТК24-ТК23 | 1993 | 219 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 70 | 15,33 | 38 | 3,34295 | 0,00013010 | 11,86366987 | 0,00000911 | 0,08429095 | 99,9892% |
| 100 | ТК23-Т23 | 2007 | 89 | минвата | воздушная | 72 | 6,408 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,95101987 | 0,00000073 | 0,16803842 | 99,9996% |
| 101 | Т23-ТК23а | 2007 | 89 | минвата | воздушная | 18 | 1,602 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,95101987 | 0,00000018 | 0,16803842 | 99,9999% |
| 102 | ТК23а-Т23а | 2007 | 57 | минвата | воздушная | 35 | 1,995 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000036 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 103 | Т23а-Школьная,54а | 2014 | 32 | минвата | воздушная | 11 | 0,352 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000006 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 104 | ТК23а- Т23-1 | 2007 | 76 | минвата | воздушная | 18 | 1,368 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000018 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 105 | Т23-1- Т23-2 | 2007 | 76 | минвата | воздушная | 48 | 3,648 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000049 | 0,18427691 | 99,9997% |
| 106 | Т23-2- ТК23б | 2007 | 57 | минвата | воздушная | 40 | 2,28 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000041 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 107 | ТК23б- Школьная,54 | 2007 | 57 | минвата | воздушная | 8 | 0,456 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000008 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 108 | ТК36-ТК56 | 2000 | 426 | минвата | Воздушная | 120 | 51,12 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 21,81858656 | 0,00000317 | 0,04583248 | 99,9931% |
| 109 | ТК56-ТК56а | 2000 | 32 | минвата | воздушная | 15 | 0,48 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 3,80323072 | 0,00000040 | 0,26293435 | 99,9998% |
| 110 | ТК56а-ТК56б | 2000 | 32 | минвата | воздушная | 26 | 0,832 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 3,80323072 | 0,00000069 | 0,26293435 | 99,9997% |
| 111 | ТК56б-Деповская,23а | 2000 | 32 | минвата | воздушная | 3 | 0,096 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 3,80323072 | 0,00000008 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 112 | ТК56б-Деповская,21а | 2000 | 32 | минвата | воздушная | 40 | 1,28 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 3,80323072 | 0,00000106 | 0,26293435 | 99,9996% |
| 113 | ТК56-ТК56-1 | 2000 | 426 | минвата | воздушная | 27 | 11,502 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 21,81858656 | 0,00000071 | 0,04583248 | 99,9984% |
| 114 | ТК56-1-ТК57 | 2000 | 426 | минвата | воздушная | 43 | 18,318 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 21,81858656 | 0,00000114 | 0,04583248 | 99,9975% |
| 115 | ТК57-Вокзальная,6 (бойлерная) | 2000 | 108 | минвата | Воздушная | 180 | 19,44 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 6,74504948 | 0,00000476 | 0,14825688 | 99,9968% |
| 116 | ТК57-ТК58 | 2000 | 426 | минвата | В канале | 80 | 34,08 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 21,81858656 | 0,00000211 | 0,04583248 | 99,9954% |
| 117 | ТК58-ТК60 | 1997 | 159 | минвата | В канале | 40 | 6,36 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 9,00835705 | 0,00000191 | 0,11100803 | 99,9983% |
| 118 | ТК60-Т61 | 1997 | 108 | минвата | В канале | 15 | 1,62 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 6,74504948 | 0,00000072 | 0,14825688 | 99,9995% |
| 119 | Т61-ТК61 | 1997 | 108 | минвата | В канале | 20 | 2,16 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 6,74504948 | 0,00000096 | 0,14825688 | 99,9994% |
| 120 | Т61-Кирова,4 | 1997 | 89 | минвата | В канале | 10 | 0,89 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 5,95101987 | 0,00000048 | 0,16803842 | 99,9997% |
| 121 | ТК58-ТК62 | 2000 | 426 | минвата | В канале | 85 | 36,21 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 21,81858656 | 0,00000225 | 0,04583248 | 99,9951% |
| 122 | ТК62-Т62-1 | 2000 | 108 | минвата | воздушная | 40 | 4,32 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 6,74504948 | 0,00000106 | 0,14825688 | 99,9993% |
| 123 | Т62-1-Вокзальная,1 (контора ВЧД) | 2000 | 108 | минвата | воздушная | 203 | 21,924 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 6,74504948 | 0,00000536 | 0,14825688 | 99,9964% |
| 124 | ТК62-ТК46 | 2001 | 377 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 320 | 120,64 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 20,08940302 | 0,00000713 | 0,04977749 | 99,9857% |
| 125 | ТК46-ТК46а | 2000 | 377 | минвата | воздушная | 10 | 3,77 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 20,08940302 | 0,00000026 | 0,04977749 | 99,9995% |
| 126 | ТК46- Т46 | 2011 | 57 | минвата | В канале | 21 | 1,197 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000015 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 127 | Т46-Советская,12 | 2011 | 57 | минвата | В канале | 9 | 0,513 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 128 | Т 46-Советская, 12а | 2011 | 57 | минвата | В канале | 33 | 1,881 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000024 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 129 | ТК46а-ТК46а-1 | 2001 | 377 | минвата | В канале | 135 | 50,895 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 20,08940302 | 0,00000301 | 0,04977749 | 99,9940% |
| 130 | ТК46а-1-ТК46б | 2001 | 377 | минвата | В канале | 15 | 5,655 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 20,08940302 | 0,00000033 | 0,04977749 | 99,9993% |
| 131 | ТК46б-ТК47 | 2001 | 377 | минвата | В канале | 15 | 5,655 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 20,08940302 | 0,00000033 | 0,04977749 | 99,9993% |
| 132 | ТК47-Т47 | 1991 | 219 | минвата | В канале | 42 | 9,198 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 11,86366987 | 0,00001003 | 0,08429095 | 99,9881% |
| 133 | Т47-Советская, 15а(ЦТП) | 1991 | 219 | минвата | В канале | 38 | 8,322 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 11,86366987 | 0,00000908 | 0,08429095 | 99,9892% |
| 134 | ЦТП-Советская, 15а-ТК51 | 1991 | 219 | минвата | В канале | 20 | 4,38 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 11,86366987 | 0,00000478 | 0,08429095 | 99,9943% |
| 135 | ТК51-Кирова10 | 1991 | 108 | минвата | В канале | 62 | 6,696 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 6,74504948 | 0,00001481 | 0,14825688 | 99,9900% |
| 136 | ТК51 -Советская, 13 | 2013 | 108 | минвата | В канале | 25 | 2,7 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000016 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 137 | ТК51-ТК52 | 1991 | 219 | минвата | В канале | 58 | 12,702 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 11,86366987 | 0,00001385 | 0,08429095 | 99,9836% |
| 138 | ТК52-Советская, 11 | 1991 | 108 | минвата | В канале | 20 | 2,16 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 6,74504948 | 0,00000478 | 0,14825688 | 99,9968% |
| 139 | ТК52-40 лет Октября,4 | 1991 | 108 | минвата | В канале | 26 | 2,808 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 6,74504948 | 0,00000621 | 0,14825688 | 99,9958% |
| 140 | ТК52-ТК53 | 1991 | 219 | минвата | В канале | 40 | 8,76 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 11,86366987 | 0,00000955 | 0,08429095 | 99,9887% |
| 141 | ТК53-40 лет Октября,3 | 1991 | 108 | минвата | В канале | 20 | 2,16 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 6,74504948 | 0,00000478 | 0,14825688 | 99,9968% |
| 142 | ТК53-Кирова,6 | 2013 | 108 | Скорлупа ППУ | В канале | 80 | 8,64 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000052 | 0,14825688 | 99,9996% |
| 143 | Советская,15а (ЦТП)-Кирова,12 | 1991 | 76 | минвата | В канале | 25 | 1,9 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 5,42661588 | 0,00000597 | 0,18427691 | 99,9968% |
| 144 | Советская,15а (ЦТП)-Кирова,12 | 2016 | 57 | Скорлупа ППУ | В канале | 20 | 1,14 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 145 | Советская, 15а(ЦТП)-Кирова, 14а | 2013 | 76 | Скорлупа ППУ | воздушная | 60 | 4,56 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 5,42661588 | 0,00000039 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 146 | ТК47-ТК47а | 2001 | 273 | минвата | В канале | 25 | 6,825 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 14,57351623 | 0,00000056 | 0,06861762 | 99,9992% |
| 147 | ТК47а-ТК48 | 2001 | 273 | Скорлупа ППУ | В канале | 5 | 1,365 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 14,57351623 | 0,00000011 | 0,06861762 | 99,9998% |
| 148 | ТК48-ТК48-1 | 2001 | 273 | минвата | В канале | 47 | 12,831 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 14,57351623 | 0,00000105 | 0,06861762 | 99,9985% |
| 149 | ТК48-1-Т48-2 | 2001 | 273 | минвата | В канале | 40 | 10,92 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 14,57351623 | 0,00000089 | 0,06861762 | 99,9987% |
| 150 | Т48-2-ТК49 | 2001 | 273 | минвата | В канале | 60 | 16,38 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 14,57351623 | 0,00000134 | 0,06861762 | 99,9981% |
| 151 | ТК49-Советская, 17 | 2001 | 108 | минвата | В канале | 30 | 3,24 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 6,74504948 | 0,00000067 | 0,14825688 | 99,9995% |
| 152 | ТК49-Т49 | 2001 | 273 | минвата | В канале | 12 | 3,276 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 14,57351623 | 0,00000027 | 0,06861762 | 99,9996% |
| 153 | Т49-ТК49а | 2001 | 273 | минвата | В канале | 48 | 13,104 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 14,57351623 | 0,00000107 | 0,06861762 | 99,9984% |
| 154 | ТК49а-Т49б | 2001 | 273 | минвата | В канале | 29 | 7,917 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 14,57351623 | 0,00000065 | 0,06861762 | 99,9991% |
| 155 | Т49б-ТК49б | 2001 | 273 | минвата | В канале | 41 | 11,193 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 14,57351623 | 0,00000091 | 0,06861762 | 99,9987% |
| 156 | ТК496-ТК50 | 2001 | 273 | минвата | В канале | 22 | 6,006 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 14,57351623 | 0,00000049 | 0,06861762 | 99,9993% |
| 157 | ТК50-Т50-1-ЦТП№4 | 2016 | 159 | Скорлупа ППУ | В канале | 43 | 6,837 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000025 | 0,11100803 | 99,9998% |
| 158 | Т50-1-до ТК1-шк. | 2016 | 159 | Скорлупа ППУ | воздушная | 43 | 6,837 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000025 | 0,11100803 | 99,9998% |
| 159 | ТК1шк. -ТК шк. | 1994 | 219 | минвата | В канале | 130 | 28,47 | 37 | 3,17991 | 0,00009874 | 11,86366987 | 0,00001284 | 0,08429095 | 99,9848% |
| 160 | ТКшк-Шко льная, 7 0 | 1994 | 57 | минвата | В канале | 6 | 0,342 | 37 | 3,17991 | 0,00009874 | 4,69280502 | 0,00000059 | 0,21309217 | 99,9997% |
| 161 | ТК1шк-ТК2шк | 1994 | 219 | минвата | В канале | 55 | 12,045 | 37 | 3,17991 | 0,00009874 | 11,86366987 | 0,00000543 | 0,08429095 | 99,9936% |
| 162 | ТК2шк-Кирова, 18 | 1994 | 108 | минвата | В канале | 10 | 1,08 | 37 | 3,17991 | 0,00009874 | 6,74504948 | 0,00000099 | 0,14825688 | 99,9993% |
| 163 | ТК2шк.-ТК3шк | 2013 | 159 | Скорлупа ППУ | В канале | 75 | 11,925 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 9,00835705 | 0,00000049 | 0,11100803 | 99,9996% |
| 164 | ТК3шк.-Советск.19 | 2013 | 108 | Минвата | В канале | 6 | 0,648 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000004 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 165 | ТК3 шк. -ТК-4шк | 2007 | 108 | Минвата | воздушная | 42 | 4,536 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 6,74504948 | 0,00000043 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 166 | ТК4шк - Кирова, 16 | 2007 | 108 | Минвата | воздушная | 10 | 1,08 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 6,74504948 | 0,00000010 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 167 | ТК4шк-ТК5шк | 2007 | 108 | Минвата | воздушная | 40 | 4,32 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 6,74504948 | 0,00000041 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 168 | ТК5шк - Кирова,14 | 2007 | 108 | Минвата | воздушная | 10 | 1,08 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 6,74504948 | 0,00000010 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 169 | Т50-1-Т50-2 | 2016 | 89 | Скорлупа ППУ | воздушная | 13 | 1,157 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000007 | 0,16803842 | 100,0000% |
| 170 | Т50-2-Советская,55а | 2010 | 108 | Минвата | воздушная | 7 | 0,756 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 6,74504948 | 0,00000005 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 171 | Т50-2-ТК506-1 | 2010 | 108 | Минвата | воздушная | 50 | 5,4 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 6,74504948 | 0,00000039 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 172 | ТК50б-1 - ул.Советская,56 | 2000 | 57 | Минвата | воздушная | 2 | 0,114 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 4,69280502 | 0,00000005 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 173 | Ул. Советская,56(гараж)-пер.Спортивный,2 | 2000 | 57 | Минвата | воздушная | 96 | 5,472 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 4,69280502 | 0,00000254 | 0,21309217 | 99,9988% |
| 174 | ТК50-ТК50а | 2001 | 273 | Минвата | В канале | 83 | 22,659 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 14,57351623 | 0,00000185 | 0,06861762 | 99,9973% |
| 175 | Т506-1 -Т50в | 2002 | 57 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 43 | 2,451 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,69280502 | 0,00000082 | 0,21309217 | 99,9996% |
| 176 | Т50б-1 -Т50в | 2013 | 57 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 22 | 1,254 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000014 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 177 | Т50в-Т50г | 2002 | 57 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 38 | 2,166 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,69280502 | 0,00000072 | 0,21309217 | 99,9997% |
| 178 | Т50г-Садовая57а | 2002 | 57 | Минвата | Воздушная | 68 | 3,876 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,69280502 | 0,00000129 | 0,21309217 | 99,9994% |
| 179 | ТК50а-ТК50б | 1999 | 219 | Минвата | Воздушная | 65 | 14,235 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 11,86366987 | 0,00000206 | 0,08429095 | 99,9976% |
| 180 | ТК50б-ТК51 | 1999 | 219 | Минвата | Воздушная | 35 | 7,665 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 11,86366987 | 0,00000111 | 0,08429095 | 99,9987% |
| 181 | ТК51 - Колхозная (ЦТП) | 1999 | 219 | Минвата | Воздушная | 10 | 2,19 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 11,86366987 | 0,00000032 | 0,08429095 | 99,9996% |
| 182 | (ЦТП)Колхозная - ТК81 | 1999 | 219 | Минвата | воздушная | 50 | 10,95 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 11,86366987 | 0,00000159 | 0,08429095 | 99,9981% |
| 183 | ТК81-Колхозн.10 | 1999 | 57 | Минвата | Воздушная | 25 | 1,425 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 4,69280502 | 0,00000079 | 0,21309217 | 99,9996% |
| 184 | ТК81-ТК83 | 1999 | 89 | Минвата | Воздушная | 60 | 5,34 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 5,95101987 | 0,00000190 | 0,16803842 | 99,9989% |
| 185 | ТК83-Колхозн. 10а | 1999 | 57 | Минвата | В канале | 25 | 1,425 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 4,69280502 | 0,00000079 | 0,21309217 | 99,9996% |
| 186 | ТК81-ТК82 | 1999 | 159 | Минвата | Воздушная | 12 | 1,908 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 9,00835705 | 0,00000038 | 0,11100803 | 99,9997% |
| 187 | ТК82-ТК84 | 1999 | 159 | Минвата | Воздушная | 80 | 12,72 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 9,00835705 | 0,00000254 | 0,11100803 | 99,9977% |
| 188 | ТК84- Т84 | 1999 | 108 | Минвата | В канале | 44 | 4,752 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 6,74504948 | 0,00000140 | 0,14825688 | 99,9991% |
| 189 | Т84-ТК85 | 1999 | 108 | Минвата | В канале | 12 | 1,296 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 6,74504948 | 0,00000038 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 190 | ТК85 -Колхозная,9 | 1999 | 57 | Минвата | В канале | 13 | 0,741 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 4,69280502 | 0,00000041 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 191 | Т84-ТК86 | 1999 | 108 | Минвата | В канале | 24 | 2,592 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 6,74504948 | 0,00000076 | 0,14825688 | 99,9995% |
| 192 | ТК86-Колхозная,9а | 2017 | 57 | Скорлупа ППУ | В канале | 13 | 0,741 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 193 | ТК86-ТК87 | 1999 | 89 | Минвата | В канале | 60 | 5,34 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 5,95101987 | 0,00000190 | 0,16803842 | 99,9989% |
| 194 | ТК87-Колхозная, 11 | 1999 | 76 | Минвата | В канале | 13 | 0,988 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 5,42661588 | 0,00000041 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 195 | ТК87-ТК88 | 1999 | 89 | Минвата | В канале | 46 | 4,094 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 5,95101987 | 0,00000146 | 0,16803842 | 99,9991% |
| 196 | ТК88-Колхозная,13 | 1999 | 57 | Минвата | Воздушная | 50 | 2,85 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 4,69280502 | 0,00000159 | 0,21309217 | 99,9993% |
| 197 | ТК88-Садовая 59а | 1999 | 57 | Минвата | Воздушная | 59 | 3,363 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 4,69280502 | 0,00000187 | 0,21309217 | 99,9991% |
| 198 | ТК62-ТК63 | 2014 | 273 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 72 | 19,656 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000041 | 0,06861762 | 99,9994% |
| 199 | ТК63-ТК64-1 | 2014 | 273 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 72 | 19,656 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000041 | 0,06861762 | 99,9994% |
| 200 | ТК64-1-ТК64 | 1997 | 219 | минвата | Воздушная | 14 | 3,066 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 11,86366987 | 0,00000067 | 0,08429095 | 99,9992% |
| 201 | Т64-1-Т64 | 1997 | 57 | минвата | Воздушная | 20 | 1,14 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 4,69280502 | 0,00000096 | 0,21309217 | 99,9996% |
| 202 | ТК64-ТК64а | 1997 | 219 | минвата | Воздушная | 68 | 14,892 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 11,86366987 | 0,00000325 | 0,08429095 | 99,9961% |
| 203 | ТК64а-ТК65 | 1997 | 219 | минвата | Воздушная | 32 | 7,008 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 11,86366987 | 0,00000153 | 0,08429095 | 99,9982% |
| 204 | Т65-Деповская,11 | 1997 | 32 | минвата | Воздушная | 10 | 0,32 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 3,80323072 | 0,00000048 | 0,26293435 | 99,9998% |
| 205 | Т65-ТК66 | 1997 | 219 | минвата | Воздушная | 74 | 16,206 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 11,86366987 | 0,00000353 | 0,08429095 | 99,9958% |
| 206 | ТК66-ТК66а | 1997 | 159 | минвата | Воздушная | 85 | 13,515 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 9,00835705 | 0,00000406 | 0,11100803 | 99,9963% |
| 207 | ТК66а-ТК67 | 1997 | 108 | минвата | Воздушная | 15 | 1,62 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 6,74504948 | 0,00000072 | 0,14825688 | 99,9995% |
| 208 | ТК67-Вокзальная,5 | 1997 | 57 | минвата | Воздушная | 3 | 0,171 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 4,69280502 | 0,00000014 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 209 | ТК67-ТК67а | 1997 | 76 | минвата | Воздушная | 50 | 3,8 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 5,42661588 | 0,00000239 | 0,18427691 | 99,9987% |
| 210 | ТК67а-Вокзальная,3 | 1997 | 57 | минвата | Воздушная | 4 | 0,228 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 4,69280502 | 0,00000019 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 211 | ТК67а-Вокзальная, 1 | 1997 | 57 | минвата | Воздушная | 60 | 3,42 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 4,69280502 | 0,00000287 | 0,21309217 | 99,9987% |
| 212 | ТК67-ТК68 | 1997 | 89 | минвата | Воздушная | 60 | 5,34 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 5,95101987 | 0,00000287 | 0,16803842 | 99,9983% |
| 213 | ТК68-Вокзальная,16 | 1997 | 45 | минвата | Воздушная | 7 | 0,315 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 4,25322470 | 0,00000033 | 0,23511572 | 99,9999% |
| 214 | ТК68-ТК676 | 1997 | 89 | минвата | Воздушная | 10 | 0,89 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 5,95101987 | 0,00000048 | 0,16803842 | 99,9997% |
| 215 | ТК676-Т68-1 | 1997 | 76 | минвата | Воздушная | 80 | 6,08 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 5,42661588 | 0,00000382 | 0,18427691 | 99,9979% |
| 216 | Т68-1-Т68-2 | 1997 | 76 | минвата | Воздушная | 160 | 12,16 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 5,42661588 | 0,00000764 | 0,18427691 | 99,9959% |
| 217 | Т68-2-Вокзальная, 10 | 1997 | 45 | минвата | Воздушная | 20 | 0,9 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 4,25322470 | 0,00000096 | 0,23511572 | 99,9996% |
| 218 | ТК66а-ТК69 | 1997 | 108 | минвата | Воздушная | 18 | 1,944 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 6,74504948 | 0,00000086 | 0,14825688 | 99,9994% |
| 219 | ТК69 -Вокзальная,9 | 1997 | 57 | минвата | Воздушная | 5 | 0,285 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 4,69280502 | 0,00000024 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 220 | ТК69-ТК69а | 1997 | 108 | минвата | Воздушная | 66 | 7,128 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 6,74504948 | 0,00000315 | 0,14825688 | 99,9979% |
| 221 | ТК69а-ТК69б | 1997 | 76 | минвата | Воздушная | 18 | 1,368 | 34 | 2,73697 | 0,00004776 | 5,42661588 | 0,00000086 | 0,18427691 | 99,9995% |
| 222 | ТК69б-Вокзальная, 13 | 1998 | 57 | минвата | Воздушная | 6 | 0,342 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 4,69280502 | 0,00000023 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 223 | ТК66-ТК70 | 1998 | 219 | минвата | Воздушная | 35 | 7,665 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 11,86366987 | 0,00000135 | 0,08429095 | 99,9984% |
| 224 | ТК70-Деповская, 10 | 1998 | 32 | минвата | Воздушная | 20 | 0,64 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 3,80323072 | 0,00000077 | 0,26293435 | 99,9997% |
| 225 | ТК70-ТК71 | 2002 | 219 | минвата | Воздушная | 34 | 7,446 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 11,86366987 | 0,00000065 | 0,08429095 | 99,9992% |
| 226 | ТК71 -Сибирская,2а | 1998 | 57 | минвата | Воздушная | 68 | 3,876 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 4,69280502 | 0,00000263 | 0,21309217 | 99,9988% |
| 227 | ТК71-ТК71а | 2002 | 219 | минвата | Воздушная | 17 | 3,723 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 11,86366987 | 0,00000032 | 0,08429095 | 99,9996% |
| 228 | ТК71а-ТК71б | 2002 | 219 | минвата | Воздушная | 24 | 5,256 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 11,86366987 | 0,00000046 | 0,08429095 | 99,9995% |
| 229 | ТК71б-ТК72 | 2002 | 219 | минвата | Воздушная | 1 | 0,219 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 11,86366987 | 0,00000002 | 0,08429095 | 100,0000% |
| 230 | ТК72-Т72а | 1998 | 159 | минвата | В канале | 75 | 11,925 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 9,00835705 | 0,00000290 | 0,11100803 | 99,9974% |
| 231 | Т72а-Т72б | 1998 | 108 | минвата | В канале | 200 | 21,6 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 6,74504948 | 0,00000773 | 0,14825688 | 99,9948% |
| 232 | Т72б-Вокзальная 24а | 1998 | 32 | минвата | Воздушная | 25 | 0,8 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 3,80323072 | 0,00000048 | 0,26293435 | 99,9998% |
| 233 | ТК72-ТК75 | 2002 | 219 | Минвата | Воздушная | 120 | 26,28 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 11,86366987 | 0,00000228 | 0,08429095 | 99,9973% |
| 234 | ТК75-ТК75-1 | 2008 | 89 | минвата | воздушная | 80 | 7,12 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 5,95101987 | 0,00000074 | 0,16803842 | 99,9996% |
| 235 | ТК7 5-1 -Сибирская, 13 | 2015 | 57 | минвата | В канале | 26 | 1,482 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000015 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 236 | ТК75-ТК75а | 2002 | 219 | минвата | воздушная | 117 | 25,623 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 11,86366987 | 0,00000222 | 0,08429095 | 99,9974% |
| 237 | ТК75а-ТК76 | 2002 | 219 | минвата | воздушная | 49 | 10,731 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 11,86366987 | 0,00000093 | 0,08429095 | 99,9989% |
| 238 | ТК76-ТК77 | 2002 | 219 | минвата | воздушная | 1 | 0,219 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 11,86366987 | 0,00000002 | 0,08429095 | 100,0000% |
| 239 | ТК77-Сибирская,8 | 2011 | 219 | минвата | В канале | 8 | 1,752 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 11,86366987 | 0,00000006 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 240 | ТК77-ТК77а | 2011 | 57 | минвата | воздушная | 22 | 1,254 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000016 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 241 | ТК77а-ТК77б | 2011 | 45 | минвата | воздушная | 28 | 1,26 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,25322470 | 0,00000020 | 0,23511572 | 99,9999% |
| 242 | ТК76-ТК78 | 2010 | 219 | минвата | В канале | 47 | 10,293 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 11,86366987 | 0,00000037 | 0,08429095 | 99,9996% |
| 243 | ТК78-ТК79 | 2010 | 159 | минвата | В канале | 250 | 39,75 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 9,00835705 | 0,00000196 | 0,11100803 | 99,9982% |
| 244 | ТК79-ТК79а | 2010 | 159 | минвата | В канале | 20 | 3,18 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 9,00835705 | 0,00000016 | 0,11100803 | 99,9999% |
| 245 | ТК79а-Вокзальная, 1 (Пост ЭЦ) | 2000 | 89 | минвата | воздушная | 105 | 9,345 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 5,95101987 | 0,00000277 | 0,16803842 | 99,9983% |
| 246 | ТК79а-Вокзальная,40б (ЦТП №5) | 1999 | 159 | минвата | Воздушная в лотках | 605 | 96,195 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 9,00835705 | 0,00001921 | 0,11100803 | 99,9827% |
| 247 | Вокзальная,40б(ЦТП№5)-Т-90 | 2018 | 159 | Скорлупа ППУ | В канале | 67 | 10,653 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000038 | 0,11100803 | 99,9997% |
| 248 | Т-90-ТК90-1 | 2018 | 159 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 35 | 5,565 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000020 | 0,11100803 | 99,9998% |
| 249 | ТК90-1-ТК90 | 1999 | 159 | Минвата | В канале | 10 | 1,59 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 9,00835705 | 0,00000032 | 0,11100803 | 99,9997% |
| 250 | ТК90-Сибирская, 34б | 1999 | 57 | Минвата | В канале | 4 | 0,228 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 4,69280502 | 0,00000013 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 251 | ЦТП №4-ТК50-1-ТК1-шк. | 2016 | 108 | Скорлупа ППУ | воздушная | 43 | 4,644 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000025 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 252 | ТК1шк. -ТК шк. | 2014 | 108 | Скорлупа ППУ | В канале | 130 | 14,04 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000074 | 0,14825688 | 99,9995% |
| 253 | ТКшк-Школьная,70 | 2005 | 32 | минвата | воздушная | 6 | 0,192 | 26 | 1,83465 | 0,00001265 | 3,80323072 | 0,00000008 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 254 | ТК1шк-ТК2шк | 1994 | 108 | минвата | в канале | 55 | 5,94 | 37 | 3,17991 | 0,00009874 | 6,74504948 | 0,00000543 | 0,14825688 | 99,9963% |
| 255 | ТК2шк-Кирова,18 | 1995 | 57 | минвата | в канале | 10 | 0,57 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 4,69280502 | 0,00000076 | 0,21309217 | 99,9996% |
| 256 | ТК2шк.-ТК3шк | 2013 | 108 | Скорлупа ППУ | в канале | 75 | 8,1 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000049 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 257 | ТК3шк.-Советск.19 | 2012 | 89 | минвата | в канале | 6 | 0,534 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 5,95101987 | 0,00000004 | 0,16803842 | 100,0000% |
| 258 | ТК3шк.-ТК-4шк | 2007 | 76 | минвата | воздушная | 42 | 3,192 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000043 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 259 | ТК4шк - Кирова,16 | 2007 | 76 | минвата | воздушная | 10 | 0,76 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000010 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 260 | ТК4шк-ТК5шк | 2007 | 76 | минвата | воздушная | 40 | 3,04 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000041 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 261 | ТК5шк - Кирова,14 | 2007 | 76 | минвата | воздушная | 10 | 0,76 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000010 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 262 | Т50-1-Т50-2 | 2016 | 32 | Скорлупа ППУ | В канале | 13 | 0,416 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000007 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 263 | Т50-2-Советская,55а | 2007 | 57 | минвата | воздушная | 7 | 0,399 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 264 | Советская,55а-ТК50б-1 | 2007 | 76 | минвата | воздушная | 35 | 2,66 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000036 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 265 | Т50-2-ТК50б-1 | 2007 | 57 | минвата | воздушная | 50 | 2,85 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000051 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 266 | Советская,56(гараж)- Спортивный,2 | 2000 | 25 | минвата | В канале | 96 | 2,4 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 3,57498875 | 0,00000254 | 0,27972116 | 99,9991% |
| 267 | Т2-Т3 | 1998 | 108 | минвата | воздушная | 76 | 8,208 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 6,74504948 | 0,00000294 | 0,14825688 | 99,9980% |
| 268 | Т3-Полоса отвода | 1998 | 108 | минвата | воздушная | 0,5 | 0,054 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 6,74504948 | 0,00000002 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 269 | Т3-Т4 | 1998 | 76 | минвата | воздушная | 65 | 4,94 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 5,42661588 | 0,00000251 | 0,18427691 | 99,9986% |
| 270 | Т4-Полоса отвода | 1998 | 108 | минвата | воздушная | 128 | 13,824 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 6,74504948 | 0,00000495 | 0,14825688 | 99,9967% |
| 271 | ТК19-40 лет Октября,15 | 2000 | 108 | минвата | воздушная | 100 | 10,8 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 6,74504948 | 0,00000264 | 0,14825688 | 99,9982% |
| 272 | 40 лет Октября,15-40 лет Октября,15а | 2009 | 25 | минвата | воздушная | 10 | 0,25 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 3,57498875 | 0,00000008 | 0,27972116 | 100,0000% |
| 273 | ТК22-1 -Октябрьская,40 | 2014 | 32 | минвата | воздушная | 32 | 1,024 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000018 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 274 | Т22-1 -Октябрьская,39 | 1995 | 57 | минвата | В канале | 15 | 0,855 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 4,69280502 | 0,00000114 | 0,21309217 | 99,9995% |
| 275 | ТК22а-Куйбышева,43а | 2013 | 57 | минвата | воздушная | 4 | 0,228 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 276 | Т33-Деповская,34 | 2013 | 32 | Скорлупа ППУ | воздушная | 25 | 0,8 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 3,80323072 | 0,00000016 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 277 | Т15-Деповская,31а(гараж) | 1995 | 108 | Минвата | воздушная | 3,5 | 0,378 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 6,74504948 | 0,00000027 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 278 | ТК33- Т33аДеповская,31а (бывшая котельная) | 1995 | 219 | Минвата | воздушная | 5 | 1,095 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 11,86366987 | 0,00000038 | 0,08429095 | 99,9995% |
| 279 | ТК33- Т33аДеповская,31а (бывшая котельная) | 1996 | 108 | Минвата | воздушная | 5 | 0,54 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 6,74504948 | 0,00000030 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 280 | Бывшая котельная- Бассейн (ПРУ)-Деповская,31а | 1995 | 108 | минвата | воздушная | 55,5 | 5,994 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 6,74504948 | 0,00000423 | 0,14825688 | 99,9971% |
| 281 | Деповская,31а Бассейн (ПРУ)- ДОЦ | 1995 | 57 | минвата | воздушная | 42,5 | 2,4225 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 4,69280502 | 0,00000324 | 0,21309217 | 99,9985% |
| 282 | Деповская,31а(бывшая котельн.)ТР-1 - флотационное | 1995 | 32 | минвата | воздушная | 26 | 0,832 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 3,80323072 | 0,00000198 | 0,26293435 | 99,9992% |
| 283 | Флотационное-проходная Деповская,31а | 1995 | 25 | минвата | воздушная | 11 | 0,275 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 3,57498875 | 0,00000084 | 0,27972116 | 99,9997% |
| 284 | ТР-1 - Контора локомотивного депо, Деповская,31а | 1996 | 57 | минвата | воздушная | 20 | 1,14 | 35 | 2,87730 | 0,00005988 | 4,69280502 | 0,00000120 | 0,21309217 | 99,9994% |
| 285 | ТР-1 - Цех приборов безопасности- сан.быт.корп,цех ремонта вспомогат.машин-цех ВУ | 1995 | 219 | минвата | В канале | 26 | 5,694 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 11,86366987 | 0,00000198 | 0,08429095 | 99,9976% |
| 286 | Сан.быт.корпус-цех ремонта вспомогаьельных машин-цех ВУ -кузница-слесарное отделение- зготовительное-тепловозное-хо.и эл.цеха-крановая бригада-аппаратный-колесно-роликовых цехов-ТР- 3-пристройка к ТР-3 Деповская,31а | 1995 | 219 | минвата | воздушная | 14 | 3,066 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 11,86366987 | 0,00000107 | 0,08429095 | 99,9987% |
| 287 | Бывшая котельная-ТР-1-производственная кладовая-насосная станция-туалет, Деповская,31а | 1995 | 108 | минвата | воздушная | 70 | 7,56 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 6,74504948 | 0,00000534 | 0,14825688 | 99,9964% |
| 288 | Производственная кладовая-Цех эксплуатации, Деповская,31а | 1995 | 108 | минвата | В канале | 25 | 2,7 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 6,74504948 | 0,00000191 | 0,14825688 | 99,9987% |
| 289 | Врезка в теплосеть Д100мм-(машинный цех)- компрессорная, Деповская,31а | 1995 | 32 | минвата | В канале | 9 | 0,288 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 3,80323072 | 0,00000069 | 0,26293435 | 99,9997% |
| 290 | ТК35а - Деповская,31-музей | 2014 | 89 | минвата | В канале | 9 | 0,801 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000005 | 0,16803842 | 100,0000% |
| 291 | ТК35а- Т35б | 2014 | 45 | минвата | В канале | 9 | 0,405 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000005 | 0,23511572 | 100,0000% |
| 292 | Т35б-Деповская,29-ДТВ | 1992 | 57 | минвата | В канале | 62 | 3,534 | 39 | 3,51434 | 0,00017459 | 4,69280502 | 0,00001082 | 0,21309217 | 99,9949% |
| 293 | ТК3 7-Деповская,28 | 2013 | 108 | минвата | воздушная | 25 | 2,7 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000016 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 294 | ТК3 9-Комсомольская,1(гаражи) | 2009 | 76 | минвата | В канале | 1 | 0,076 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 5,42661588 | 0,00000001 | 0,18427691 | 100,0000% |
| 295 | ТК40-Комсомольская,2 | 2007 | 76 | минвата | В канале | 32 | 2,432 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000033 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 296 | ТК40-Шикунова, 1 | 2006 | 76 | минвата | В канале | 15 | 1,14 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 5,42661588 | 0,00000017 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 297 | ТК38а-40 лет Октября,12а | 2003 | 25 | минвата | В канале | 16 | 0,4 | 28 | 2,02760 | 0,00001642 | 3,57498875 | 0,00000026 | 0,27972116 | 99,9999% |
| 298 | ТК43-Шикунова, бл.09, кв.09,бокс7 | 2005 | 25 | минвата | воздушная | 8 | 0,2 | 26 | 1,83465 | 0,00001265 | 3,57498875 | 0,00000010 | 0,27972116 | 100,0000% |
| 299 | ТК43-Комсомольская,10 | 1991 | 57 | минвата | воздушная | 20 | 1,14 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 4,69280502 | 0,00000478 | 0,21309217 | 99,9978% |
| 300 | ТК43-Комсомольская,12 | 1988 | 57 | минвата | воздушная | 68 | 3,876 | 43 | 4,29243 | 0,00069426 | 4,69280502 | 0,00004721 | 0,21309217 | 99,9779% |
| 301 | ТК44-40 лет Октября,12 | 2009 | 108 | минвата | воздушная | 23 | 2,484 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 6,74504948 | 0,00000019 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 302 | ТК45-40 лет Октября,8 | 1993 | 89 | минвата | В канале | 90 | 8,01 | 38 | 3,34295 | 0,00013010 | 5,95101987 | 0,00001171 | 0,16803842 | 99,9930% |
| 303 | ТК28-Т1 -Комсомольская,14 | 1993 | 89 | минвата | В канале | 25 | 2,225 | 38 | 3,34295 | 0,00013010 | 5,95101987 | 0,00000325 | 0,16803842 | 99,9981% |
| 304 | Т1-Комсомольская,14-1 | 1993 | 57 | минвата | В канале | 20 | 1,14 | 38 | 3,34295 | 0,00013010 | 4,69280502 | 0,00000260 | 0,21309217 | 99,9988% |
| 305 | Комсомольская,14-1 -Комсомольская,14-2 | 1995 | 57 | минвата | В канале | 50 | 2,85 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 4,69280502 | 0,00000381 | 0,21309217 | 99,9982% |
| 306 | ТК31-Кирова,5 | 1995 | 76 | минвата | В канале | 10 | 0,76 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 5,42661588 | 0,00000076 | 0,18427691 | 99,9996% |
| 307 | ТК32-Кирова,5а | 2007 | 25 | минвата | воздушная | 1,5 | 0,0375 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 3,57498875 | 0,00000002 | 0,27972116 | 100,0000% |
| 308 | ТК32-ТК32-1-Кирова,25а-1 | 2006 | 57 | минвата | В канале | 32 | 1,824 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 4,69280502 | 0,00000036 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 309 | ТК-32-1-Кирова,25а-2 | 2006 | 25 | минвата | воздушная | 10 | 0,25 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 3,57498875 | 0,00000011 | 0,27972116 | 100,0000% |
| 310 | ТК26а-Шикунова,36 | 2004 | 57 | минвата | воздушная | 25 | 1,425 | 27 | 1,92871 | 0,00001434 | 4,69280502 | 0,00000036 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 311 | ТК23-Комсомольская,35 | 2013 | 32 | минвата | В канале | 25 | 0,8 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 3,80323072 | 0,00000016 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 312 | Т23-Комсомольская,47 | 2012 | 25 | Скорлупа ППУ | воздушная | 16 | 0,4 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,57498875 | 0,00000011 | 0,27972116 | 100,0000% |
| 313 | ТК23а-Комсомольская,49 | 2000 | 32 | минвата | В канале | 25 | 0,8 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 3,80323072 | 0,00000066 | 0,26293435 | 99,9997% |
| 314 | Т23-1-Комсомольская,51 | 2001 | 32 | минвата | В канале | 15 | 0,48 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 3,80323072 | 0,00000033 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 315 | Т23-2-Комсомольская,53 | 2002 | 32 | минвата | В канале | 15 | 0,48 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 3,80323072 | 0,00000029 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 316 | Вокзальная,6 (бойлерная) - Вокзальная,6 | 1992 | 108 | минвата | В канале | 95 | 10,26 | 39 | 3,51434 | 0,00017459 | 6,74504948 | 0,00001659 | 0,14825688 | 99,9888% |
| 317 | ТК58-Кирова,2а | 1991 | 108 | минвата | воздушная | 38 | 4,104 | 40 | 3,69453 | 0,00023886 | 6,74504948 | 0,00000908 | 0,14825688 | 99,9939% |
| 318 | ТК60-Кирова,2 | 1995 | 76 | минвата | В канале | 4 | 0,304 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 5,42661588 | 0,00000031 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 319 | ТК61 -Деповская,24 | 1994 | 108 | минвата | В канале | 40 | 4,32 | 37 | 3,17991 | 0,00009874 | 6,74504948 | 0,00000395 | 0,14825688 | 99,9973% |
| 320 | ТК61 -Деповская,24 | 1994 | 89 | минвата | В канале | 10 | 0,89 | 37 | 3,17991 | 0,00009874 | 5,95101987 | 0,00000099 | 0,16803842 | 99,9994% |
| 321 | ТК62-Деповская,19 | 1998 | 32 | минвата | В канале | 8 | 0,256 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 3,80323072 | 0,00000031 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 322 | ТК19-Деповская,19а | 2001 | 57 | минвата | воздушная | 16 | 0,912 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 4,69280502 | 0,00000036 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 323 | Т62-1 -Вокзальная,1а,б,в,г | 2005 | 57 | минвата | воздушная | 15 | 0,855 | 26 | 1,83465 | 0,00001265 | 4,69280502 | 0,00000019 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 324 | Т62-2-Вокзальная,16а(автогараж) | 2000 | 57 | минвата | воздушная | 1,5 | 0,0855 | 31 | 2,47652 | 0,00003175 | 4,69280502 | 0,00000013 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 325 | ТК62-1-Советская,4 | 2019 | 32 | Скорлупа ППУ | В канале | 10 | 0,32 | 12 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,80323072 | 0,00000017 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 326 | ТК53 -Советская,3 | 2007 | 45 | минвата | воздушная | 60 | 2,7 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,25322470 | 0,00000061 | 0,23511572 | 99,9997% |
| 327 | ТК46б-Советская, 18 | 2004 | 57 | минвата | В канале | 20 | 1,14 | 27 | 1,92871 | 0,00001434 | 4,69280502 | 0,00000029 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 328 | ТК46а-Т46а (Советская,16а) | 2001 | 108 | Скорлупа ППУ | воздушная | 80 | 8,64 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 6,74504948 | 0,00000178 | 0,14825688 | 99,9988% |
| 329 | Т46а-Советская,16-2 | 2001 | 45 | Скорлупа ППУ | воздушная | 60 | 2,7 | 30 | 2,24084 | 0,00002228 | 4,25322470 | 0,00000134 | 0,23511572 | 99,9994% |
| 330 | Т47-Советская,15 | 2007 | 57 | минвата | В канале | 4 | 0,228 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000004 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 331 | ТК46-Т46 | 2012 | 57 | минвата | воздушная | 145 | 8,265 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000100 | 0,21309217 | 99,9995% |
| 332 | Т46-Интернациональная, 11 | 2012 | 32 | минвата | воздушная | 25 | 0,8 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,80323072 | 0,00000017 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 333 | Т46-Интернациональная, 13 | 2012 | 32 | минвата | воздушная | 25 | 0,8 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,80323072 | 0,00000017 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 334 | ТК46а-1-ТК47-1 | 2010 | 45 | минвата | воздушная | 40 | 1,8 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,25322470 | 0,00000031 | 0,23511572 | 99,9999% |
| 335 | ТК48-Куйбышева,22 | 2010 | 57 | минвата | В канале | 30 | 1,71 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000024 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 336 | ТК48-Советская,32 | 2012 | 57 | минвата | В канале | 7 | 0,399 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000005 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 337 | ТК48-Советская,34 | 2012 | 20 | минвата | В канале | 7 | 0,14 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,41947568 | 0,00000005 | 0,29244250 | 100,0000% |
| 338 | ТК48-1 -Советская,36 | 2010 | 40 | минвата | В канале | 7 | 0,28 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,07657556 | 0,00000005 | 0,24530393 | 100,0000% |
| 339 | ТК48-1-Т49-1 | 2011 | 57 | минвата | воздушная | 120 | 6,84 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000088 | 0,21309217 | 99,9996% |
| 340 | Т49-1 -Интернацион.38 | 2011 | 32 | минвата | воздушная | 28 | 0,896 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 3,80323072 | 0,00000020 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 341 | Т48-2-Советская,38 | 2009 | 40 | минвата | В канале | 7 | 0,28 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 4,07657556 | 0,00000006 | 0,24530393 | 100,0000% |
| 342 | Т49-Советская,40 | 2009 | 40 | минвата | В канале | 6 | 0,24 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 4,07657556 | 0,00000005 | 0,24530393 | 100,0000% |
| 343 | Т49-Советская,42 | 2009 | 32 | минвата | В канале | 6 | 0,192 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 3,80323072 | 0,00000005 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 344 | ТК49а-Советская,44 | 2008 | 57 | минвата | В канале | 9 | 0,513 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 4,69280502 | 0,00000008 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 345 | Т49а-Советская,48 | 2009 | 32 | минвата | В канале | 12 | 0,384 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 346 | ТК49б-Советская,50 | 2008 | 57 | минвата | В канале | 9 | 0,513 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 4,69280502 | 0,00000008 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 347 | Ул.Советская,56- Т50д (гараж) | 2010 | 57 | минвата | В канале | 24 | 1,368 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000019 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 348 | ТК50б-1-Т50б | 2002 | 108 | минвата | воздушная | 147 | 15,876 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 6,74504948 | 0,00000280 | 0,14825688 | 99,9981% |
| 349 | Т 50б-Интернациональная,57 | 2002 | 57 | минвата | воздушная | 8 | 0,456 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,69280502 | 0,00000015 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 350 | Т50б-Интернациональная,57а | 2002 | 57 | минвата | воздушная | 8 | 0,456 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,69280502 | 0,00000015 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 351 | Т50б-ТК50в | 2002 | 57 | минвата | воздушная | 30 | 1,71 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,69280502 | 0,00000057 | 0,21309217 | 99,9997% |
| 352 | ТК50в-Интернациональная,54 | 2002 | 40 | минвата | воздушная | 8 | 0,32 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,07657556 | 0,00000015 | 0,24530393 | 99,9999% |
| 353 | ТК50в-Интернациональная,56 | 2002 | 40 | минвата | воздушная | 8 | 0,32 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,07657556 | 0,00000015 | 0,24530393 | 99,9999% |
| 354 | Т 50г-Школьная,84,84а | 1998 | 25 | минвата | воздушная | 20 | 0,5 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 3,57498875 | 0,00000077 | 0,27972116 | 99,9997% |
| 355 | Т50в-Школьная,76 | 2006 | 20 | минвата | воздушная | 15 | 0,3 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 3,41947568 | 0,00000017 | 0,29244250 | 99,9999% |
| 356 | Т506-1 –Интернациональная 61 | 2002 | 20 | минвата | воздушная | 10 | 0,2 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 3,41947568 | 0,00000019 | 0,29244250 | 99,9999% |
| 357 | ТК50-б-Советская,69 | 2011 | 57 | Скорлупа ППУ | воздушная | 60 | 3,42 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000044 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 358 | ТК51-Школьная,73 | 1995 | 159 | Минвата | В канале | 80 | 12,72 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 9,00835705 | 0,00000610 | 0,11100803 | 99,9945% |
| 359 | ТК80-ТК80а | 1995 | 108 | Минвата | В канале | 105 | 11,34 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 6,74504948 | 0,00000801 | 0,14825688 | 99,9946% |
| 360 | ТК80а-Школьная ,73-1 | 1995 | 57 | Минвата | В канале | 8 | 0,456 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 4,69280502 | 0,00000061 | 0,21309217 | 99,9997% |
| 361 | ТК80а-ТК80б | 1995 | 76 | Минвата | В канале | 18 | 1,368 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 5,42661588 | 0,00000137 | 0,18427691 | 99,9993% |
| 362 | ТК80б-Школьная,73-2 | 1995 | 57 | Минвата | В канале | 18 | 1,026 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 4,69280502 | 0,00000137 | 0,21309217 | 99,9994% |
| 363 | Школьная,73-2 - Школьная,73-3 | 1995 | 45 | Минвата | В канале | 16 | 0,72 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 4,25322470 | 0,00000122 | 0,23511572 | 99,9995% |
| 364 | ТК80б-ТК80в | 1995 | 57 | Минвата | В канале | 25 | 1,425 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 4,69280502 | 0,00000191 | 0,21309217 | 99,9991% |
| 365 | ТК80в- Школьная,73-4 | 1995 | 57 | Минвата | В канале | 69 | 3,933 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 4,69280502 | 0,00000526 | 0,21309217 | 99,9975% |
| 366 | ТК80в-ТК80г | 1995 | 45 | Минвата | В канале | 35 | 1,575 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 4,25322470 | 0,00000267 | 0,23511572 | 99,9989% |
| 367 | ТК80г- Школьная,73-5 | 1995 | 32 | Минвата | В канале | 25 | 0,8 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 3,80323072 | 0,00000191 | 0,26293435 | 99,9993% |
| 368 | ТК80г- Школьная,73-6 | 1995 | 32 | Минвата | В канале | 34 | 1,088 | 36 | 3,02482 | 0,00007626 | 3,80323072 | 0,00000259 | 0,26293435 | 99,9990% |
| 369 | Т80-г- Школьная,73 | 1992 | 32 | Минвата | воздушная | 5 | 0,16 | 39 | 3,51434 | 0,00017459 | 3,80323072 | 0,00000087 | 0,26293435 | 99,9997% |
| 370 | ТК63-Деповская,17 | 2012 | 159 | Минвата | В канале | 25 | 3,975 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 9,00835705 | 0,00000017 | 0,11100803 | 99,9998% |
| 371 | Т64-Деповская,16 | 2006 | 40 | Минвата | воздушная | 12 | 0,48 | 25 | 1,74517 | 0,00001128 | 4,07657556 | 0,00000014 | 0,24530393 | 99,9999% |
| 372 | ТК64-1 -Т64-1 | 2014 | 40 | Скорлупа ППУ | воздушная | 50 | 2 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,07657556 | 0,00000029 | 0,24530393 | 99,9999% |
| 373 | Т64-1 -Интернациональная^ | 2014 | 108 | Скорлупа ППУ | воздушная | 52 | 5,616 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000030 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 374 | ТК64а-Сибирская, 1 | 2012 | 57 | Минвата | В канале | 95 | 5,415 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000065 | 0,21309217 | 99,9997% |
| 375 | ТК66-Деповская,12 | 1998 | 40 | Минвата | В канале | 32 | 1,28 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 4,07657556 | 0,00000124 | 0,24530393 | 99,9995% |
| 376 | ТК69а-Вокзальная,11 | 1998 | 57 | Минвата | воздушная | 8 | 0,456 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 4,69280502 | 0,00000031 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 377 | ТК67б-Вокзальная,16а | 2000 | 32 | Минвата | воздушная | 25 | 0,8 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 3,80323072 | 0,00000066 | 0,26293435 | 99,9997% |
| 378 | Т72а-Вокзальная,24а | 2000 | 89 | Минвата | В канале | 5 | 0,445 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 5,95101987 | 0,00000013 | 0,16803842 | 99,9999% |
| 379 | Т72б-Вокзальная,24а | 2000 | 108 | Минвата | воздушная | 40 | 4,32 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 6,74504948 | 0,00000106 | 0,14825688 | 99,9993% |
| 380 | Вокзальная,24а - Вокзальная,24а | 2000 | 57 | Минвата | воздушная | 8 | 0,456 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 4,69280502 | 0,00000021 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 381 | ТК75-Деповская,3 | 2000 | 108 | Минвата | В канале | 94 | 10,152 | 31 | 2,35574 | 0,00002643 | 6,74504948 | 0,00000248 | 0,14825688 | 99,9983% |
| 382 | ТК78-Деповская,3 | 1998 | 57 | Минвата | воздушная | 34 | 1,938 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 4,69280502 | 0,00000131 | 0,21309217 | 99,9994% |
| 383 | ТК77б-Сибирская,10 | 1998 | 25 | Минвата | воздушная | 20 | 0,5 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 3,57498875 | 0,00000077 | 0,27972116 | 99,9997% |
| 384 | ТК77-6 -Лесная,9 | 1998 | 32 | Минвата | воздушная | 28 | 0,896 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 3,80323072 | 0,00000108 | 0,26293435 | 99,9996% |
| 385 | Пост ЭЦ-тех.контора (Вокзальная,1) | 1999 | 57 | Минвата | воздушная | 152 | 8,664 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 4,69280502 | 0,00000483 | 0,21309217 | 99,9977% |
| 386 | Т79-Пом.депо | 1999 | 57 | Минвата | воздушная | 15 | 0,855 | 32 | 2,47652 | 0,00003175 | 4,69280502 | 0,00000048 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 387 | ТК506-1 -Советская,56 | 2010 | 32 | минвата | В канале | 2 | 0,064 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 3,80323072 | 0,00000002 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 388 | ул.Советская,56- Т50д (гараж) | 2010 | 32 | минвата | В канале | 24 | 0,768 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 3,80323072 | 0,00000019 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 389 | ТК50б-1-Т50б | 2002 | 57 | минвата | воздушная | 147 | 8,379 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,69280502 | 0,00000280 | 0,21309217 | 99,9987% |
| 390 | Т50б-Интернациональная,57 | 2002 | 32 | минвата | воздушная | 8 | 0,256 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 3,80323072 | 0,00000015 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 391 | Т50б-Интернациональная,57а | 2002 | 32 | минвата | воздушная | 8 | 0,256 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 3,80323072 | 0,00000015 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 392 | Т50б-ТК50в | 2002 | 57 | минвата | воздушная | 30 | 1,71 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 4,69280502 | 0,00000057 | 0,21309217 | 99,9997% |
| 393 | ТК50в-Интернациональная,54 | 2002 | 32 | минвата | воздушная | 8 | 0,256 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 3,80323072 | 0,00000015 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 394 | ТК50в-Интернациональная,56 | 2002 | 32 | минвата | воздушная | 8 | 0,256 | 29 | 2,13156 | 0,00001902 | 3,80323072 | 0,00000015 | 0,26293435 | 99,9999% |

**Таблица 1.3.14 Технические характеристики и расчетные показатели надежности элементов системы теплоснабжения Котельной ст. Боготол, узловая по состоянию на 2031г.(с учетом мероприятий по реконструкции)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ участка** | **Наименование участка** | **Год ввода в эксплуатацию (перекладки)** | **Наружный диаметр, мм** | **Тип изоляции** | **Способ прокладки** | **Протяженность , м** | **Материальная характеристика, м2** | **Продолжительность эксплуатации после капитального ремонта (реконструкции), лет** | **Коэффициент** | **Частота (интенсивность) отказов на участке, 1/(км/год)** | **Среднее время восстановления участка, ч** | **Поток отказов** | **Частота (интенсивность) восстановления, 1/(км\*ч)** | **Вероятность безотказной работы участка** | **Стационарная вероятность рабочего состояния сети** |
| 1 | УУТЭ-ТК1 | 2027 | 530 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 111 | 58,83 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 27,48438749 | 0,00000063 | 0,03638429 | 99,9983% | 99,90% |
| 2 | ТК1-ТК2 | 2027 | 219 | Скорлупа ППУ/Минвата | В канале | 40 | 8,76 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000023 | 0,08429095 | 99,9997% |
| 3 | ТК2-ТК2а | 2027 | 219 | Минвата | В канале | 4 | 0,876 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000002 | 0,08429095 | 100,0000% |
| 4 | ТК2а - Рабочая,31 | 2027 | 76 | Минвата | В канале | 20 | 1,52 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000011 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 5 | ТК2а - ТК3 | 2027 | 219 | Минвата | В канале | 50 | 10,95 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000029 | 0,08429095 | 99,9997% |
| 6 | ТК3 - ТК4 | 2027 | 159 | Минвата | В канале | 54 | 8,586 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000031 | 0,11100803 | 99,9997% |
| 7 | ТК4- Рабочая,29 | 2027 | 45 | Скорлупа ППУ | В канале | 12 | 0,54 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000007 | 0,23511572 | 100,0000% |
| 8 | ТК4 - ТК5 | 2027 | 159 | Скорлупа ППУ | В канале | 30 | 4,77 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000017 | 0,11100803 | 99,9998% |
| 9 | ТК5- Рабочая,21 | 2027 | 76 | Скорлупа ППУ | В канале | 4 | 0,304 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000002 | 0,18427691 | 100,0000% |
| 10 | ТК5- Рабочая,22 | 2027 | 108 | Минвата | В канале | 80 | 8,64 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000046 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 11 | ТК4- ТК6 | 2013 | 57 | Минвата | Воздушная | 50 | 2,85 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000033 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 12 | ТК6- Рабочая,40 | 2010 | 45 | Скорлупа ППУ | воздушная | 14 | 0,63 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,25322470 | 0,00000011 | 0,23511572 | 100,0000% |
| 13 | ТК6- ТК6а | 2010 | 45 | Скорлупа ППУ | воздушная | 42 | 1,89 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,25322470 | 0,00000033 | 0,23511572 | 99,9999% |
| 14 | ТК6а- Рабочая,40а | 2010 | 45 | Скорлупа ППУ | воздушная | 7 | 0,315 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,25322470 | 0,00000005 | 0,23511572 | 100,0000% |
| 15 | ТК3 - ТК3а | 2010 | 219 | Минвата | воздушная | 15 | 3,285 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 11,86366987 | 0,00000012 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 16 | ТК3а- Т3б | 2027 | 108 | Минвата | В канале | 40 | 4,32 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000023 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 17 | Т3б- Рабочая,31а | 2027 | 57 | Минвата | В канале | 4 | 0,228 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000002 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 18 | Т3б - Рабочая,31б | 2027 | 57 | Минвата | В канале | 4 | 0,228 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000002 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 19 | ТК3а- ТК6 | 2027 | 219 | Минвата | В канале | 130 | 28,47 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000074 | 0,08429095 | 99,9991% |
| 20 | от наружной стены Деповская,31а (гараж) до ж.д. ул.Деповская,35а | 2030 | 25 | Минвата | В канале | 18 | 0,45 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,57498875 | 0,00000016 | 0,27972116 | 99,9999% |
| 21 | ТК1-ТК15 | 2027 | 530 | Скорлупа ППУ | воздушная | 475 | 251,75 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 27,48438749 | 0,00000271 | 0,03638429 | 99,9926% |
| 22 | ТК15-ТК-33 | 2027 | 530 | Скорлупа ППУ | воздушная | 80 | 42,4 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 27,48438749 | 0,00000046 | 0,03638429 | 99,9987% |
| 23 | ТК15- ТК15а | 2023 | 219 | Минвата | воздушная | 25 | 5,475 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000014 | 0,08429095 | 99,9998% |
| 24 | ТК15а- ТК16 | 2023 | 219 | Минвата | в канале | 45 | 9,855 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000026 | 0,08429095 | 99,9997% |
| 25 | ТК16-Октябрьская,2 | 2023 | 89 | Минвата | Воздушная в лотках | 2 | 0,178 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000001 | 0,16803842 | 100,0000% |
| 26 | ТК16- ТК16а | 2023 | 219 | Минвата | В канале | 20 | 4,38 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000011 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 27 | ТК16а- Октябрьская,1 | 2023 | 89 | Минвата | В канале | 22 | 1,958 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000013 | 0,16803842 | 99,9999% |
| 28 | Октябрьская, 1 -Деповская,52 | 2030 | 40 | Минвата | В канале | 18 | 0,72 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,07657556 | 0,00000016 | 0,24530393 | 99,9999% |
| 29 | ТК16а-ТК17 | 2014 | 219 | Скорлупа ППУ | В канале | 45 | 9,855 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000026 | 0,08429095 | 99,9997% |
| 30 | ТК17 -Октябрьская,4 | 2010 | 76 | Минвата | В канале | 18 | 1,368 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 5,42661588 | 0,00000014 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 31 | ТК17-ТК18 | 2023 | 219 | Минвата | В канале | 115 | 25,185 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000066 | 0,08429095 | 99,9992% |
| 32 | ТК18-ТК19 | 2023 | 219 | Минвата | В канале | 14 | 3,066 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000008 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 33 | ТК18- 40 лет Октября,17 | 2025 | 108 | Минвата | В канале | 18 | 1,944 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000010 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 34 | ТК19-ТК20 | 2023 | 219 | Минвата | В канале | 30 | 6,57 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000017 | 0,08429095 | 99,9998% |
| 35 | ТК20-40 лет Октября,14 | 2023 | 108 | Минвата | В канале | 14 | 1,512 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000008 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 36 | ТК20-ТК21 | 2023 | 219 | Минвата | В канале | 30 | 6,57 | 8 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000017 | 0,08429095 | 99,9998% |
| 37 | ТК21- Т21-1 | 2014 | 32 | Скорлупа ППУ | Воздушная в лотках | 80 | 2,56 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000046 | 0,26293435 | 99,9998% |
| 38 | Т21-1 -40 лет Октября,28 | 2014 | 32 | Скорлупа ППУ | воздушная | 17 | 0,544 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 39 | Т21 -1 -40 лет Октября,28а | 2014 | 32 | Скорлупа ППУ | воздушная | 28 | 0,896 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000016 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 40 | ТК21- ТК22 | 2025 | 219 | Скорлупа ППУ | воздушная | 21 | 4,599 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000012 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 41 | ТК22- ул.Куйбышева,43 | 2025 | 159 | Скорлупа ППУ | Воздушная в лотках | 50 | 7,95 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000029 | 0,11100803 | 99,9997% |
| 42 | ТК22-Т22-2 | 2025 | 219 | Скорлупа ППУ | воздушная | 96 | 21,024 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000055 | 0,08429095 | 99,9994% |
| 43 | Т22-2- ТК22а | 2013 | 57 | Скорлупа ППУ | воздушная | 68 | 3,876 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000044 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 44 | ТК22а-ТК22-1 | 2013 | 57 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 7 | 0,399 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000005 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 45 | ТК22-1-Т22-1 | 2013 | 57 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 5 | 0,285 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 46 | ТК33-ТК35 | 2027 | 426 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 200 | 85,2 | 4 | 1,00000 | 0,00000570 | 21,81858656 | 0,00000114 | 0,04583248 | 99,9975% |
| 47 | Теплосеть Д530мм-ТК33-1 | 2014 | 57 | Минвата | В канале | 35 | 1,995 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000020 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 48 | ТК3 3-1 - Деповская,42 | 2028 | 57 | Минвата | воздушная | 1,5 | 0,0855 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 4,69280502 | 0,00000001 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 49 | ТК33-1-Т33-1 | 2028 | 57 | Минвата | воздушная | 15 | 0,855 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 50 | Т33-1- Рабочая,7 | 2015 | 57 | Скорлупа ППУ | В канале | 70 | 3,99 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000040 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 51 | Т33-1-Т33 | 2028 | 57 | Минвата | В канале | 61 | 3,477 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 4,69280502 | 0,00000044 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 52 | Т33- Деповская,38 | 2028 | 57 | Минвата | воздушная | 1,5 | 0,0855 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 4,69280502 | 0,00000001 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 53 | ТК35- ТК35а | 2028 | 108 | Минвата | В канале | 65 | 7,02 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 6,74504948 | 0,00000047 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 54 | ТК35-ТК36 | 2028 | 426 | Минвата | В канале | 22 | 9,372 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 21,81858656 | 0,00000016 | 0,04583248 | 99,9997% |
| 55 | ТК36-ТК37 | 2008 | 273 | Минвата | В канале | 60 | 16,38 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 14,57351623 | 0,00000055 | 0,06861762 | 99,9992% |
| 56 | ТК37-ТК38-1 | 2008 | 273 | Минвата | В канале | 124 | 33,852 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 14,57351623 | 0,00000114 | 0,06861762 | 99,9983% |
| 57 | ТК38-1-ТК38-2 | 2013 | 133 | Скорлупа ППУ | В канале | 14,2 | 1,8886 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 7,83276740 | 0,00000009 | 0,12766880 | 99,9999% |
| 58 | ТК38-2-Комсомольская,9 | 2013 | 108 | Скорлупа ППУ | В канале | 9,3 | 1,0044 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000006 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 59 | ТК38-2-ТК38-3 | 2020 | 108 | Скорлупа ППУ | В канале | 18 | 1,944 | 11 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000004 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 60 | ТК38-3-ул.Рабочая,1 | 2020 | 57 | Скорлупа ППУ | В канале | 75 | 4,275 | 11 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000005 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 61 | ТК38-1-ТК38 | 2008 | 273 | Минвата | В канале | 16 | 4,368 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 14,57351623 | 0,00000015 | 0,06861762 | 99,9998% |
| 62 | ТК38-ТК38-3 | 2008 | 273 | Минвата | В канале | 30 | 8,19 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 14,57351623 | 0,00000028 | 0,06861762 | 99,9996% |
| 63 | ТК38-ТК39 | 2025 | 159 | Минвата | В канале | 60 | 9,54 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000034 | 0,11100803 | 99,9997% |
| 64 | ТК39-ТК39а | 2025 | 57 | Минвата | В канале | 60 | 3,42 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000034 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 65 | ТК39а-40 лет Октября,7 | 2025 | 57 | Минвата | В канале | 5 | 0,285 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 66 | ТК39-ТК40 | 2013 | 108 | Скорлупа ППУ | В канале | 36 | 3,888 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000023 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 67 | ТК38-40 лет Октября,9 | 2012 | 57 | Минвата | В канале | 12 | 0,684 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000008 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 68 | ТК38-3 - 40 лет Октября, 11 | 2012 | 89 | Минвата | В канале | 41 | 3,649 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 5,95101987 | 0,00000028 | 0,16803842 | 99,9998% |
| 69 | ТК38-3-ТК38а | 2008 | 273 | Минвата | В канале | 25 | 6,825 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 14,57351623 | 0,00000023 | 0,06861762 | 99,9997% |
| 70 | ТК38а-Т38-б | 2008 | 273 | Минвата | В канале | 5 | 1,365 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 14,57351623 | 0,00000005 | 0,06861762 | 99,9999% |
| 71 | Т38б-ТК42 | 2008 | 273 | Минвата | В канале | 7 | 1,911 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 14,57351623 | 0,00000006 | 0,06861762 | 99,9999% |
| 72 | ТК42-ТК43 | 2025 | 219 | Минвата | Воздушная | 12 | 2,628 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000007 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 73 | ТК43-ТК44 | 2025 | 219 | Минвата | Воздушная | 40 | 8,76 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000023 | 0,08429095 | 99,9997% |
| 74 | ТК44-ТК45 | 2025 | 219 | Минвата | Воздушная | 23 | 5,037 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000013 | 0,08429095 | 99,9998% |
| 75 | ТК45- 40 лет Октября, 10 | 2017 | 89 | Скорлупа ППУ | воздушная | 38 | 3,382 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000022 | 0,16803842 | 99,9999% |
| 76 | ТК45- 40 лет Октября,8 | 2020 | 89 | Минвата | Воздушная | 90 | 8,01 | 11 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000007 | 0,16803842 | 100,0000% |
| 77 | ТК42-ТК27 | 2025 | 273 | Минвата | Воздушная | 180 | 49,14 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000103 | 0,06861762 | 99,9985% |
| 78 | ТК27-ТК28 | 2025 | 219 | Минвата | Воздушная | 15 | 3,285 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000009 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 79 | ТК28-Комсомольская,16 | 2025 | 89 | Минвата | В канале | 15 | 1,335 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000009 | 0,16803842 | 99,9999% |
| 80 | ТК-29- Куйбышева,32 | 2025 | 108 | Минвата | В канале | 20 | 2,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000011 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 81 | ТК28-ТК29 | 2025 | 219 | Минвата | Воздушная | 65 | 14,235 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000037 | 0,08429095 | 99,9996% |
| 82 | ТК29-ТК30 | 2025 | 219 | Минвата | Воздушная | 50 | 10,95 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000029 | 0,08429095 | 99,9997% |
| 83 | ТК30-ТК31 | 2025 | 219 | Минвата | Воздушная | 40 | 8,76 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000023 | 0,08429095 | 99,9997% |
| 84 | ТК30 - Куйбышева, 3 4 | 2025 | 108 | Минвата | В канале | 20 | 2,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000011 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 85 | ТК31-ТК32 | 2025 | 219 | Минвата | Воздушная | 4 | 0,876 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000002 | 0,08429095 | 100,0000% |
| 86 | ТК32-Кирова,25 | 2025 | 108 | Минвата | Воздушная | 20 | 2,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000011 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 87 | ТК27-ТК26 | 2025 | 273 | Минвата | Воздушная | 90 | 24,57 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000051 | 0,06861762 | 99,9993% |
| 88 | ТК26- до наружной стены Комсомольская, 18 | 2025 | 133 | Минвата | Воздушная | 18 | 2,394 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 7,83276740 | 0,00000010 | 0,12766880 | 99,9999% |
| 89 | От наружной стены ж.д. Комсомольская, 18 транзит по подвалу - ТК26б | 2025 | 133 | Минвата | Воздушная | 52 | 6,916 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 7,83276740 | 0,00000030 | 0,12766880 | 99,9998% |
| 90 | ТК26б-ТК26а | 2025 | 133 | Минвата | Воздушная | 42 | 5,586 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 7,83276740 | 0,00000024 | 0,12766880 | 99,9998% |
| 91 | ТК26а-Спортивный,7 | 2025 | 108 | Минвата | Воздушная | 0,1 | 0,0108 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000000 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 92 | ТК26а-ТК27 | 2025 | 108 | Минвата | В канале | 57 | 6,156 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000032 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 93 | ТК27-Кирова,27 | 2025 | 108 | Минвата | В канале | 20 | 2,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000011 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 94 | ТК26-ТК25 | 2025 | 219 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 110 | 24,09 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000063 | 0,08429095 | 99,9993% |
| 95 | ТК25 компенсатор над Комсом.28- Комсомольская,28а | 2012 | 108 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 70 | 7,56 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 6,74504948 | 0,00000048 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 96 | ТК25-ТК24 | 2025 | 219 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 20 | 4,38 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000011 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 97 | ТК25-ТК24 | 2016 | 219 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 10 | 2,19 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000006 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 98 | ТК24-ул.Комсомольская,28 | 2013 | 57 | минвата | Воздушная | 8 | 0,456 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000005 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 99 | ТК24-ТК23 | 2025 | 219 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 70 | 15,33 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000040 | 0,08429095 | 99,9995% |
| 100 | ТК23-Т23 | 2007 | 89 | минвата | воздушная | 72 | 6,408 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,95101987 | 0,00000073 | 0,16803842 | 99,9996% |
| 101 | Т23-ТК23а | 2007 | 89 | минвата | воздушная | 18 | 1,602 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,95101987 | 0,00000018 | 0,16803842 | 99,9999% |
| 102 | ТК23а-Т23а | 2007 | 57 | минвата | воздушная | 35 | 1,995 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000036 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 103 | Т23а-Школьная,54а | 2014 | 32 | минвата | воздушная | 11 | 0,352 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000006 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 104 | ТК23а- Т23-1 | 2007 | 76 | минвата | воздушная | 18 | 1,368 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000018 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 105 | Т23-1- Т23-2 | 2007 | 76 | минвата | воздушная | 48 | 3,648 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000049 | 0,18427691 | 99,9997% |
| 106 | Т23-2- ТК23б | 2007 | 57 | минвата | воздушная | 40 | 2,28 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000041 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 107 | ТК23б- Школьная,54 | 2007 | 57 | минвата | воздушная | 8 | 0,456 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000008 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 108 | ТК36-ТК56 | 2028 | 426 | минвата | Воздушная | 120 | 51,12 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 21,81858656 | 0,00000087 | 0,04583248 | 99,9981% |
| 109 | ТК56-ТК56а | 2028 | 32 | минвата | воздушная | 15 | 0,48 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 3,80323072 | 0,00000011 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 110 | ТК56а-ТК56б | 2028 | 32 | минвата | воздушная | 26 | 0,832 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 3,80323072 | 0,00000019 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 111 | ТК56б-Деповская,23а | 2028 | 32 | минвата | воздушная | 3 | 0,096 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 3,80323072 | 0,00000002 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 112 | ТК56б-Деповская,21а | 2028 | 32 | минвата | воздушная | 40 | 1,28 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 3,80323072 | 0,00000029 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 113 | ТК56-ТК56-1 | 2028 | 426 | минвата | воздушная | 27 | 11,502 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 21,81858656 | 0,00000020 | 0,04583248 | 99,9996% |
| 114 | ТК56-1-ТК57 | 2028 | 426 | минвата | воздушная | 43 | 18,318 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 21,81858656 | 0,00000031 | 0,04583248 | 99,9993% |
| 115 | ТК57-Вокзальная,6 (бойлерная) | 2028 | 108 | минвата | Воздушная | 180 | 19,44 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 6,74504948 | 0,00000131 | 0,14825688 | 99,9991% |
| 116 | ТК57-ТК58 | 2028 | 426 | минвата | В канале | 80 | 34,08 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 21,81858656 | 0,00000058 | 0,04583248 | 99,9987% |
| 117 | ТК58-ТК60 | 2025 | 159 | минвата | В канале | 40 | 6,36 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000023 | 0,11100803 | 99,9998% |
| 118 | ТК60-Т61 | 2025 | 108 | минвата | В канале | 15 | 1,62 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000009 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 119 | Т61-ТК61 | 2025 | 108 | минвата | В канале | 20 | 2,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000011 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 120 | Т61-Кирова,4 | 2025 | 89 | минвата | В канале | 10 | 0,89 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000006 | 0,16803842 | 100,0000% |
| 121 | ТК58-ТК62 | 2028 | 426 | минвата | В канале | 85 | 36,21 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 21,81858656 | 0,00000062 | 0,04583248 | 99,9987% |
| 122 | ТК62-Т62-1 | 2028 | 108 | минвата | воздушная | 40 | 4,32 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 6,74504948 | 0,00000029 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 123 | Т62-1-Вокзальная,1 (контора ВЧД) | 2028 | 108 | минвата | воздушная | 203 | 21,924 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 6,74504948 | 0,00000147 | 0,14825688 | 99,9990% |
| 124 | ТК62-ТК46 | 2029 | 377 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 320 | 120,64 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 20,08940302 | 0,00000252 | 0,04977749 | 99,9949% |
| 125 | ТК46-ТК46а | 2028 | 377 | минвата | воздушная | 10 | 3,77 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 20,08940302 | 0,00000007 | 0,04977749 | 99,9999% |
| 126 | ТК46- Т46 | 2011 | 57 | минвата | В канале | 21 | 1,197 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000015 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 127 | Т46-Советская,12 | 2011 | 57 | минвата | В канале | 9 | 0,513 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 128 | Т 46-Советская, 12а | 2011 | 57 | минвата | В канале | 33 | 1,881 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000024 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 129 | ТК46а-ТК46а-1 | 2029 | 377 | минвата | В канале | 135 | 50,895 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 20,08940302 | 0,00000106 | 0,04977749 | 99,9979% |
| 130 | ТК46а-1-ТК46б | 2029 | 377 | минвата | В канале | 15 | 5,655 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 20,08940302 | 0,00000012 | 0,04977749 | 99,9998% |
| 131 | ТК46б-ТК47 | 2029 | 377 | минвата | В канале | 15 | 5,655 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 20,08940302 | 0,00000012 | 0,04977749 | 99,9998% |
| 132 | ТК47-Т47 | 2025 | 219 | минвата | В канале | 42 | 9,198 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000024 | 0,08429095 | 99,9997% |
| 133 | Т47-Советская, 15а(ЦТП) | 2025 | 219 | минвата | В канале | 38 | 8,322 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000022 | 0,08429095 | 99,9997% |
| 134 | ЦТП-Советская, 15а-ТК51 | 2025 | 219 | минвата | В канале | 20 | 4,38 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000011 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 135 | ТК51-Кирова10 | 2025 | 108 | минвата | В канале | 62 | 6,696 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000035 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 136 | ТК51 -Советская, 13 | 2013 | 108 | минвата | В канале | 25 | 2,7 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000016 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 137 | ТК51-ТК52 | 2025 | 219 | минвата | В канале | 58 | 12,702 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000033 | 0,08429095 | 99,9996% |
| 138 | ТК52-Советская, 11 | 2025 | 108 | минвата | В канале | 20 | 2,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000011 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 139 | ТК52-40 лет Октября,4 | 2025 | 108 | минвата | В канале | 26 | 2,808 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000015 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 140 | ТК52-ТК53 | 2025 | 219 | минвата | В канале | 40 | 8,76 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000023 | 0,08429095 | 99,9997% |
| 141 | ТК53-40 лет Октября,3 | 2025 | 108 | минвата | В канале | 20 | 2,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000011 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 142 | ТК53-Кирова,6 | 2013 | 108 | Скорлупа ППУ | В канале | 80 | 8,64 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000052 | 0,14825688 | 99,9996% |
| 143 | Советская,15а (ЦТП)-Кирова,12 | 2025 | 76 | минвата | В канале | 25 | 1,9 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000014 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 144 | Советская,15а (ЦТП)-Кирова,12 | 2016 | 57 | Скорлупа ППУ | В канале | 20 | 1,14 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 145 | Советская, 15а(ЦТП)-Кирова, 14а | 2013 | 76 | Скорлупа ППУ | воздушная | 60 | 4,56 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 5,42661588 | 0,00000039 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 146 | ТК47-ТК47а | 2029 | 273 | минвата | В канале | 25 | 6,825 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 14,57351623 | 0,00000020 | 0,06861762 | 99,9997% |
| 147 | ТК47а-ТК48 | 2029 | 273 | Скорлупа ППУ | В канале | 5 | 1,365 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 14,57351623 | 0,00000004 | 0,06861762 | 99,9999% |
| 148 | ТК48-ТК48-1 | 2029 | 273 | минвата | В канале | 47 | 12,831 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 14,57351623 | 0,00000037 | 0,06861762 | 99,9995% |
| 149 | ТК48-1-Т48-2 | 2029 | 273 | минвата | В канале | 40 | 10,92 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 14,57351623 | 0,00000031 | 0,06861762 | 99,9995% |
| 150 | Т48-2-ТК49 | 2029 | 273 | минвата | В канале | 60 | 16,38 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 14,57351623 | 0,00000047 | 0,06861762 | 99,9993% |
| 151 | ТК49-Советская, 17 | 2029 | 108 | минвата | В канале | 30 | 3,24 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 6,74504948 | 0,00000024 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 152 | ТК49-Т49 | 2029 | 273 | минвата | В канале | 12 | 3,276 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 14,57351623 | 0,00000009 | 0,06861762 | 99,9999% |
| 153 | Т49-ТК49а | 2029 | 273 | минвата | В канале | 48 | 13,104 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 14,57351623 | 0,00000038 | 0,06861762 | 99,9994% |
| 154 | ТК49а-Т49б | 2029 | 273 | минвата | В канале | 29 | 7,917 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 14,57351623 | 0,00000023 | 0,06861762 | 99,9997% |
| 155 | Т49б-ТК49б | 2029 | 273 | минвата | В канале | 41 | 11,193 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 14,57351623 | 0,00000032 | 0,06861762 | 99,9995% |
| 156 | ТК496-ТК50 | 2029 | 273 | минвата | В канале | 22 | 6,006 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 14,57351623 | 0,00000017 | 0,06861762 | 99,9997% |
| 157 | ТК50-Т50-1-ЦТП№4 | 2016 | 159 | Скорлупа ППУ | В канале | 43 | 6,837 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000025 | 0,11100803 | 99,9998% |
| 158 | Т50-1-до ТК1-шк. | 2016 | 159 | Скорлупа ППУ | воздушная | 43 | 6,837 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000025 | 0,11100803 | 99,9998% |
| 159 | ТК1шк. -ТК шк. | 2025 | 219 | минвата | В канале | 130 | 28,47 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000074 | 0,08429095 | 99,9991% |
| 160 | ТКшк-Шко льная, 7 0 | 2025 | 57 | минвата | В канале | 6 | 0,342 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 161 | ТК1шк-ТК2шк | 2025 | 219 | минвата | В канале | 55 | 12,045 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000031 | 0,08429095 | 99,9996% |
| 162 | ТК2шк-Кирова, 18 | 2025 | 108 | минвата | В канале | 10 | 1,08 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000006 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 163 | ТК2шк.-ТК3шк | 2013 | 159 | Скорлупа ППУ | В канале | 75 | 11,925 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 9,00835705 | 0,00000049 | 0,11100803 | 99,9996% |
| 164 | ТК3шк.-Советск.19 | 2013 | 108 | Минвата | В канале | 6 | 0,648 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000004 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 165 | ТК3 шк. -ТК-4шк | 2007 | 108 | Минвата | воздушная | 42 | 4,536 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 6,74504948 | 0,00000043 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 166 | ТК4шк - Кирова, 16 | 2007 | 108 | Минвата | воздушная | 10 | 1,08 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 6,74504948 | 0,00000010 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 167 | ТК4шк-ТК5шк | 2007 | 108 | Минвата | воздушная | 40 | 4,32 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 6,74504948 | 0,00000041 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 168 | ТК5шк - Кирова,14 | 2007 | 108 | Минвата | воздушная | 10 | 1,08 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 6,74504948 | 0,00000010 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 169 | Т50-1-Т50-2 | 2016 | 89 | Скорлупа ППУ | воздушная | 13 | 1,157 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000007 | 0,16803842 | 100,0000% |
| 170 | Т50-2-Советская,55а | 2010 | 108 | Минвата | воздушная | 7 | 0,756 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 6,74504948 | 0,00000005 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 171 | Т50-2-ТК506-1 | 2010 | 108 | Минвата | воздушная | 50 | 5,4 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 6,74504948 | 0,00000039 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 172 | ТК50б-1 - ул.Советская,56 | 2028 | 57 | Минвата | воздушная | 2 | 0,114 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 4,69280502 | 0,00000001 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 173 | Ул. Советская,56(гараж)-пер.Спортивный,2 | 2028 | 57 | Минвата | воздушная | 96 | 5,472 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 4,69280502 | 0,00000070 | 0,21309217 | 99,9997% |
| 174 | ТК50-ТК50а | 2029 | 273 | Минвата | В канале | 83 | 22,659 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 14,57351623 | 0,00000065 | 0,06861762 | 99,9990% |
| 175 | Т506-1 -Т50в | 2030 | 57 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 43 | 2,451 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000039 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 176 | Т50б-1 -Т50в | 2013 | 57 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 22 | 1,254 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000014 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 177 | Т50в-Т50г | 2030 | 57 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 38 | 2,166 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000034 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 178 | Т50г-Садовая57а | 2030 | 57 | Минвата | Воздушная | 68 | 3,876 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000061 | 0,21309217 | 99,9997% |
| 179 | ТК50а-ТК50б | 2026 | 219 | Минвата | Воздушная | 65 | 14,235 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000037 | 0,08429095 | 99,9996% |
| 180 | ТК50б-ТК51 | 2026 | 219 | Минвата | Воздушная | 35 | 7,665 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000020 | 0,08429095 | 99,9998% |
| 181 | ТК51 - Колхозная (ЦТП) | 2026 | 219 | Минвата | Воздушная | 10 | 2,19 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000006 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 182 | (ЦТП)Колхозная - ТК81 | 2026 | 219 | Минвата | воздушная | 50 | 10,95 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000029 | 0,08429095 | 99,9997% |
| 183 | ТК81-Колхозн.10 | 2026 | 57 | Минвата | Воздушная | 25 | 1,425 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000014 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 184 | ТК81-ТК83 | 2026 | 89 | Минвата | Воздушная | 60 | 5,34 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000034 | 0,16803842 | 99,9998% |
| 185 | ТК83-Колхозн. 10а | 2026 | 57 | Минвата | В канале | 25 | 1,425 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000014 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 186 | ТК81-ТК82 | 2026 | 159 | Минвата | Воздушная | 12 | 1,908 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000007 | 0,11100803 | 99,9999% |
| 187 | ТК82-ТК84 | 2026 | 159 | Минвата | Воздушная | 80 | 12,72 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000046 | 0,11100803 | 99,9996% |
| 188 | ТК84- Т84 | 2026 | 108 | Минвата | В канале | 44 | 4,752 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000025 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 189 | Т84-ТК85 | 2026 | 108 | Минвата | В канале | 12 | 1,296 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000007 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 190 | ТК85 -Колхозная,9 | 2026 | 57 | Минвата | В канале | 13 | 0,741 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 191 | Т84-ТК86 | 2026 | 108 | Минвата | В канале | 24 | 2,592 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000014 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 192 | ТК86-Колхозная,9а | 2017 | 57 | Скорлупа ППУ | В канале | 13 | 0,741 | 14 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 193 | ТК86-ТК87 | 2026 | 89 | Минвата | В канале | 60 | 5,34 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000034 | 0,16803842 | 99,9998% |
| 194 | ТК87-Колхозная, 11 | 2026 | 76 | Минвата | В канале | 13 | 0,988 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000007 | 0,18427691 | 100,0000% |
| 195 | ТК87-ТК88 | 2026 | 89 | Минвата | В канале | 46 | 4,094 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000026 | 0,16803842 | 99,9998% |
| 196 | ТК88-Колхозная,13 | 2026 | 57 | Минвата | Воздушная | 50 | 2,85 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000029 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 197 | ТК88-Садовая 59а | 2026 | 57 | Минвата | Воздушная | 59 | 3,363 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000034 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 198 | ТК62-ТК63 | 2014 | 273 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 72 | 19,656 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000041 | 0,06861762 | 99,9994% |
| 199 | ТК63-ТК64-1 | 2014 | 273 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 72 | 19,656 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 14,57351623 | 0,00000041 | 0,06861762 | 99,9994% |
| 200 | ТК64-1-ТК64 | 2025 | 219 | минвата | Воздушная | 14 | 3,066 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000008 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 201 | Т64-1-Т64 | 2025 | 57 | минвата | Воздушная | 20 | 1,14 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 202 | ТК64-ТК64а | 2025 | 219 | минвата | Воздушная | 68 | 14,892 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000039 | 0,08429095 | 99,9995% |
| 203 | ТК64а-ТК65 | 2025 | 219 | минвата | Воздушная | 32 | 7,008 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000018 | 0,08429095 | 99,9998% |
| 204 | Т65-Деповская,11 | 2025 | 32 | минвата | Воздушная | 10 | 0,32 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000006 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 205 | Т65-ТК66 | 2025 | 219 | минвата | Воздушная | 74 | 16,206 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000042 | 0,08429095 | 99,9995% |
| 206 | ТК66-ТК66а | 2025 | 159 | минвата | Воздушная | 85 | 13,515 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000048 | 0,11100803 | 99,9996% |
| 207 | ТК66а-ТК67 | 2025 | 108 | минвата | Воздушная | 15 | 1,62 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000009 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 208 | ТК67-Вокзальная,5 | 2025 | 57 | минвата | Воздушная | 3 | 0,171 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000002 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 209 | ТК67-ТК67а | 2025 | 76 | минвата | Воздушная | 50 | 3,8 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000029 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 210 | ТК67а-Вокзальная,3 | 2025 | 57 | минвата | Воздушная | 4 | 0,228 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000002 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 211 | ТК67а-Вокзальная, 1 | 2025 | 57 | минвата | Воздушная | 60 | 3,42 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000034 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 212 | ТК67-ТК68 | 2025 | 89 | минвата | Воздушная | 60 | 5,34 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000034 | 0,16803842 | 99,9998% |
| 213 | ТК68-Вокзальная,16 | 2025 | 45 | минвата | Воздушная | 7 | 0,315 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000004 | 0,23511572 | 100,0000% |
| 214 | ТК68-ТК676 | 2025 | 89 | минвата | Воздушная | 10 | 0,89 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000006 | 0,16803842 | 100,0000% |
| 215 | ТК676-Т68-1 | 2025 | 76 | минвата | Воздушная | 80 | 6,08 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000046 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 216 | Т68-1-Т68-2 | 2025 | 76 | минвата | Воздушная | 160 | 12,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000091 | 0,18427691 | 99,9995% |
| 217 | Т68-2-Вокзальная, 10 | 2025 | 45 | минвата | Воздушная | 20 | 0,9 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000011 | 0,23511572 | 100,0000% |
| 218 | ТК66а-ТК69 | 2025 | 108 | минвата | Воздушная | 18 | 1,944 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000010 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 219 | ТК69 -Вокзальная,9 | 2025 | 57 | минвата | Воздушная | 5 | 0,285 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 220 | ТК69-ТК69а | 2025 | 108 | минвата | Воздушная | 66 | 7,128 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000038 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 221 | ТК69а-ТК69б | 2025 | 76 | минвата | Воздушная | 18 | 1,368 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000010 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 222 | ТК69б-Вокзальная, 13 | 2026 | 57 | минвата | Воздушная | 6 | 0,342 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 223 | ТК66-ТК70 | 2026 | 219 | минвата | Воздушная | 35 | 7,665 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000020 | 0,08429095 | 99,9998% |
| 224 | ТК70-Деповская, 10 | 2026 | 32 | минвата | Воздушная | 20 | 0,64 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000011 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 225 | ТК70-ТК71 | 2030 | 219 | минвата | Воздушная | 34 | 7,446 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000031 | 0,08429095 | 99,9996% |
| 226 | ТК71 -Сибирская,2а | 2026 | 57 | минвата | Воздушная | 68 | 3,876 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000039 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 227 | ТК71-ТК71а | 2030 | 219 | минвата | Воздушная | 17 | 3,723 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000015 | 0,08429095 | 99,9998% |
| 228 | ТК71а-ТК71б | 2030 | 219 | минвата | Воздушная | 24 | 5,256 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000022 | 0,08429095 | 99,9997% |
| 229 | ТК71б-ТК72 | 2030 | 219 | минвата | Воздушная | 1 | 0,219 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000001 | 0,08429095 | 100,0000% |
| 230 | ТК72-Т72а | 2026 | 159 | минвата | В канале | 75 | 11,925 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000043 | 0,11100803 | 99,9996% |
| 231 | Т72а-Т72б | 2026 | 108 | минвата | В канале | 200 | 21,6 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000114 | 0,14825688 | 99,9992% |
| 232 | Т72б-Вокзальная 24а | 1998 | 32 | минвата | Воздушная | 25 | 0,8 | 33 | 2,60349 | 0,00003866 | 3,80323072 | 0,00000048 | 0,26293435 | 99,9998% |
| 233 | ТК72-ТК75 | 2030 | 219 | Минвата | Воздушная | 120 | 26,28 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000108 | 0,08429095 | 99,9987% |
| 234 | ТК75-ТК75-1 | 2008 | 89 | минвата | воздушная | 80 | 7,12 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 5,95101987 | 0,00000074 | 0,16803842 | 99,9996% |
| 235 | ТК7 5-1 -Сибирская, 13 | 2015 | 57 | минвата | В канале | 26 | 1,482 | 16 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000015 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 236 | ТК75-ТК75а | 2030 | 219 | минвата | воздушная | 117 | 25,623 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000106 | 0,08429095 | 99,9987% |
| 237 | ТК75а-ТК76 | 2030 | 219 | минвата | воздушная | 49 | 10,731 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000044 | 0,08429095 | 99,9995% |
| 238 | ТК76-ТК77 | 2030 | 219 | минвата | воздушная | 1 | 0,219 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 11,86366987 | 0,00000001 | 0,08429095 | 100,0000% |
| 239 | ТК77-Сибирская,8 | 2011 | 219 | минвата | В канале | 8 | 1,752 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 11,86366987 | 0,00000006 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 240 | ТК77-ТК77а | 2011 | 57 | минвата | воздушная | 22 | 1,254 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000016 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 241 | ТК77а-ТК77б | 2011 | 45 | минвата | воздушная | 28 | 1,26 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,25322470 | 0,00000020 | 0,23511572 | 99,9999% |
| 242 | ТК76-ТК78 | 2010 | 219 | минвата | В канале | 47 | 10,293 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 11,86366987 | 0,00000037 | 0,08429095 | 99,9996% |
| 243 | ТК78-ТК79 | 2010 | 159 | минвата | В канале | 250 | 39,75 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 9,00835705 | 0,00000196 | 0,11100803 | 99,9982% |
| 244 | ТК79-ТК79а | 2010 | 159 | минвата | В канале | 20 | 3,18 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 9,00835705 | 0,00000016 | 0,11100803 | 99,9999% |
| 245 | ТК79а-Вокзальная, 1 (Пост ЭЦ) | 2028 | 89 | минвата | воздушная | 105 | 9,345 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 5,95101987 | 0,00000076 | 0,16803842 | 99,9995% |
| 246 | ТК79а-Вокзальная,40б (ЦТП №5) | 2026 | 159 | минвата | Воздушная в лотках | 605 | 96,195 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000345 | 0,11100803 | 99,9969% |
| 247 | Вокзальная,40б(ЦТП№5)-Т-90 | 2018 | 159 | Скорлупа ППУ | В канале | 67 | 10,653 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000038 | 0,11100803 | 99,9997% |
| 248 | Т-90-ТК90-1 | 2018 | 159 | Скорлупа ППУ | Воздушная | 35 | 5,565 | 13 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000020 | 0,11100803 | 99,9998% |
| 249 | ТК90-1-ТК90 | 2026 | 159 | Минвата | В канале | 10 | 1,59 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000006 | 0,11100803 | 99,9999% |
| 250 | ТК90-Сибирская, 34б | 2026 | 57 | Минвата | В канале | 4 | 0,228 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000002 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 251 | ЦТП №4-ТК50-1-ТК1-шк. | 2016 | 108 | Скорлупа ППУ | воздушная | 43 | 4,644 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000025 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 252 | ТК1шк. -ТК шк. | 2014 | 108 | Скорлупа ППУ | В канале | 130 | 14,04 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000074 | 0,14825688 | 99,9995% |
| 253 | ТКшк-Школьная,70 | 2031 | 32 | минвата | воздушная | 6 | 0,192 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,80323072 | 0,00000005 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 254 | ТК1шк-ТК2шк | 2025 | 108 | минвата | в канале | 55 | 5,94 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000031 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 255 | ТК2шк-Кирова,18 | 2025 | 57 | минвата | в канале | 10 | 0,57 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000006 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 256 | ТК2шк.-ТК3шк | 2013 | 108 | Скорлупа ППУ | в канале | 75 | 8,1 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000049 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 257 | ТК3шк.-Советск.19 | 2012 | 89 | минвата | в канале | 6 | 0,534 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 5,95101987 | 0,00000004 | 0,16803842 | 100,0000% |
| 258 | ТК3шк.-ТК-4шк | 2007 | 76 | минвата | воздушная | 42 | 3,192 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000043 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 259 | ТК4шк - Кирова,16 | 2007 | 76 | минвата | воздушная | 10 | 0,76 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000010 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 260 | ТК4шк-ТК5шк | 2007 | 76 | минвата | воздушная | 40 | 3,04 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000041 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 261 | ТК5шк - Кирова,14 | 2007 | 76 | минвата | воздушная | 10 | 0,76 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000010 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 262 | Т50-1-Т50-2 | 2016 | 32 | Скорлупа ППУ | В канале | 13 | 0,416 | 15 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000007 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 263 | Т50-2-Советская,55а | 2007 | 57 | минвата | воздушная | 7 | 0,399 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 264 | Советская,55а-ТК50б-1 | 2007 | 76 | минвата | воздушная | 35 | 2,66 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000036 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 265 | Т50-2-ТК50б-1 | 2007 | 57 | минвата | воздушная | 50 | 2,85 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000051 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 266 | Советская,56(гараж)- Спортивный,2 | 2028 | 25 | минвата | В канале | 96 | 2,4 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 3,57498875 | 0,00000070 | 0,27972116 | 99,9998% |
| 267 | Т2-Т3 | 2026 | 108 | минвата | воздушная | 76 | 8,208 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000043 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 268 | Т3-Полоса отвода | 2026 | 108 | минвата | воздушная | 0,5 | 0,054 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000000 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 269 | Т3-Т4 | 2026 | 76 | минвата | воздушная | 65 | 4,94 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000037 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 270 | Т4-Полоса отвода | 2026 | 108 | минвата | воздушная | 128 | 13,824 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000073 | 0,14825688 | 99,9995% |
| 271 | ТК19-40 лет Октября,15 | 2028 | 108 | минвата | воздушная | 100 | 10,8 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 6,74504948 | 0,00000073 | 0,14825688 | 99,9995% |
| 272 | 40 лет Октября,15-40 лет Октября,15а | 2009 | 25 | минвата | воздушная | 10 | 0,25 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 3,57498875 | 0,00000008 | 0,27972116 | 100,0000% |
| 273 | ТК22-1 -Октябрьская,40 | 2014 | 32 | минвата | воздушная | 32 | 1,024 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000018 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 274 | Т22-1 -Октябрьская,39 | 2025 | 57 | минвата | В канале | 15 | 0,855 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000009 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 275 | ТК22а-Куйбышева,43а | 2013 | 57 | минвата | воздушная | 4 | 0,228 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 4,69280502 | 0,00000003 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 276 | Т33-Деповская,34 | 2013 | 32 | Скорлупа ППУ | воздушная | 25 | 0,8 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 3,80323072 | 0,00000016 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 277 | Т15-Деповская,31а(гараж) | 2025 | 108 | Минвата | воздушная | 3,5 | 0,378 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000002 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 278 | ТК33- Т33аДеповская,31а (бывшая котельная) | 2025 | 219 | Минвата | воздушная | 5 | 1,095 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000003 | 0,08429095 | 100,0000% |
| 279 | ТК33- Т33аДеповская,31а (бывшая котельная) | 2025 | 108 | Минвата | воздушная | 5 | 0,54 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000003 | 0,14825688 | 100,0000% |
| 280 | Бывшая котельная- Бассейн (ПРУ)-Деповская,31а | 2025 | 108 | минвата | воздушная | 55,5 | 5,994 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000032 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 281 | Деповская,31а Бассейн (ПРУ)- ДОЦ | 2025 | 57 | минвата | воздушная | 42,5 | 2,4225 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000024 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 282 | Деповская,31а(бывшая котельн.)ТР-1 - флотационное | 2025 | 32 | минвата | воздушная | 26 | 0,832 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000015 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 283 | Флотационное-проходная Деповская,31а | 2025 | 25 | минвата | воздушная | 11 | 0,275 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000006 | 0,27972116 | 100,0000% |
| 284 | ТР-1 - Контора локомотивного депо, Деповская,31а | 2025 | 57 | минвата | воздушная | 20 | 1,14 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 285 | ТР-1 - Цех приборов безопасности- сан.быт.корп,цех ремонта вспомогат.машин-цех ВУ | 2025 | 219 | минвата | В канале | 26 | 5,694 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000015 | 0,08429095 | 99,9998% |
| 286 | Сан.быт.корпус-цех ремонта вспомогаьельных машин-цех ВУ -кузница-слесарное отделение- зготовительное-тепловозное-хо.и эл.цеха-крановая бригада-аппаратный-колесно-роликовых цехов-ТР- 3-пристройка к ТР-3 Деповская,31а | 2025 | 219 | минвата | воздушная | 14 | 3,066 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 11,86366987 | 0,00000008 | 0,08429095 | 99,9999% |
| 287 | Бывшая котельная-ТР-1-производственная кладо­вая-насосная станция-туалет, Деповская,31а | 2025 | 108 | минвата | воздушная | 70 | 7,56 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000040 | 0,14825688 | 99,9997% |
| 288 | Производственная кладовая-Цех эксплуатации, Деповская,31а | 2025 | 108 | минвата | В канале | 25 | 2,7 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000014 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 289 | Врезка в теплосеть Д100мм-(машинный цех)- компрессорная, Деповская,31а | 2025 | 32 | минвата | В канале | 9 | 0,288 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000005 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 290 | ТК35а - Деповская,31-музей | 2014 | 89 | минвата | В канале | 9 | 0,801 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000005 | 0,16803842 | 100,0000% |
| 291 | ТК35а- Т35б | 2014 | 45 | минвата | В канале | 9 | 0,405 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000005 | 0,23511572 | 100,0000% |
| 292 | Т35б-Деповская,29-ДТВ | 2025 | 57 | минвата | В канале | 62 | 3,534 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000035 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 293 | ТК3 7-Деповская,28 | 2013 | 108 | минвата | воздушная | 25 | 2,7 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 6,74504948 | 0,00000016 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 294 | ТК3 9-Комсомольская,1(гаражи) | 2009 | 76 | минвата | В канале | 1 | 0,076 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 5,42661588 | 0,00000001 | 0,18427691 | 100,0000% |
| 295 | ТК40-Комсомольская,2 | 2007 | 76 | минвата | В канале | 32 | 2,432 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 5,42661588 | 0,00000033 | 0,18427691 | 99,9998% |
| 296 | ТК40-Шикунова, 1 | 2031 | 76 | минвата | В канале | 15 | 1,14 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 5,42661588 | 0,00000014 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 297 | ТК38а-40 лет Октября,12а | 2030 | 25 | минвата | В канале | 16 | 0,4 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,57498875 | 0,00000014 | 0,27972116 | 99,9999% |
| 298 | ТК43-Шикунова, бл.09, кв.09,бокс7 | 2031 | 25 | минвата | воздушная | 8 | 0,2 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,57498875 | 0,00000007 | 0,27972116 | 100,0000% |
| 299 | ТК43-Комсомольская,10 | 2025 | 57 | минвата | воздушная | 20 | 1,14 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 300 | ТК43-Комсомольская,12 | 2025 | 57 | минвата | воздушная | 68 | 3,876 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000039 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 301 | ТК44-40 лет Октября,12 | 2009 | 108 | минвата | воздушная | 23 | 2,484 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 6,74504948 | 0,00000019 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 302 | ТК45-40 лет Октября,8 | 2025 | 89 | минвата | В канале | 90 | 8,01 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000051 | 0,16803842 | 99,9997% |
| 303 | ТК28-Т1 -Комсомольская,14 | 2025 | 89 | минвата | В канале | 25 | 2,225 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000014 | 0,16803842 | 99,9999% |
| 304 | Т1-Комсомольская,14-1 | 2025 | 57 | минвата | В канале | 20 | 1,14 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000011 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 305 | Комсомольская,14-1 -Комсомольская,14-2 | 2025 | 57 | минвата | В канале | 50 | 2,85 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000029 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 306 | ТК31-Кирова,5 | 2025 | 76 | минвата | В канале | 10 | 0,76 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000006 | 0,18427691 | 100,0000% |
| 307 | ТК32-Кирова,5а | 2007 | 25 | минвата | воздушная | 1,5 | 0,0375 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 3,57498875 | 0,00000002 | 0,27972116 | 100,0000% |
| 308 | ТК32-ТК32-1-Кирова,25а-1 | 2031 | 57 | минвата | В канале | 32 | 1,824 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000029 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 309 | ТК-32-1-Кирова,25а-2 | 2031 | 25 | минвата | воздушная | 10 | 0,25 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,57498875 | 0,00000009 | 0,27972116 | 100,0000% |
| 310 | ТК26а-Шикунова,36 | 2030 | 57 | минвата | воздушная | 25 | 1,425 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000023 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 311 | ТК23-Комсомольская,35 | 2013 | 32 | минвата | В канале | 25 | 0,8 | 18 | 1,22980 | 0,00000652 | 3,80323072 | 0,00000016 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 312 | Т23-Комсомольская,47 | 2012 | 25 | Скорлупа ППУ | воздушная | 16 | 0,4 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,57498875 | 0,00000011 | 0,27972116 | 100,0000% |
| 313 | ТК23а-Комсомольская,49 | 2028 | 32 | минвата | В канале | 25 | 0,8 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 3,80323072 | 0,00000018 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 314 | Т23-1-Комсомольская,51 | 2029 | 32 | минвата | В канале | 15 | 0,48 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 3,80323072 | 0,00000012 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 315 | Т23-2-Комсомольская,53 | 2030 | 32 | минвата | В канале | 15 | 0,48 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,80323072 | 0,00000014 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 316 | Вокзальная,6 (бойлерная) - Вокзальная,6 | 2025 | 108 | минвата | В канале | 95 | 10,26 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000054 | 0,14825688 | 99,9996% |
| 317 | ТК58-Кирова,2а | 2025 | 108 | минвата | воздушная | 38 | 4,104 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000022 | 0,14825688 | 99,9999% |
| 318 | ТК60-Кирова,2 | 2025 | 76 | минвата | В канале | 4 | 0,304 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000002 | 0,18427691 | 100,0000% |
| 319 | ТК61 -Деповская,24 | 2025 | 108 | минвата | В канале | 40 | 4,32 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000023 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 320 | ТК61 -Деповская,24 | 2025 | 89 | минвата | В канале | 10 | 0,89 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,95101987 | 0,00000006 | 0,16803842 | 100,0000% |
| 321 | ТК62-Деповская,19 | 2026 | 32 | минвата | В канале | 8 | 0,256 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000005 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 322 | ТК19-Деповская,19а | 2029 | 57 | минвата | воздушная | 16 | 0,912 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 4,69280502 | 0,00000013 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 323 | Т62-1 -Вокзальная,1а,б,в,г | 2031 | 57 | минвата | воздушная | 15 | 0,855 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000014 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 324 | Т62-2-Вокзальная,16а(автогараж) | 2000 | 57 | минвата | воздушная | 1,5 | 0,0855 | 31 | 2,47652 | 0,00003175 | 4,69280502 | 0,00000013 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 325 | ТК62-1-Советская,4 | 2019 | 32 | Скорлупа ППУ | В канале | 10 | 0,32 | 12 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,80323072 | 0,00000017 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 326 | ТК53 -Советская,3 | 2007 | 45 | минвата | воздушная | 60 | 2,7 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,25322470 | 0,00000061 | 0,23511572 | 99,9997% |
| 327 | ТК46б-Советская, 18 | 2030 | 57 | минвата | В канале | 20 | 1,14 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000018 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 328 | ТК46а-Т46а (Советская,16а) | 2029 | 108 | Скорлупа ППУ | воздушная | 80 | 8,64 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 6,74504948 | 0,00000063 | 0,14825688 | 99,9996% |
| 329 | Т46а-Советская,16-2 | 2029 | 45 | Скорлупа ППУ | воздушная | 60 | 2,7 | 2 | 0,80000 | 0,00000786 | 4,25322470 | 0,00000047 | 0,23511572 | 99,9998% |
| 330 | Т47-Советская,15 | 2007 | 57 | минвата | В канале | 4 | 0,228 | 24 | 1,66006 | 0,00001016 | 4,69280502 | 0,00000004 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 331 | ТК46-Т46 | 2012 | 57 | минвата | воздушная | 145 | 8,265 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000100 | 0,21309217 | 99,9995% |
| 332 | Т46-Интернациональная, 11 | 2012 | 32 | минвата | воздушная | 25 | 0,8 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,80323072 | 0,00000017 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 333 | Т46-Интернациональная, 13 | 2012 | 32 | минвата | воздушная | 25 | 0,8 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,80323072 | 0,00000017 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 334 | ТК46а-1-ТК47-1 | 2010 | 45 | минвата | воздушная | 40 | 1,8 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,25322470 | 0,00000031 | 0,23511572 | 99,9999% |
| 335 | ТК48-Куйбышева,22 | 2010 | 57 | минвата | В канале | 30 | 1,71 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000024 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 336 | ТК48-Советская,32 | 2012 | 57 | минвата | В канале | 7 | 0,399 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000005 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 337 | ТК48-Советская,34 | 2012 | 20 | минвата | В канале | 7 | 0,14 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 3,41947568 | 0,00000005 | 0,29244250 | 100,0000% |
| 338 | ТК48-1 -Советская,36 | 2010 | 40 | минвата | В канале | 7 | 0,28 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,07657556 | 0,00000005 | 0,24530393 | 100,0000% |
| 339 | ТК48-1-Т49-1 | 2011 | 57 | минвата | воздушная | 120 | 6,84 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000088 | 0,21309217 | 99,9996% |
| 340 | Т49-1 -Интернацион.38 | 2011 | 32 | минвата | воздушная | 28 | 0,896 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 3,80323072 | 0,00000020 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 341 | Т48-2-Советская,38 | 2009 | 40 | минвата | В канале | 7 | 0,28 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 4,07657556 | 0,00000006 | 0,24530393 | 100,0000% |
| 342 | Т49-Советская,40 | 2009 | 40 | минвата | В канале | 6 | 0,24 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 4,07657556 | 0,00000005 | 0,24530393 | 100,0000% |
| 343 | Т49-Советская,42 | 2009 | 32 | минвата | В канале | 6 | 0,192 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 3,80323072 | 0,00000005 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 344 | ТК49а-Советская,44 | 2008 | 57 | минвата | В канале | 9 | 0,513 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 4,69280502 | 0,00000008 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 345 | Т49а-Советская,48 | 2009 | 32 | минвата | В канале | 12 | 0,384 | 22 | 1,50208 | 0,00000847 | 3,80323072 | 0,00000010 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 346 | ТК49б-Советская,50 | 2008 | 57 | минвата | В канале | 9 | 0,513 | 23 | 1,57910 | 0,00000923 | 4,69280502 | 0,00000008 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 347 | Ул.Советская,56- Т50д (гараж) | 2010 | 57 | минвата | В канале | 24 | 1,368 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 4,69280502 | 0,00000019 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 348 | ТК50б-1-Т50б | 2030 | 108 | минвата | воздушная | 147 | 15,876 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 6,74504948 | 0,00000133 | 0,14825688 | 99,9991% |
| 349 | Т 50б-Интернациональная,57 | 2030 | 57 | минвата | воздушная | 8 | 0,456 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 350 | Т50б-Интернациональная,57а | 2030 | 57 | минвата | воздушная | 8 | 0,456 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000007 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 351 | Т50б-ТК50в | 2030 | 57 | минвата | воздушная | 30 | 1,71 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000027 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 352 | ТК50в-Интернациональная,54 | 2030 | 40 | минвата | воздушная | 8 | 0,32 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,07657556 | 0,00000007 | 0,24530393 | 100,0000% |
| 353 | ТК50в-Интернациональная,56 | 2030 | 40 | минвата | воздушная | 8 | 0,32 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,07657556 | 0,00000007 | 0,24530393 | 100,0000% |
| 354 | Т 50г-Школьная,84,84а | 2026 | 25 | минвата | воздушная | 20 | 0,5 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000011 | 0,27972116 | 100,0000% |
| 355 | Т50в-Школьная,76 | 2031 | 20 | минвата | воздушная | 15 | 0,3 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,41947568 | 0,00000014 | 0,29244250 | 100,0000% |
| 356 | Т506-1 –Интернациональная 61 | 2030 | 20 | минвата | воздушная | 10 | 0,2 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,41947568 | 0,00000009 | 0,29244250 | 100,0000% |
| 357 | ТК50-б-Советская,69 | 2011 | 57 | Скорлупа ППУ | воздушная | 60 | 3,42 | 20 | 1,35914 | 0,00000731 | 4,69280502 | 0,00000044 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 358 | ТК51-Школьная,73 | 2025 | 159 | Минвата | В канале | 80 | 12,72 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 9,00835705 | 0,00000046 | 0,11100803 | 99,9996% |
| 359 | ТК80-ТК80а | 2025 | 108 | Минвата | В канале | 105 | 11,34 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000060 | 0,14825688 | 99,9996% |
| 360 | ТК80а-Школьная ,73-1 | 2025 | 57 | Минвата | В канале | 8 | 0,456 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000005 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 361 | ТК80а-ТК80б | 2025 | 76 | Минвата | В канале | 18 | 1,368 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 5,42661588 | 0,00000010 | 0,18427691 | 99,9999% |
| 362 | ТК80б-Школьная,73-2 | 2025 | 57 | Минвата | В канале | 18 | 1,026 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000010 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 363 | Школьная,73-2 - Школьная,73-3 | 2025 | 45 | Минвата | В канале | 16 | 0,72 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000009 | 0,23511572 | 100,0000% |
| 364 | ТК80б-ТК80в | 2025 | 57 | Минвата | В канале | 25 | 1,425 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000014 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 365 | ТК80в- Школьная,73-4 | 2025 | 57 | Минвата | В канале | 69 | 3,933 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000039 | 0,21309217 | 99,9998% |
| 366 | ТК80в-ТК80г | 2025 | 45 | Минвата | В канале | 35 | 1,575 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,25322470 | 0,00000020 | 0,23511572 | 99,9999% |
| 367 | ТК80г- Школьная,73-5 | 2025 | 32 | Минвата | В канале | 25 | 0,8 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000014 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 368 | ТК80г- Школьная,73-6 | 2025 | 32 | Минвата | В канале | 34 | 1,088 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000019 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 369 | Т80-г- Школьная,73 | 2025 | 32 | Минвата | воздушная | 5 | 0,16 | 6 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000003 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 370 | ТК63-Деповская,17 | 2012 | 159 | Минвата | В канале | 25 | 3,975 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 9,00835705 | 0,00000017 | 0,11100803 | 99,9998% |
| 371 | Т64-Деповская,16 | 2031 | 40 | Минвата | воздушная | 12 | 0,48 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,07657556 | 0,00000011 | 0,24530393 | 100,0000% |
| 372 | ТК64-1 -Т64-1 | 2014 | 40 | Скорлупа ППУ | воздушная | 50 | 2 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,07657556 | 0,00000029 | 0,24530393 | 99,9999% |
| 373 | Т64-1 -Интернациональная^ | 2014 | 108 | Скорлупа ППУ | воздушная | 52 | 5,616 | 17 | 1,00000 | 0,00000570 | 6,74504948 | 0,00000030 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 374 | ТК64а-Сибирская, 1 | 2012 | 57 | Минвата | В канале | 95 | 5,415 | 19 | 1,29285 | 0,00000688 | 4,69280502 | 0,00000065 | 0,21309217 | 99,9997% |
| 375 | ТК66-Деповская,12 | 2026 | 40 | Минвата | В канале | 32 | 1,28 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,07657556 | 0,00000018 | 0,24530393 | 99,9999% |
| 376 | ТК69а-Вокзальная,11 | 2026 | 57 | Минвата | воздушная | 8 | 0,456 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000005 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 377 | ТК67б-Вокзальная,16а | 2028 | 32 | Минвата | воздушная | 25 | 0,8 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 3,80323072 | 0,00000018 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 378 | Т72а-Вокзальная,24а | 2028 | 89 | Минвата | В канале | 5 | 0,445 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 5,95101987 | 0,00000004 | 0,16803842 | 100,0000% |
| 379 | Т72б-Вокзальная,24а | 2028 | 108 | Минвата | воздушная | 40 | 4,32 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 6,74504948 | 0,00000029 | 0,14825688 | 99,9998% |
| 380 | Вокзальная,24а - Вокзальная,24а | 2028 | 57 | Минвата | воздушная | 8 | 0,456 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 4,69280502 | 0,00000006 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 381 | ТК75-Деповская,3 | 2028 | 108 | Минвата | В канале | 94 | 10,152 | 3 | 0,80000 | 0,00000725 | 6,74504948 | 0,00000068 | 0,14825688 | 99,9995% |
| 382 | ТК78-Деповская,3 | 2026 | 57 | Минвата | воздушная | 34 | 1,938 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000019 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 383 | ТК77б-Сибирская,10 | 2026 | 25 | Минвата | воздушная | 20 | 0,5 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,57498875 | 0,00000011 | 0,27972116 | 100,0000% |
| 384 | ТК77-6 -Лесная,9 | 2026 | 32 | Минвата | воздушная | 28 | 0,896 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 3,80323072 | 0,00000016 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 385 | Пост ЭЦ-тех.контора (Вокзальная,1) | 2026 | 57 | Минвата | воздушная | 152 | 8,664 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000087 | 0,21309217 | 99,9996% |
| 386 | Т79-Пом.депо | 2026 | 57 | Минвата | воздушная | 15 | 0,855 | 5 | 1,00000 | 0,00000570 | 4,69280502 | 0,00000009 | 0,21309217 | 100,0000% |
| 387 | ТК506-1 -Советская,56 | 2010 | 32 | минвата | В канале | 2 | 0,064 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 3,80323072 | 0,00000002 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 388 | ул.Советская,56- Т50д (гараж) | 2010 | 32 | минвата | В канале | 24 | 0,768 | 21 | 1,42883 | 0,00000784 | 3,80323072 | 0,00000019 | 0,26293435 | 99,9999% |
| 389 | ТК50б-1-Т50б | 2030 | 57 | минвата | воздушная | 147 | 8,379 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000133 | 0,21309217 | 99,9994% |
| 390 | Т50б-Интернациональная,57 | 2030 | 32 | минвата | воздушная | 8 | 0,256 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,80323072 | 0,00000007 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 391 | Т50б-Интернациональная,57а | 2030 | 32 | минвата | воздушная | 8 | 0,256 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,80323072 | 0,00000007 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 392 | Т50б-ТК50в | 2030 | 57 | минвата | воздушная | 30 | 1,71 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 4,69280502 | 0,00000027 | 0,21309217 | 99,9999% |
| 393 | ТК50в-Интернациональная,54 | 2030 | 32 | минвата | воздушная | 8 | 0,256 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,80323072 | 0,00000007 | 0,26293435 | 100,0000% |
| 394 | ТК50в-Интернациональная,56 | 2030 | 32 | минвата | воздушная | 8 | 0,256 | 1 | 0,80000 | 0,00000903 | 3,80323072 | 0,00000007 | 0,26293435 | 100,0000% |

* 1. **Результаты оценки коэффициентов готовности теплопроводов к несению тепловой нагрузки**

Результаты коэффициентов готовности теплопроводов к несению тепловой нагрузки (вероятности безотказной работы пути относительно конечных потребителей) приведены в таблицах 1.3.1-1.3.14.

Ввиду того, что по результатам расчета (оценки) коэффициентов готовности теплопроводов к несению тепловой нагрузки (вероятности безотказной работы пути относительно конечных потребителей) для систем ТС не выявлено теплопроводов с вероятностью безотказной работы, ниже нормируемого значения (0,9), то к участкам сетей, рекомендованных к первоочередной замене, следует отнести участки, соответствующие следующим параметрам:

* Участок тепловой сети выработал эксплуатационный ресурс (срок службы составляет 25 или более лет);
* Расчетное среднее время восстановления участка при его отказе составляет более нормируемого значения (по таблице 2 СП 124.13330.2012).
  1. **Результаты оценки недоотпуска тепловой энергии по причине отказов (аварийных ситуаций) и простоев тепловых сетей и источников тепловой энергии**

Недоотпуск тепловой энергии отсутствует.